

**EDITAL**  
**PROCESSO LICITATÓRIO 031/2024**  
**CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA Nº 001/2024**

A **PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL/PE**, TORNA PÚBLICO, PARA CONHECIMENTO DOS INTERESSADOS, QUE REALIZARÁ LICITAÇÃO, NA MODALIDADE **CONCORRÊNCIA**, NA FORMA **ELETRÔNICA**, COM CRITÉRIO DE JULGAMENTO TIPO **MENOR PREÇO GLOBAL POR LOTE**, REGIME DE EXECUÇÃO **EMPREITADA POR PREÇO GLOBAL**, NOS TERMOS DA LEI Nº 14.133, DE 1º DE ABRIL DE 2021, DO DECRETO MUNICIPAL Nº 021 e 022 DE JUNHO DE 2023, E DEMAIS LEGISLAÇÃO APLICÁVEL E, AINDA, DE ACORDO COM AS CONDIÇÕES ESTABELECIDAS NESTE EDITAL.

Os trabalhos serão conduzidos pelo Agente de Contratação, mediante a inserção e monitoramento de dados gerados ou transferidos diretamente para a página eletrônica: [www.bnc.org.br](http://www.bnc.org.br). O Agente de Contratação terá, dentre outras, as seguintes atribuições: coordenar o processo licitatório; receber, examinar e decidir as impugnações e consultas ao edital, apoiado pela sua equipe responsável pela sua elaboração; conduzir a sessão pública na internet; verificar a conformidade da proposta com os requisitos estabelecidos neste edital; dirigir a etapa de lances; verificar e julgar as condições de habilitação; receber, examinar e decidir os recursos, encaminhando à autoridade competente quando mantiver sua decisão; indicar o vencedor do certame; conduzir os trabalhos da equipe de apoio; e encaminhar o processo devidamente instruído a autoridade responsável pela adjudicação e propor a homologação.

<b>LOCAL:</b> A sessão pública será realizada através do site <a href="http://www.bnc.org.br">www.bnc.org.br</a>
<b>INICIO DO ACOLHIMENTO DAS PROPOSTAS:</b> A partir do dia 24 de julho de 2024.
<b>LIMITE PARA ACOLHIMENTO DAS PROPOSTAS:</b> Às 08:00hs do dia 12 de agosto de 2024.
<b>ABERTURA DAS PROPOSTAS:</b> Às 08:00hs do dia 12 de agosto de 2024.
<b>INICIO DA SESSÃO DE DISPUTA:</b> ÀS 08:30hs do dia 12 de agosto de 2024
<b>REFERÊNCIA DE TEMPO:</b> Horário de Brasília.
<b>MODO DE DISPUTA:</b> ABERTO E FECHADO
<b>Dúvidas quanto à utilização da plataforma:</b> <a href="mailto:contato@bnc.org.br">contato@bnc.org.br</a>

**1. DO OBJETO, ESTIMADO E RECURSOS ORÇAMENTÁRIOS**

**1.1** O objeto da presente licitação é a CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS GRANÍTICOS EM DIVERSAS RUAS DO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY, ZONA URBANA, NO MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE, conforme Lote I e II, Conforme Especificações do Projeto básico.

1.1.1 Havendo divergência entre as especificações constantes do projeto básico e às constantes no sistema de Concorrência Eletrônica, prevalecerão as primeiras;

**1.2** O presente certame possui preço máximo de R\$ 625.695,44 (seiscentos e vinte e cinco mil seiscentos e noventa e cinco reais e quarenta e quatro centavos), considerando valor máximos do lote I e II definidos no termo de referência da SEGUINTE FORMA;

ITEM	DESCRIÇÃO DO OBJETO	UNID	QUANT	VALOR GLOBAL
LOTE 01	Contratação de empresa de engenharia para execução de pavimentação em paralelepípedos graníticos em diversas ruas no bairro residencial Clemilda Leão Wanderley, Zona Urbana, Município de Maraiial/PE.	OBRA	01	R\$ 522.298,39 (quinhentos e vinte e dois mil e duzentos e noventa e oito reais e trinta e nove centavos).
LOTE 02	Contratação de empresa de engenharia para execução de pavimentação nas travessas 1 e 2 do bairro Clemilda Leão Wanderley próximo a Igreja Batista na Sede do Município de Maraiial-PE	OBRA	01	R\$ 103.397,05 (cento e três mil e trezentos e noventa e sete reais e cinco centavos).

**1.3** O critério de julgamento adotado será o **MENOR PREÇO GLOBAL POR LOTE**, observadas as exigências contidas neste Edital e seus Anexos quanto às especificações do objeto.

DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA:

Órgão: 02.09 – Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura.

**Unidade Orçamentária: 02.09.09 – Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura.**

Atividade Programática: 15.451.0408.1018.0000 – Construção, Reforma e Reposição de Calçamento e Meio-fio e Pavimentação Asfáltica

Elemento da Despesa: 4.4.90.00.00 - Aplicações Diretas.

Recursos Próprios: 001.009. Recurso e Convênios.

## 2. DO CREDENCIAMENTO.

2.1 O licitante deverá realizar cadastro através da Bolsa Nacional de Compras pelo site <http://bnc.org.br/> selecionar a opção cadastro e depois cadastrar a empresa de acordo com pacote ofertado pelo BNC e que melhor atenda a solicitante.

2.1.1. O custo de operacionalização e uso do sistema ficará a cargo do Licitante, que pagará a Bolsa Nacional de Compras, provedora do sistema eletrônico, o equivalente ao percentual estabelecido pela mesma sobre o valor contratual ajustado, a título de taxa pela utilização dos recursos de tecnologia da informação, em conformidade com o regulamento operacional da Bolsa Nacional de Compras.

2.2. Para participar desta licitação, a empresa deverá estar credenciada na plataforma, de forma direta ou através de empresas associadas à Bolsa Nacional de Compras, até no mínimo uma hora antes do horário fixado no edital para o recebimento das propostas.

2.2.1. O acesso do operador a Concorrência, para efeito de credenciamento, encaminhamento de proposta de preço, lances sucessivos de preços, documentos e habilitação em nome do licitante, somente se dará mediante prévia definição de senha privativa.

2.2.2. A chave de identificação e a senha dos operadores poderão ser utilizadas em qualquer Concorrência Eletrônica, salvo quando canceladas por solicitação do credenciado ou por iniciativa da BNC – Bolsa Nacional de Compras.

2.2.3. É de exclusiva responsabilidade do usuário o sigilo da senha, bem como seu uso em qualquer transação efetuada diretamente ou por seu representante, não cabendo a BNC – Bolsa Nacional de Compras a responsabilidade por eventuais danos decorrentes de uso indevido da senha, ainda que por terceiros.

2.2.4. O credenciamento do fornecedor e de seu representante legal junto ao sistema eletrônico implica a responsabilidade legal pelos atos praticados e a presunção de capacidade técnica para realização das transações inerentes a Concorrência Eletrônica.

2.3. A microempresa ou empresa de pequeno porte, deverá, quando do cadastramento da proposta inicial de preço a ser digitado no sistema, verificar nos dados cadastrais se assinalou o regime ME/EPP no sistema conforme o seu regime de tributação para fazer valer o direito de prioridade do desempate. Art. 44 e 45 da LC 123/2006.

### **3. DA PARTICIPAÇÃO NA CONCORRÊNCIA.**

3.1. Poderão participar desta Concorrência interessados cujo ramo de atividade seja compatível com o objeto desta licitação, e que estejam com credenciamento regular no **BNC**.

**3.2.** Será concedido tratamento favorecido para as microempresas e empresas de pequeno porte, para as sociedades cooperativas mencionadas no artigo 16 da Lei nº 14.133, de 2021, nos limites previstos da Lei Complementar nº 123, de 2006.

**3.3. NÃO PODERÃO PARTICIPAR DESTA LICITAÇÃO OS INTERESSADOS:**

- 3.3.1. Aquele que não atenda às condições deste Edital e seu(s) anexo(s);
- 3.3.2. Autor do anteprojeto, do projeto básico ou do projeto executivo, pessoa física ou jurídica, quando a licitação versar sobre serviços ou fornecimento de bens a ele relacionados;
- 3.3.3. Empresa, isoladamente ou em consórcio, responsável pela elaboração do projeto básico ou do projeto executivo, ou empresa da qual o autor do projeto seja dirigente, gerente, controlador, acionista ou detentor de mais de 5% (cinco por cento) do capital com direito a voto, responsável técnico ou subcontratado, quando a licitação versar sobre serviços ou fornecimento de bens a ela necessários;
- 3.3.4. Pessoa física ou jurídica que se encontre, ao tempo da licitação, impossibilitada de participar da licitação em decorrência de sanção que lhe foi imposta;
- 3.3.5. Aquele que mantenha vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que desempenhe função na licitação ou atue na fiscalização ou na gestão do contrato, ou que deles seja cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau;
- 3.3.6. Empresas controladoras, controladas ou coligadas, nos termos da Lei nº 6.404, de 15 de dezembro de 1976, concorrendo entre si;
- 3.3.7. Pessoa física ou jurídica que, nos 5 (cinco) anos anteriores à divulgação do edital, tenha sido condenada judicialmente, com trânsito em julgado, por exploração de trabalho infantil, por submissão de trabalhadores a condições análogas às de escravo ou por contratação de adolescentes nos casos vedados pela legislação trabalhista;
- 3.3.8. Agente público do órgão ou entidade licitante;
- 3.3.9. Pessoas jurídicas reunidas em consórcio;
- 3.3.10. Organizações da Sociedade Civil de Interesse Público - OSCIP, atuando nessa condição;
- 3.3.11. Não poderá participar, direta ou indiretamente, da licitação ou da execução do contrato agente público do órgão ou entidade contratante, devendo ser observadas as situações que possam configurar conflito de interesses no exercício ou após o exercício

do cargo ou emprego, nos termos da legislação que disciplina a matéria, conforme § 1º do art. 9º da Lei nº 14.133, de 2021.

- 3.3.12. O impedimento de que trata o item 3.3.4 será também aplicado ao licitante que atue em substituição a outra pessoa, física ou jurídica, com o intuito de burlar a efetividade da sanção a ela aplicada, inclusive a sua controladora, controlada ou coligada, desde que devidamente comprovado o ilícito ou a utilização fraudulenta da personalidade jurídica do licitante.
- 3.3.13. A critério da Administração e exclusivamente a seu serviço, o autor dos projetos e a empresa a que se referem os itens 3.3.2 e 3.3.3 poderão participar no apoio das atividades de planejamento da contratação, de execução da licitação ou de gestão do contrato, desde que sob supervisão exclusiva de agentes públicos do órgão ou entidade.
- 3.3.14. Equiparam-se aos autores do projeto as empresas integrantes do mesmo grupo econômico.
- 3.3.15. O disposto nos itens 3.2.2 e 3.3.3 não impede a licitação ou a contratação de serviço que inclua como encargo do contratado a elaboração do projeto básico e do projeto executivo, nas contratações integradas, e do projeto executivo, nos demais regimes de execução.
- 3.3.16. Em licitações e contratações realizadas no âmbito de projetos e programas parcialmente financiados por agência oficial de cooperação estrangeira ou por organismo financeiro internacional com recursos do financiamento ou da contrapartida nacional, não poderá participar pessoa física ou jurídica que integre o rol de pessoas sancionadas por essas entidades ou que seja declarada inidônea nos termos da Lei nº 14.133/2021.
- 3.3.17. A vedação de que trata o item 3.3.8 estende-se a terceiro que auxilie a condução da contratação na qualidade de integrante de equipe de apoio, profissional especializado ou funcionário ou representante de empresa que preste assessoria técnica.

#### **4. DA APRESENTAÇÃO DA PROPOSTA E DOS DOCUMENTOS DE HABILITAÇÃO.**

4.1 Os licitantes encaminharão, exclusivamente por meio do sistema eletrônico, a proposta com o preço ou o percentual de desconto, conforme o critério de julgamento adotado neste Edital, até a data e o horário estabelecidos para abertura da sessão pública.

4.2 Caso a fase de habilitação anteceda as fases de apresentação de propostas e lances, os licitantes encaminharão, na forma e no prazo estabelecidos no item anterior,

simultaneamente os documentos de habilitação e a proposta com o preço ou o percentual de desconto.

4.3 No cadastramento da proposta inicial, o licitante declarará, em campo próprio do sistema, que:

4.3.1 Está ciente e concorda com as condições contidas no edital e seus anexos, bem como de que a proposta apresentada compreende a integralidade dos custos para atendimento dos direitos trabalhistas assegurados na Constituição Federal, nas leis trabalhistas, nas normas infralegais, nas convenções coletivas de trabalho e nos termos de ajustamento de conduta vigentes na data de sua entrega em definitivo e que cumpre plenamente os requisitos de habilitação definidos no instrumento convocatório;

4.3.2 Não emprega menor de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre e não emprega menor de 16 anos, salvo menor, a partir de 14 anos, na condição de aprendiz, nos termos do artigo 7º, XXXIII, da Constituição;

4.3.3 Não possui empregados executando trabalho degradante ou forçado, observando o disposto nos incisos III e IV do art. 1º e no inciso III do art. 5º da Constituição Federal;

4.4 Cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas.

4.5 O licitante organizado em cooperativa deverá declarar, ainda, em campo próprio do sistema eletrônico, que cumpre os requisitos estabelecidos no artigo 16 da Lei nº 14.133, de 2021.

4.6 O fornecedor enquadrado como microempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa deverá declarar, ainda, em campo próprio do sistema eletrônico, que cumpre os requisitos estabelecidos no artigo 3º da Lei Complementar nº 123, de 2006, estando apto a usufruir do tratamento favorecido estabelecido em seus arts. 42 a 49, observado o disposto nos §§ 1º ao 3º do art. 4º, da Lei nº 14.133, de 2021.

4.6.1 No item exclusivo para participação de microempresas e empresas de pequeno porte, a assinalação do campo “não” impedirá o prosseguimento no certame, para aquele item;

4.6.2 Nos itens em que a participação não for exclusiva para microempresas e empresas de pequeno porte, a assinalação do campo “não” apenas produzirá o efeito de o licitante não ter direito ao tratamento favorecido previsto na Lei Complementar nº 123, de 2006, mesmo que microempresa, empresa de pequeno porte ou sociedade cooperativa.

4.5 A falsidade da declaração de que trata os itens 4.4 ou 4.7 sujeitará o licitante às sanções previstas na Lei nº 14.133, de 2021, e neste Edital.

4.6 Os licitantes poderão retirar ou substituir a proposta ou, na hipótese de a fase de habilitação anteceder as fases de apresentação de propostas e lances e de julgamento, os documentos de habilitação anteriormente inseridos no sistema, até a abertura da sessão pública.

4.7 Não haverá ordem de classificação na etapa de apresentação da proposta e dos documentos de habilitação pelo licitante, o que ocorrerá somente após os procedimentos de abertura da sessão pública e da fase de envio de lances.

4.8 Serão disponibilizados para acesso público os documentos que compõem a proposta dos licitantes convocados para apresentação de propostas, após a fase de envio de lances.

4.9 Desde que disponibilizada a funcionalidade no sistema, o licitante poderá parametrizar o seu valor final mínimo ou o seu percentual de desconto máximo quando do cadastramento da proposta e obedecerá às seguintes regras:

4.9.1 A aplicação do intervalo mínimo de diferença de valores ou de percentuais entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação ao lance que cobrir a melhor oferta; e

4.9.2 Os lances serão de envio automático pelo sistema, respeitado o valor final mínimo, caso estabelecido, e o intervalo de que trata o subitem acima.

4.10 O valor final mínimo ou o percentual de desconto final máximo parametrizado no sistema poderá ser alterado pelo fornecedor durante a fase de disputa, sendo vedado:

4.10.1 Valor superior a lance já registrado pelo fornecedor no sistema, quando adotado o critério de julgamento por menor preço; e

4.10.2 Percentual de desconto inferior a lance já registrado pelo fornecedor no sistema, quando adotado o critério de julgamento por maior desconto.

4.11 O valor final mínimo ou o percentual de desconto final máximo parametrizado na forma do item 4.12 possuirá caráter sigiloso para os demais fornecedores e para o órgão ou entidade promotora da licitação, podendo ser disponibilizado estrita e permanentemente aos órgãos de controle externo e interno.

4.12 Caberá ao licitante interessado em participar da licitação acompanhar as operações no sistema eletrônico durante o processo licitatório e se responsabilizar pelo ônus decorrente da perda de negócios diante da inobservância de mensagens emitidas pela Administração ou de sua desconexão.

4.13 O licitante deverá comunicar imediatamente ao provedor do sistema qualquer acontecimento que possa comprometer o sigilo ou a segurança, para imediato bloqueio de acesso.

## 5. DO PREENCHIMENTO DA PROPOSTA.

5.1 O licitante deverá enviar sua proposta mediante o preenchimento, no sistema eletrônico, dos seguintes campos:

5.1.1. Menor Preço Por Lote;

5.1.2. Especificação do Objeto;

5.1.3. Quantidade;

5.1.4. Todas as especificações do objeto contidas na proposta vinculam o licitante.

5.1.5. O licitante [NÃO] poderá oferecer proposta em quantitativo inferior ao máximo previsto para contratação.

5.2. Nos valores propostos estarão inclusos todos os custos operacionais, encargos previdenciários, trabalhistas, tributários, comerciais e quaisquer outros que incidam direta ou indiretamente na execução do objeto.

5.3. Os preços ofertados, tanto na proposta inicial, quanto na etapa de lances, serão de exclusiva responsabilidade do licitante, não lhe assistindo o direito de pleitear qualquer alteração, sob alegação de erro, omissão ou qualquer outro pretexto.

5.4. Se o regime tributário da empresa implicar o recolhimento de tributos em percentuais variáveis, a cotação adequada será a que corresponde à média dos efetivos recolhimentos da empresa nos últimos doze meses.

5.5. Independentemente do percentual de tributo inserido na planilha, no pagamento serão retidos na fonte os percentuais estabelecidos na legislação vigente.

5.6. Na presente licitação, a Microempresa e a Empresa de Pequeno Porte poderão se beneficiar do regime de tributação pelo Simples Nacional.

5.7. A apresentação das propostas implica obrigatoriedade do cumprimento das disposições nelas contidas, em conformidade com o que dispõe o Projeto Básico, assumindo o proponente o compromisso de executar o objeto licitado nos seus termos, bem como de fornecer os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, em quantidades e qualidades adequadas à perfeita execução contratual, promovendo, quando requerido, sua substituição.

5.8. O prazo de validade da proposta não será inferior a 60 (sessenta) dias, a contar da data de sua apresentação.

5.9. Os licitantes devem respeitar os preços máximos estabelecidos nas normas de regência de contratações públicas federais, quando participarem de licitações públicas;

## 6. DA ABERTURA DA SESSÃO, CLASSIFICAÇÃO DAS PROPOSTAS E FORMULAÇÃO DE LANCES.

- 6.1. A abertura da presente licitação dar-se-á automaticamente em sessão pública, por meio de sistema eletrônico, na data, horário e local indicados neste Edital.
- 6.2. Os licitantes poderão retirar ou substituir a proposta ou os documentos de habilitação, quando for o caso, anteriormente inseridos no sistema, até a abertura da sessão pública.
- 6.3. O sistema disponibilizará campo próprio para troca de mensagens entre o Agente de Contratação/Comissão e os licitantes.
- 6.4. Iniciada a etapa competitiva, os licitantes deverão encaminhar lances exclusivamente por meio de sistema eletrônico, sendo imediatamente informados do seu recebimento e do valor consignado no registro.
- 6.5. **O lance deverá ser ofertado pelo valor GLOBAL.**
- 6.6. Os licitantes poderão oferecer lances sucessivos, observando o horário fixado para abertura da sessão e as regras estabelecidas no Edital.
- 6.7. O licitante somente poderá oferecer lance de valor inferior ou percentual de desconto superior ao último por ele ofertado e registrado pelo sistema.
- 6.8. O intervalo mínimo de diferença de valores ou percentuais entre os lances, que incidirá tanto em relação aos lances intermediários quanto em relação à proposta que cobrir a melhor oferta deverá ser de **100,00 (cem) reais**.
- 6.9. O licitante poderá, uma única vez, excluir seu último lance ofertado, no intervalo de quinze segundos após o registro no sistema, na hipótese de lance inconsistente ou inexequível.
- 6.10. O procedimento seguirá de acordo com o modo de disputa adotado.
- 6.11. Caso seja adotado para o envio de lances na licitação o modo de disputa **“aberto e fechado”**, os licitantes apresentarão lances públicos e sucessivos, com lance final e fechado.
- 6.11.1. A etapa de lances da sessão pública terá duração inicial de quinze minutos. Após esse prazo, o sistema encaminhará aviso de fechamento iminente dos lances, após o que transcorrerá o período de até dez minutos, aleatoriamente determinado, findo o qual será automaticamente encerrada a recepção de lances.
- 6.11.2. Encerrado o prazo previsto no subitem anterior, o sistema abrirá oportunidade para que o autor da oferta de valor mais baixo e os das ofertas com preços até 10% (dez por cento) superior àquela possam ofertar um lance final e fechado em até cinco minutos, o qual será sigiloso até o encerramento deste prazo.
- 6.11.3. No procedimento de que trata o subitem supra, o licitante poderá optar por manter o seu último lance da etapa aberta, ou por ofertar melhor lance.

6.11.4. Não havendo pelo menos três ofertas nas condições definidas neste item, poderão os autores dos melhores lances subsequentes, na ordem de classificação, até o máximo de três, oferecer um lance final e fechado em até cinco minutos, o qual será sigiloso até o encerramento deste prazo.

6.11.5. Após o término dos prazos estabelecidos nos itens anteriores, o sistema ordenará e divulgará os lances segundo a ordem crescente de valores.

6.12. Após o término dos prazos estabelecidos nos subitens anteriores, o sistema ordenará e divulgará os lances segundo a ordem crescente de valores.

6.13. Não serão aceitos dois ou mais lances de mesmo valor, prevalecendo aquele que for recebido e registrado em primeiro lugar.

6.14. Durante o transcurso da sessão pública, os licitantes serão informados, em tempo real, do valor do menor lance registrado, vedada a identificação do licitante.

6.15. No caso de desconexão com o Agente de Contratação/Comissão, no decorrer da etapa competitiva da licitação, o sistema eletrônico poderá permanecer acessível aos licitantes para a recepção dos lances.

6.16. Quando a desconexão do sistema eletrônico para o Agente de Contratação/Comissão persistir por tempo superior a dez minutos, a sessão pública será suspensa e reiniciada somente após decorridas vinte e quatro horas da comunicação do fato pelo Agente de Contratação/Comissão aos participantes, no sítio eletrônico utilizado para divulgação.

6.17. Caso o licitante não apresente lances, concorrerá com o valor de sua proposta.

6.18. Em relação a itens não exclusivos para participação de microempresas e empresas de pequeno porte, uma vez encerrada a etapa de lances, será efetivada a verificação automática, junto à Receita Federal, do porte da entidade empresarial. O sistema identificará em coluna própria as microempresas e empresas de pequeno porte participantes, procedendo à comparação com os valores da primeira colocada, se esta for empresa de maior porte, assim como das demais classificadas, para o fim de aplicar-se o disposto nos arts. 44 e 45 da Lei Complementar nº 123, de 2006, regulamentada pelo Decreto nº 8.538, de 2015.

6.18.1. Nessas condições, as propostas de microempresas e empresas de pequeno porte que se encontrarem na faixa de até 10% (dez por cento) acima da melhor proposta ou melhor lance serão consideradas empatadas com a primeira colocada.

6.18.2. A melhor classificada nos termos do subitem anterior terá o direito de encaminhar uma última oferta para desempate, obrigatoriamente em valor inferior ao da primeira colocada, no prazo de 5 (cinco) minutos controlados pelo sistema, contados após a comunicação automática para tanto.

6.18.3. Caso a microempresa ou a empresa de pequeno porte melhor classificada desista ou não se manifeste no prazo estabelecido, serão convocadas as demais licitantes microempresa e empresa de pequeno porte que se encontrem naquele intervalo de 10% (dez por cento), na ordem de classificação, para o exercício do mesmo direito, no prazo estabelecido no subitem anterior.

6.18.4. No caso de equivalência dos valores apresentados pelas microempresas e empresas de pequeno porte que se encontrem nos intervalos estabelecidos nos subitens anteriores, será realizado sorteio entre elas para que se identifique aquela que primeiro poderá apresentar melhor oferta.

6.19. Só poderá haver empate entre propostas iguais (não seguidas de lances), ou entre lances finais da fase fechada do modo de disputa **aberto e fechado**.

6.19.1. Havendo eventual empate entre propostas ou lances, o critério de desempate será aquele previsto no art. 60 da Lei nº 14.133, de 2021, nesta ordem:

6.19.1.1. Disputa final, hipótese em que os licitantes empatados poderão apresentar nova proposta em ato contínuo à classificação;

6.19.1.2. Avaliação do desempenho contratual prévio dos licitantes, para a qual deverão preferencialmente ser utilizados registros cadastrais para efeito de atesto de cumprimento de obrigações previstos nesta Lei;

6.19.1.3. Desenvolvimento pelo licitante de ações de equidade entre homens e mulheres no ambiente de trabalho, conforme regulamento;

6.19.1.4. Desenvolvimento pelo licitante de programa de integridade, conforme orientações dos órgãos de controle.

6.19.2. Persistindo o empate, será assegurada preferência, sucessivamente, aos bens e serviços produzidos ou prestados por:

6.19.2.1. Empresas estabelecidas no território do Estado ou do Distrito Federal do órgão ou entidade da Administração Pública estadual ou distrital licitante ou, no caso de licitação realizada por órgão ou entidade de Município, no território do Estado em que este se localize;

6.19.2.2. Empresas brasileiras;

6.19.2.3. Empresas que invistam em pesquisa e no desenvolvimento de tecnologia no País;

6.19.2.4. Empresas que comprovem a prática de mitigação, nos termos da Lei nº 12.187, de 29 de dezembro de 2009.

6.20. Encerrada a etapa de envio de lances da sessão pública, na hipótese da proposta do primeiro colocado permanecer acima do preço máximo ou inferior ao desconto definido para a contratação, o Agente de Contratação/Comissão poderá negociar condições mais vantajosas, após definido o resultado do julgamento.

6.21. A negociação poderá ser feita com os demais licitantes, segundo a ordem de classificação inicialmente estabelecida, quando o primeiro colocado, mesmo após a negociação, for desclassificado em razão de sua proposta permanecer acima do preço máximo definido pela Administração.

6.22. A negociação será realizada por meio do sistema, podendo ser acompanhada pelos demais licitantes.

6.23. O resultado da negociação será divulgado a todos os licitantes e anexado aos autos do processo licitatório.

6.24. O Agente de Contratação solicitará ao licitante mais bem classificado que, no **prazo de 2 (duas) horas**, envie a proposta adequada ao último lance ofertado após a negociação realizada, acompanhada, se for o caso, dos documentos complementares, quando necessários à confirmação daqueles exigidos neste Edital e já apresentados, sob pena de desclassificação.

6.25. É facultado ao Agente de Contratação prorrogar o prazo estabelecido, a partir de solicitação fundamentada feita no chat pelo licitante, antes de findo o prazo.

6.26. Após a negociação do preço, o Agente de Contratação iniciará a fase de aceitação e julgamento da proposta.

## 7. DA FASE DE JULGAMENTO

7.1. Encerrada a etapa de negociação, o Agente de contratação/Comissão verificará se o licitante provisoriamente classificado em primeiro lugar atende às condições de participação no certame, conforme previsto no art. 14 da Lei nº 14.133/2021, legislação correlata, especialmente quanto à existência de sanção que impeça a participação no certame ou a futura contratação, mediante a consulta aos seguintes cadastros:

7.1.1. Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas - CEIS, mantido pela Controladoria-Geral da União (<https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/ceis>); e

7.1.2. Cadastro Nacional de Empresas Punidas – CNEP, mantido pela Controladoria-Geral da União (<https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep>).

7.2. A consulta aos cadastros será realizada em nome da empresa licitante e também de seu sócio majoritário, por força da vedação de que trata o artigo 12 da Lei nº 8.429, de 1992.

7.3. Constatada a existência de sanção, o licitante será reputado inabilitado, por falta de condição de participação.

7.4. Na hipótese de inversão das fases de habilitação e julgamento, caso atendidas as condições de participação, será iniciado o procedimento de habilitação.

7.5. Caso o licitante provisoriamente classificado em primeiro lugar tenha se utilizado de algum tratamento favorecido às ME/EPPs, o Agente de Contratação/Comissão verificará se faz jus ao benefício, em conformidade com os itens 3.5.1 e 4.7 deste edital.

7.6. Verificadas as condições de participação e de utilização do tratamento favorecido, o Agente de Contratação/Comissão examinará a proposta classificada em primeiro lugar quanto à adequação ao objeto e à compatibilidade do preço em relação ao máximo estipulado para contratação neste Edital e em seus anexos, observado o disposto no artigo 29 a 35 da IN SEGES nº 73, de 30 de setembro de 2022.

7.7. Será desclassificada a proposta vencedora que:

7.7.1. Contiver vícios insanáveis;

7.7.2. Não obedecer às especificações técnicas contidas no Projeto Básico;

7.7.3. Apresentar preços inexequíveis ou permanecerem acima do preço máximo definido para a contratação;

7.7.4. Não tiverem sua exequibilidade demonstrada, quando exigido pela Administração;

7.7.5. Apresentar desconformidade com quaisquer outras exigências deste Edital ou seus anexos, desde que insanável.

7.8. No caso de bens e serviços em geral, é indício de inexequibilidade das propostas valores inferiores a 50% (cinquenta por cento) do valor orçado pela Administração.

7.8.1. A inexequibilidade, na hipótese de que trata o caput, só será considerada após diligência do Agente de Contratação/Comissão, que comprove:

7.8.1.1. Que o custo do licitante ultrapassa o valor da proposta; e

7.8.1.2. Inexistirem custos de oportunidade capazes de justificar o vulto da oferta.

7.9. Em contratação de serviços de engenharia, além das disposições acima, a análise de exequibilidade e sobrepreço considerará o seguinte:

7.9.1. Nos regimes de execução por tarefa, empreitada por preço global ou empreitada integral, semi-integrada ou integrada, a caracterização do sobrepreço se dará pela superação do valor global estimado;

7.9.2. No regime de empreitada por preço unitário, a caracterização do sobrepreço se dará pela superação do valor global estimado e pela superação de custo unitário tido como relevante, conforme planilha anexa ao edital;

7.9.3. No caso de serviços de engenharia, serão consideradas inexequíveis as propostas cujos valores forem inferiores a 75% (setenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração, independentemente do regime de execução.

7.9.4. Será exigida garantia adicional do licitante vencedor cuja proposta for inferior a 85% (oitenta e cinco por cento) do valor orçado pela Administração, equivalente à diferença entre

este último e o valor da proposta, sem prejuízo das demais garantias exigíveis de acordo com a Lei.

7.10. Se houver indícios de inexequibilidade da proposta de preço, ou em caso da necessidade de esclarecimentos complementares, poderão ser efetuadas diligências, para que a empresa comprove a exequibilidade da proposta.

7.11. Caso o custo global estimado do objeto licitado tenha sido decomposto em seus respectivos custos unitários por meio de Planilha de Custos e Formação de Preços elaborada pela Administração, o licitante classificado em primeiro lugar será convocado para apresentar Planilha por ele elaborada, com os respectivos valores adequados ao valor final da sua proposta, sob pena de não aceitação da proposta.

7.11.1. Em se tratando de serviços de engenharia, o licitante vencedor será convocado a apresentar à Administração, por meio eletrônico, as planilhas com indicação dos quantitativos e dos custos unitários, seguindo o modelo elaborado pela Administração, bem como com detalhamento das Bonificações e Despesas Indiretas (BDI) e dos Encargos Sociais (ES), com os respectivos valores adequados ao valor final da proposta vencedora, admitida a utilização dos preços unitários, no caso de empreitada por preço global, empreitada integral, contratação semi-integrada e contratação integrada, exclusivamente para eventuais adequações indispensáveis no cronograma físico-financeiro e para balizar excepcional aditamento posterior do contrato.

7.12. Erros no preenchimento da planilha não constituem motivo para a desclassificação da proposta. A planilha poderá ser ajustada pelo fornecedor, no prazo indicado pelo sistema, podendo ser através de mensagens no chat, ou formalizados pelo agente de contratação, desde que não haja majoração do preço e que se comprove que este é o bastante para arcar com todos os custos da contratação;

7.12.1. O ajuste de que trata este dispositivo se limita a sanar erros ou falhas que não alterem a substância das propostas;

7.12.2. Considera-se erro no preenchimento da planilha passível de correção a indicação de recolhimento de impostos e contribuições na forma do Simples Nacional, quando não cabível esse regime.

7.13. Para fins de análise da proposta quanto ao cumprimento das especificações do objeto, poderá ser colhida a manifestação escrita do setor requisitante do serviço ou da área especializada no objeto.

7.14. Caso o Projeto Básico exija a apresentação de amostra, o licitante classificado em primeiro lugar deverá apresentá-la, sob pena de não aceitação da proposta.

7.15. Por meio de mensagem no sistema, será divulgado o local e horário de realização do procedimento para a avaliação das amostras, cuja presença será facultada a todos os interessados, incluindo os demais licitantes.

7.16. Os resultados das avaliações serão divulgados por meio de mensagem no sistema.

7.17. No caso de não haver entrega da amostra ou ocorrer atraso na entrega, sem justificativa aceita pelo Agente de Contratação ou havendo entrega de amostra fora das especificações previstas neste Edital, a proposta do licitante será recusada.

7.18. Se a(s) amostra(s) apresentada(s) pelo primeiro classificado não for(em) aceita(s), o Agente de Contratação analisará a aceitabilidade da proposta ou lance ofertado pelo segundo classificado. Seguir-se-á com a verificação da(s) amostra(s) e, assim, sucessivamente, até a verificação de uma que atenda às especificações constantes no Projeto Básico.

## **8. DA HABILITAÇÃO.**

8.1. Na presente licitação, a fase de habilitação sucederá as fases de apresentação de propostas e lances e de julgamento.

8.2. Caso atendidas as condições de participação, a habilitação dos licitantes será verificada por meio dos documentos enviado pela detentora da melhor proposta em relação à habilitação jurídica, à regularidade fiscal e trabalhista, à qualificação econômico-financeira e habilitação técnica.

8.2.1. É dever de o licitante manter atualizado as comprovações inseridas do sistema, para que estejam vigentes na data da abertura da sessão pública, ou encaminhar, em conjunto com a apresentação da proposta, a respectiva documentação atualizada.

8.2.2. O descumprimento do subitem acima implicará a inabilitação do licitante, exceto se a consulta aos sítios eletrônicos oficiais emissores de certidões feita pela Agente de Contratação lograr êxito em encontrar a(s) certidão(ões) válida(s).

8.3. Havendo a necessidade de envio de documentos de habilitação complementares, necessários à confirmação daqueles exigidos neste Edital e já apresentados, o licitante será convocado a encaminhá-los, em formato digital, via sistema, no prazo de **02 (DUAS) HORAS**, sob pena de inabilitação.

**8.4.** Somente haverá a necessidade de comprovação do preenchimento de requisitos mediante apresentação dos documentos originais não-digitais quando houver dúvida em relação à integridade do documento digital.

**8.5.** Não serão aceitos documentos de habilitação com indicação de CNPJ/CPF diferentes, salvo aqueles legalmente permitidos.

**8.6.** Se o licitante for a matriz, todos os documentos deverão estar em nome da matriz, e se o licitante for a filial, todos os documentos deverão estar em nome da filial, exceto aqueles documentos que, pela própria natureza, comprovadamente, forem emitidos somente em nome da matriz.

8.6.1. Serão aceitos registros de CNPJ de licitante matriz e filial com diferenças de números de documentos pertinentes ao CND e ao CRF/FGTS, quando for comprovada a centralização do recolhimento dessas contribuições.

**8.7.** Ressalvado o disposto no item 5, os licitantes deverão encaminhar, nos termos deste Edital, a documentação relacionada nos itens a seguir, para fins de habilitação:

#### **8.8. HABILITAÇÃO JURÍDICA:**

8.8.1. No caso de sociedade empresária ou empresa individual de responsabilidade limitada - EIRELI: ato constitutivo, estatuto ou contrato social em vigor, devidamente registrado na Junta Comercial da respectiva sede, acompanhado de documento comprobatório de seus administradores;

8.8.2. Inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis onde opera, com averbação no Registro onde tem sede a matriz, no caso de ser o participante sucursal, filial ou agência;

8.8.3. No caso de sociedade simples: inscrição do ato constitutivo no Registro Civil das Pessoas Jurídicas do local de sua sede, acompanhada de prova da indicação dos seus administradores;

8.8.4. No caso de cooperativa: ata de fundação e estatuto social em vigor, com a ata da assembleia que o aprovou, devidamente arquivado na Junta Comercial ou inscrito no Registro

Civil das Pessoas Jurídicas da respectiva sede, bem como o registro de que trata o art. 107 da Lei nº 5.764, de 1971;

8.8.5. No caso de empresa ou sociedade estrangeira em funcionamento no País: decreto de autorização;

8.8.6. Os documentos acima deverão estar acompanhados de todas as alterações ou da consolidação respectiva;

### **8.9. REGULARIDADE FISCAL E TRABALHISTA:**

8.9.1. CNPJ - Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas ou no Cadastro de Pessoas Físicas, conforme o caso;

8.9.2. Prova de regularidade fiscal perante a Fazenda Nacional, mediante apresentação de certidão expedida conjuntamente pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN), referente a todos os créditos tributários federais e à Dívida Ativa da União (DAU) por elas administrados, inclusive aqueles relativos à Seguridade Social, nos termos da Portaria Conjunta nº 1.751, de 02/10/2014, do Secretário da Receita Federal do Brasil e da Procuradora-Geral da Fazenda Nacional.

8.9.3. Prova de regularidade com o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS);

8.9.4. Prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a justiça do trabalho, mediante a apresentação de certidão negativa ou positiva com efeito de negativa, nos termos do Título VII-A da Consolidação das Leis do Trabalho, aprovada pelo Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943;

8.9.5. Prova de regularidade junto à Fazenda Estadual, através da Certidão Negativa conjunta junto aos Tributos Estaduais, emitida pela Secretaria da Fazenda Estadual onde a empresa for sediada;

8.9.6. Prova de regularidade junto à Fazenda Municipal, através da Certidão Negativa junto aos Tributos Municipais, emitida pela Secretaria da Fazenda Municipal onde a empresa for sediada;

8.9.7. Caso o licitante detentor do menor preço seja qualificado como microempresa ou empresa de pequeno porte deverá apresentar toda a documentação exigida para efeito de comprovação de regularidade fiscal, mesmo que esta apresente alguma restrição, sob pena de inabilitação.

## **8.10. QUALIFICAÇÃO ECONÔMICO-FINANCEIRA.**

8.10.1. Certidão Negativa de falência, de concordata, de recuperação judicial ou extrajudicial (Lei nº 11.101, de 9.2.2005), expedida pelo distribuidor da sede da empresa, datado dos últimos 60 (sessenta) dias, ou que esteja dentro do prazo de validade expresso na própria Certidão;

8.10.2. Balanço patrimonial e demonstrações contábeis do último exercício social, já exigíveis e apresentados na forma da lei, que comprovem a boa situação financeira da empresa, vedada a sua substituição por balancetes ou balanços provisórios, podendo ser atualizados por índices oficiais quando encerrado há mais de 3 (três) meses da data de apresentação da proposta; Para todas as empresas independente de seu regime, elenque-se abaixo os exercícios sociais para fins de análise deste processo licitatório, que serão considerados aceitos se assim apresentados:

**a) após o 1º (primeiro) dia do mês de abril (01/04) – Exercício Social: 2022 e 2023.**

8.10.2.1. No caso de fornecimento de bens para pronta entrega, não será exigido da licitante qualificada como microempresa ou empresa de pequeno porte, a apresentação de balanço patrimonial do último exercício financeiro. (Art. 3º do Decreto nº 8.538, de 2015);

8.10.2.2. No caso de empresa constituída no exercício social vigente, admite-se a apresentação de balanço patrimonial e demonstrações contábeis referentes ao período de existência da sociedade;

8.10.2.3. É admissível o balanço intermediário, se decorrer de lei ou contrato social/estatuto social.

8.10.2.4. Caso o licitante seja cooperativa, tais documentos deverão ser acompanhados da última auditoria contábil-financeira, conforme dispõe o artigo 112 da Lei nº 5.764, de 1971, ou de uma declaração, sob as penas da lei, de que tal auditoria não foi exigida pelo órgão fiscalizador;

8.10.3. A comprovação da situação financeira da empresa será constatada mediante obtenção de índices de Liquidez Geral (LG), Solvência Geral (SG) e Liquidez Corrente (LC), superiores a 1 (um) resultantes da aplicação das fórmulas:

$$LG = \frac{\text{Ativo Circulante} + \text{Realizável a Longo Prazo}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}}$$

$$SG = \frac{\text{Ativo Total}}{\text{Passivo Circulante} + \text{Passivo Não Circulante}}$$

$$LC = \frac{\text{Ativo Circulante}}{\text{Passivo Circulante}}$$

8.10.4. As empresas que apresentarem resultado inferior ou igual a 1 (um) em qualquer dos índices de Liquidez Geral (LG), Solvência Geral (SG) e Liquidez Corrente (LC), deverão comprovar, considerados os riscos para a Administração, e, a critério da autoridade competente, o capital mínimo ou o patrimônio líquido mínimo de **10% (dez por cento)** do valor estimado da contratação ou do item pertinente.

**8.11. QUALIFICAÇÃO TÉCNICA. *OBS: Os índices para julgamento dos atestados e demais condições de capacidade técnicas, serão analisados e medidos pelas equivalência de cada lote, devido a proporção de cada, por se tratar do mesmo objeto, local de obras, material utilizado e mão de obra.***

8.11.1 Comprovação de aptidão para desempenho de atividade pertinente e compatível em características, com o objeto da presente licitação, mediante apresentação de ATESTADO DE CAPACIDADE TÉCNICA fornecido por pessoa jurídica de direito público ou privado, devidamente assinado por quem de direito, que ateste que o licitante fornece (ou forneceu) satisfatoriamente o objeto similar aos constantes da presente licitação.

### 8.11.2 Da qualificação TÉCNICA OPERACIONAL:

a.1) Registro da empresa no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia – CREA e/ou Conselho Regional de Arquitetura e Urbanismo – CAU.

a.2) Capacitação técnico-operacional: A Empresa Licitante deverá comprovar sua experiência e capacidade operacional na execução de obra ou serviço de características semelhantes ao Objeto do presente certame, através de atestado(s) fornecido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado, cuja contratada seja a licitante, preferencialmente certificado pelo **CREA – Conselho Regional de Engenharia e Agronomia e/ou Conselho Regional de Arquitetura e Urbanismo – CAU** ou ainda, alternativamente, quando não vier acompanhado de CAT, o(s) atestado(s) deve(m) ter firma reconhecida em cartório do contratante e deverá(ão) vir acompanhado(s) de **ART e RRT** registrada à época da execução do(s) serviço(s), referente à obra similar, incluindo obrigatoriamente os seguintes serviços planilhados no orçamento base, relativos às parcelas de maior relevância e valor significativo indicadas abaixo:

- **ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO), CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO**; QUANT. MINIMA A APRESENTAR: **401,34 M<sup>2</sup>** (30% DA QUANTIDADE PREVISTA EM PROJETO BÁSICO)
- **PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO GRANÍTICO**; QUANT. MINIMA A APRESENTAR: **1.036,35 M<sup>2</sup>** (30% DA QUANTIDADE PREVISTA EM PROJETO BÁSICO)

### 8.11.3. Da qualificação TÉCNICA PROFISSIONAL:

a.3) Capacitação técnico-profissional: Comprovação da licitante de possuir em seu quadro permanente, na data prevista para a realização da licitação, profissional(is) de nível superior ou outro(s) reconhecidos pelo **CREA e/ou CAU**, detentor(es) de atestado de responsabilidade técnica, devidamente registrado(s) no **CREA e/ou CAU** da região onde os serviços foram executados, acompanhado(s) da(s) respectiva(s) Certidão(ões) de Acervo Técnico – CAT, expedida(s) pelo conselho retro mencionado, que comprove(em) ter o(s) profissional(is) executado, para órgão ou entidade da Administração Pública direta ou indireta, federal, estadual, municipal ou do Distrito Federal, ou ainda para empresa privada, obras/serviços de características similares às do objeto da presente licitação;

- **ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO), CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO.**

- **PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO GRANÍTICO.**

a.4) A comprovação de que o(s) profissional(ais) indicado(s) pertença(m) ao quadro permanente da empresa, deverá ser feita mediante apresentação dos seguintes documentos: cópia do contrato de prestação de serviços (com firma reconhecida das assinaturas das partes), ou da carteira profissional de trabalho, no caso de empregado da empresa, ou através de registro deste empregado como integrante do quadro permanente da licitante, comprovado através da CRQ – Certidão de Registro e Quitação Pessoa jurídica, expedida pelo CREA e/ou CAU, ou ainda através da apresentação de cópia do Estatuto ou Contrato Social, devidamente registrado no órgão competente, no caso de proprietário ou sócio. Os registros perante o CREA e/ou CAU deverão observar a Lei nº 5.194/66;

a.4.1) No decorrer da execução da obra, os profissionais de que trata este subitem poderão ser substituídos, por profissionais de experiência equivalente ou superior, desde que a substituição seja objeto de anuência do Contratante.

a.5) Atestado, passado pela Secretaria Municipal de Infraestrutura desta Prefeitura, de que o licitante visitou a área e condições locais onde serão executados os serviços objeto desta licitação, devendo tal visita ser feita pelo(s) responsável(eis) técnico(s) da empresa e em até 02 (dois) dias antes da data fixada para a abertura dos envelopes. Nos termos do entendimento por parte do TCU no Acórdão nº 906/2012, e facultado a empresa licitante, apresentar declaração de responsabilidade e conhecimento de todos os detalhes que envolvem a execução do serviço por quem de direito assinado.

## **9. DA VISITA TÉCNICA (FACULTATIVA)**

9.1. É pré-requisito, na forma do art. 63, § 2º da Lei nº 14.133/21, sob pena de inabilitação, a avaliação prévia do local de execução da obra para o conhecimento pleno das condições e peculiaridades do objeto a ser contratado, devendo o licitante realizar vistoria prévia no local.

**9.1.1 É facultado ao licitante atestar, sob sua inteira responsabilidade, que conhece o local e as condições de execução de serviço, devendo ser anexada declaração em conjunto com a documentação de habilitação.**

## **10 DOS RECURSOS.**

- 10.1. A interposição de recurso referente ao julgamento das propostas, à habilitação ou inabilitação de licitantes, à anulação ou revogação da licitação, observará o disposto no art. 165 da Lei nº 14.133, de 2021.
- 10.2. O prazo recursal é de 3 (três) dias úteis, contados da data de intimação ou de lavratura da ata.
- 10.3. Quando o recurso apresentado impugnar o julgamento das propostas ou o ato de habilitação ou inabilitação do licitante:
- 10.3.1. a intenção de recorrer deverá ser manifestada imediatamente, sob pena de preclusão;
- 10.3.2. o prazo para a manifestação da intenção de recorrer não será inferior a 10 (dez) minutos.
- 10.3.3. o prazo para apresentação das razões recursais será iniciado na data de intimação ou de lavratura da ata de habilitação ou inabilitação;
- 10.3.4. na hipótese de adoção da inversão de fases prevista no § 1º do art. 17 da Lei nº 14.133, de 2021, o prazo para apresentação das razões recursais será iniciado na data de intimação da ata de julgamento.
- 10.4. Os recursos deverão ser encaminhados em campo próprio do sistema.
- 10.5. O recurso será dirigido à autoridade que tiver editado o ato ou proferido a decisão recorrida, a qual poderá reconsiderar sua decisão no prazo de 3 (três) dias úteis, ou, nesse mesmo prazo, encaminhar recurso para a autoridade superior, a qual deverá proferir sua decisão no prazo de 10 (dez) dias úteis, contado do recebimento dos autos.
- 10.6. Os recursos interpostos fora do prazo não serão conhecidos.
- 10.7. O prazo para apresentação de contrarrazões ao recurso pelos demais licitantes será de 3 (três) dias úteis, contados da data da intimação pessoal ou da divulgação da interposição do recurso, assegurada a vista imediata dos elementos indispensáveis à defesa de seus interesses.
- 10.8. O recurso e o pedido de reconsideração terão efeito suspensivo do ato ou da decisão recorrida até que sobrevenha decisão final da autoridade competente.
- 10.9. O acolhimento do recurso invalida tão somente os atos insuscetíveis de aproveitamento.
- 10.10. Os autos do processo permanecerão com vista franqueada aos interessados no sítio eletrônico [www.bnc.org.br](http://www.bnc.org.br).

## **11 DAS INFRAÇÕES ADMINISTRATIVAS E SANÇÕES.**

- 11.1. Comete infração administrativa, nos termos da lei, o licitante que, com dolo ou culpa:

- 11.1.1. deixar de entregar a documentação exigida para o certame ou não entregar qualquer documento que tenha sido solicitado pelo Agente de Contratação/Comissão durante o certame;
- 11.1.2. Salvo em decorrência de fato superveniente devidamente justificado, não manter a proposta em especial quando:
  - 11.1.2.1. não enviar a proposta adequada ao último lance ofertado ou após a negociação;
  - 11.1.2.2. recusar-se a enviar o detalhamento da proposta quando exigível;
  - 11.1.2.3. pedir para ser desclassificado quando encerrada a etapa competitiva;
  - 11.1.2.4. deixar de apresentar amostra; ou
  - 11.1.2.5. apresentar proposta ou amostra em desacordo com as especificações do edital;
- 11.1.3. não celebrar o contrato ou não entregar a documentação exigida para a contratação, quando convocado dentro do prazo de validade de sua proposta;
  - 11.1.3.1. recusar-se, sem justificativa, a assinar o contrato ou a ata de registro de preço, ou a aceitar ou retirar o instrumento equivalente no prazo estabelecido pela Administração;
- 11.1.4. apresentar declaração ou documentação falsa exigida para o certame ou prestar declaração falsa durante a licitação
- 11.1.5. fraudar a licitação
- 11.1.6. comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza, em especial quando:
  - 11.1.6.1. induzir deliberadamente a erro no julgamento;
  - 11.1.6.2. apresentar amostra falsificada ou deteriorada;
- 11.1.7. praticar atos ilícitos com vistas a frustrar os objetivos da licitação
- 11.1.8. praticar ato lesivo previsto no art. 5º da Lei n.º 12.846, de 2013.
- 11.2. Com fulcro na Lei n.º 14.133, de 2021, a Administração poderá, garantida a prévia defesa, aplicar aos licitantes e/ou adjudicatários as seguintes sanções, sem prejuízo das responsabilidades civil e criminal:
  - 11.2.1. advertência;
  - 11.2.2. multa;
  - 11.2.3. impedimento de licitar e contratar; e
  - 11.2.4. declaração de inidoneidade para licitar ou contratar, enquanto perdurarem os motivos determinantes da punição ou até que seja promovida sua reabilitação perante a própria autoridade que aplicou a penalidade.
- 11.3. Na aplicação das sanções serão considerados:
  - 11.3.1. a natureza e a gravidade da infração cometida.
  - 11.3.2. as peculiaridades do caso concreto;

- 11.3.3.as circunstâncias agravantes ou atenuantes;
- 11.3.4.os danos que dela provierem para a Administração Pública;
- 11.3.5.a implantação ou o aperfeiçoamento de programa de integridade, conforme normas e orientações dos órgãos de controle.
- 11.4. A multa será recolhida em percentual de 0,5% a 30% incidente sobre o valor do contrato licitado, recolhida no prazo máximo de 10 dias úteis, a contar da comunicação oficial.
- 11.4.1.Para as infrações previstas nos itens 11.1.1, 11.1.2 e 11.1.3, a multa será de 0,5% a 15% do valor do contrato licitado.
- 11.4.2.Para as infrações previstas nos itens 11.1.4, 11.1.5, 11.1.6, 11.1.7 e 11.1.8, a multa será de 15% a 30% do valor do contrato licitado.
- 11.5. As sanções de advertência, impedimento de licitar e contratar e declaração de inidoneidade para licitar ou contratar poderão ser aplicadas, cumulativamente ou não, à penalidade de multa.
- 11.6. Na aplicação da sanção de multa será facultada a defesa do interessado no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de sua intimação.
- 11.7. A sanção de impedimento de licitar e contratar será aplicada ao responsável em decorrência das infrações administrativas relacionadas nos itens 12.1.1, 12.1.2 e 12.1.3, quando não se justificar a imposição de penalidade mais grave, e impedirá o responsável de licitar e contratar no âmbito da Administração Pública direta e indireta do ente federativo a qual pertencer o órgão ou entidade, pelo prazo máximo de 3 (três) anos.
- 11.8. Poderá ser aplicada ao responsável a sanção de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar, em decorrência da prática das infrações dispostas nos itens 11.1.4, 11.1.5, 11.1.6, 11.1.7 e 11.1.8, bem como pelas infrações administrativas previstas nos itens 11.1.1, 11.1.2 e 11.1.3 que justifiquem a imposição de penalidade mais grave que a sanção de impedimento de licitar e contratar, cuja duração observará o prazo previsto no art. 156, §5º, da Lei n.º 14.133/2021.
- 11.9. A recusa injustificada do adjudicatário em assinar o contrato ou a ata de registro de preço, ou em aceitar ou retirar o instrumento equivalente no prazo estabelecido pela Administração, descrita no item 1211.3, caracterizará o descumprimento total da obrigação assumida e o sujeitará às penalidades e à imediata perda da garantia de proposta em favor do órgão ou entidade promotora da licitação, nos termos do art. 45, §4º da IN SEGES/ME n.º 73, de 2022.
- 11.10. A apuração de responsabilidade relacionadas às sanções de impedimento de licitar e contratar e de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar demandará a instauração de processo de responsabilização a ser conduzido por comissão composta por 2 (dois) ou mais

servidores estáveis, que avaliará fatos e circunstâncias conhecidos e intimará o licitante ou o adjudicatário para, no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de sua intimação, apresentar defesa escrita e especificar as provas que pretenda produzir.

11.11. Caberá recurso no prazo de 15 (quinze) dias úteis da aplicação das sanções de advertência, multa e impedimento de licitar e contratar, contado da data da intimação, o qual será dirigido à autoridade que tiver proferido a decisão recorrida, que, se não a reconsiderar no prazo de 5 (cinco) dias úteis, encaminhará o recurso com sua motivação à autoridade superior, que deverá proferir sua decisão no prazo máximo de 20 (vinte) dias úteis, contado do recebimento dos autos.

11.12. Caberá a apresentação de pedido de reconsideração da aplicação da sanção de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data da intimação, e decidido no prazo máximo de 20 (vinte) dias úteis, contado do seu recebimento.

11.13. O recurso e o pedido de reconsideração terão efeito suspensivo do ato ou da decisão recorrida até que sobrevenha decisão final da autoridade competente.

11.14. A aplicação das sanções previstas neste edital não exclui, em hipótese alguma, a obrigação de reparação integral dos danos causados.

## **12 DA IMPUGNAÇÃO AO EDITAL E DO PEDIDO DE ESCLARECIMENTO.**

12.1. Qualquer pessoa é parte legítima para impugnar este Edital por irregularidade na aplicação da Lei nº 14.133, de 2021, devendo protocolar o pedido até 3 (três) dias úteis antes da data da abertura do certame.

12.2. A resposta à impugnação ou ao pedido de esclarecimento será divulgado em sítio eletrônico oficial no prazo de até 3 (três) dias úteis, limitado ao último dia útil anterior à data da abertura do certame.

12.3. A impugnação e o pedido de esclarecimento poderão ser realizados por forma eletrônica, pela seguinte plataforma de licitação [[www.bnc.org.br](http://www.bnc.org.br)].

12.4. As impugnações e pedidos de esclarecimentos não suspendem os prazos previstos no certame.

12.5. A concessão de efeito suspensivo à impugnação é medida excepcional e deverá ser motivada pelo agente de contratação, nos autos do processo de licitação.

12.6. Acolhida a impugnação, será definida e publicada nova data para a realização do certame

### 13 DAS DISPOSIÇÕES GERAIS

13.1. Será divulgada ata da sessão pública no sistema eletrônico.

13.2. Não havendo expediente ou ocorrendo qualquer fato superveniente que impeça a realização do certame na data marcada, a sessão será automaticamente transferida para o primeiro dia útil subsequente, no mesmo horário anteriormente estabelecido, desde que não haja comunicação em contrário, pelo Agente de Contratação.

13.3. Todas as referências de tempo no Edital, no aviso e durante a sessão pública observarão o horário de Brasília - DF.

13.4. A homologação do resultado desta licitação não implicará direito à contratação.

13.5. As normas disciplinadoras da licitação serão sempre interpretadas em favor da ampliação da disputa entre os interessados, desde que não comprometam o interesse da Administração, o princípio da isonomia, a finalidade e a segurança da contratação.

13.6. Os licitantes assumem todos os custos de preparação e apresentação de suas propostas e a Administração não será, em nenhum caso, responsável por esses custos, independentemente da condução ou do resultado do processo licitatório.

13.7. Na contagem dos prazos estabelecidos neste Edital e seus Anexos, excluir-se-á o dia do início e incluir-se-á o do vencimento. Só se iniciam e vencem os prazos em dias de expediente na Administração.

13.8. O desatendimento de exigências formais não essenciais não importará o afastamento do licitante, desde que seja possível o aproveitamento do ato, observados os princípios da isonomia e do interesse público.

13.9. Em caso de divergência entre disposições deste Edital e de seus anexos ou demais peças que compõem o processo, prevalecerá as deste Edital.

13.10. O Edital e seus anexos estão disponíveis, na íntegra, no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP) e endereço eletrônico [www.bnc.org.br](http://www.bnc.org.br).

13.11 É facultado à autoridade superior, em qualquer fase deste Concorrência, promover diligência destinada a esclarecer ou completar a instrução do processo, vedada a inclusão posterior de informação ou de documentos que deveriam ter sido apresentados para fins de classificação e habilitação.

13.12. O Edital está disponibilizado, na íntegra, no endereço eletrônico: [www.bnc.org.br](http://www.bnc.org.br), e também poderão ser lidos e/ou obtidos na Sala de Licitações, com a Equipe de Concorrência, na Rua Dr. José Higinio, Centro, Maraial-PE | CEP: 55405-000, nos dias úteis, no horário das

08H00 às 13:00, ou, ainda, pelo e-mail: [cpl@maraiial.pe.gov.br](mailto:cpl@maraiial.pe.gov.br), período no qual os autos do PROCESSO LICITATÓRIO permanecerão com vista franqueada aos interessados.

13.13. Integram este Edital, para todos os fins e efeitos, os seguintes anexos:

**ANEXO I – DECLARAÇÃO CONJUNTA**

**ANEXO II – MINUTA DO CONTRATO.**

**ANEXO III – PROJETO BÁSICO, ETP (ANEXOS PROJETOS).**

MARAIAL (PE), 18 de julho de 2024.

---

Judson Ribeiro de Luna  
Secretário Municipal de Infraestrutura

## ANEXO I – MODELO DE DECLARAÇÃO CONJUNTA

À

Prefeitura Municipal de MARAIAL

Processo Licitatório n.º 031/2024.

Concorrência Eletrônica n.º 001/2024.

A empresa \_\_\_\_\_, inscrita no CNPJ sob o n.º \_\_\_\_\_, por intermédio do seu representante legal abaixo assinado, **DECLARA** sob as penalidades da lei, para fins de participação na licitação na modalidade **CONCORRÊNCIA ELETRÔNICA n.º 001/2024**, que:

- a) Não existe nenhum fato impeditivo de licitar em nenhum órgão público, quer seja municipal, estadual ou federal, e que estamos cientes da obrigatoriedade de declarar qualquer ocorrência posterior.
- b) A empresa existe fisicamente e que está em pleno funcionamento;
- c) Para os fins requeridos no inciso XXXIII, do artigo 7º da Constituição Federal, consoante o que se estabeleceu no artigo 1º, da Lei n.º 9.854, de 27 de outubro de 1999, que não tem em seu quadro de empregados, menores de 18 anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre, bem como em qualquer trabalho, menores de 16 anos, salvo na condição de aprendiz, a partir de 14 anos;
- d) Cumpre plenamente os requisitos de habilitação constante do subitem 10 do presente edital.
- e) Que tomamos conhecimento de todas as peculiaridades, especificações e riscos condizentes à execução do objeto licitado, que possam influir direta ou indiretamente na execução dos serviços.
- f) A licitante possui plena e total capacidade técnica operacional e funcional para cumprimento das obrigações contratuais.

- g)** DECLARA sob as penas da Lei, que cumpre as exigências de reserva de cargos para pessoa com deficiência e para reabilitado da Previdência Social, previstas em lei e em outras normas específicas.
- h)** DECLARA que é microempresa ou empresa de pequeno porte, nos termos do enquadramento previsto na Lei Complementar nº. 123/2006, de 14 de dezembro de 2006, alterada pela Lei Complementar nº 147/2014.
- i)** (    ) DECLARO que abro mão da realização da visita técnica, conforme item 9.4 do edital;

Local, \_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de 2024.

---

(Nome e assinatura do Declarante)

**ANEXO II – MINUTA DO CONTRATO ADMINISTRATIVO N° XX/2024**

**TERMO DE CONTRATO DE  
COMPRA N° ...../...., QUE  
FAZEM ENTRE SI  
O(A).....  
..... E A EMPRESA  
.....  
.....**

A PREFEITURA MUNICIPAL DE ..... por intermédio do(a) .....  
(órgão) contratante), com sede no(a) ....., na cidade de  
..... /Estado ..., inscrito(a) no CNPJ sob o nº ....., neste ato  
representado(a) pelo secretário XXXXX, Sr....., portador(a) da Carteira de  
Identidade nº ....., expedida pela (o) ....., e CPF nº ....., doravante  
denominada CONTRATANTE, tendo como fiscal do respectivo contrato o senhor: xxxxxxxxxxxx,  
portador do CPF nº xxxxxxxxxxxxxx e o(a) ..... inscrito(a) no CNPJ/MF sob o nº  
....., sediado(a) na ....., em ..... doravante designada  
CONTRATADA, neste ato representada pelo(a) Sr.(a) ....., portador(a) da Carteira de  
Identidade nº ....., expedida pela (o) ....., e CPF nº ....., tendo em vista  
o que consta no Processo nº ..... e em observância às disposições da Lei nº 14.133,  
de 01 de abril de 2021, do Decreto nº XXXXXXXX, resolvem celebrar o presente Termo de  
Contrato, decorrente do Concorrência nº ...../20..., mediante as cláusulas e condições a  
seguir enunciadas.

**1. CLÁUSULA PRIMEIRA – OBJETO.**

**1.1 O objeto do presente Termo é a CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DOS SERVIÇOS DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS GRANÍTICOS EM DIVERSAS RUAS DO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, ZONA URBANA, NO MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE, conforme Lote I e II, Conforme Especificações do Projeto básico.**

1.2 Este Termo de Contrato vincula-se ao Edital do Concorrência, identificado no preâmbulo e à proposta vencedora, independentemente de transcrição.

1.3 Discriminação do objeto:

<b>EMPRESA:</b>					
<b>CNPJ:</b>					
<b>ENDEREÇO:</b>					
<b>REPRESENTANTE:</b>					
<b>E-MAIL:</b>					<b>TEL.: ( )</b>
<b>ITENS</b>	<b>DESCRIÇÃO</b>	<b>QUANT.</b>	<b>UNID.</b>	<b>VALOR UNITÁRIO</b>	<b>VALOR TOTAL</b>
<b>VALOR TOTAL:</b>					

## 2. CLÁUSULA SEGUNDA – VIGÊNCIA.

2.1 O prazo de vigência da contratação é de xxxxx (xxxxxx) dias contados da assinatura do contrato, prorrogável por até 10 anos, na forma dos artigos 106 e 107 da Lei nº 14.133, de 2021.

2.2 A prorrogação de que trata este item é condicionada ao ateste, pela autoridade competente, de que as condições e os preços permanecem vantajosos para a Administração, permitida a negociação com o contratado, atentando, ainda, para o cumprimento dos seguintes requisitos:

2.3 Estar formalmente demonstrado no processo que a forma de prestação dos serviços tem natureza continuada;

2.4 Seja juntado relatório que discorra sobre a execução do contrato, com informações de que os serviços tenham sido prestados regularmente;

2.5 Seja juntada justificativa e motivo, por escrito, de que a Administração mantém interesse na realização do serviço;

2.6 Haja manifestação expressa do contratado informando o interesse na prorrogação;

2.7 Seja comprovado que o contratado mantém as condições iniciais de habilitação.

2.8 O contratado não tem direito subjetivo à prorrogação contratual.

2.9 A prorrogação de contrato deverá ser promovida mediante celebração de termo aditivo.

2.10 Nas eventuais prorrogações contratuais, os custos não renováveis já pagos ou amortizados ao longo do primeiro período de vigência da contratação deverão ser reduzidos ou eliminados como condição para a renovação.

2.11 O contrato não poderá ser prorrogado quando o contratado tiver sido penalizado nas sanções de declaração de inidoneidade ou impedimento de licitar e contratar com poder público, observadas as abrangências de aplicação.

### **3. CLÁUSULA TERCEIRA – PREÇO.**

3.1 O valor do presente Termo de Contrato é de R\$ ..... (.....).

3.2 No valor acima estão incluídas todas as despesas ordinárias diretas e indiretas decorrentes da execução contratual, inclusive tributos e/ou impostos, encargos sociais, trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais incidentes, taxa de administração, frete, seguro e outros necessários ao cumprimento integral do objeto da contratação.

### **4. CLÁUSULA QUARTA – DOTAÇÃO ORÇAMENTÁRIA.**

4.1. As despesas decorrentes desta contratação estão programadas em dotação orçamentária própria, prevista no orçamento da União, na classificação abaixo:

Órgão: 02.09 – Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura.

Unidade Orçamentária: 02.09.09 – Secretaria Municipal de Obras e Infraestrutura.

Atividade Programática: 15.451.0408.1018.0000 – Construção, Reforma e Reposição de Calçamento e Meio-fio e Pavimentação Asfáltica

Elemento da Despesa: 4.4.90.00.00 - Aplicações Diretas.

Recursos Próprios: 001.009. Recurso e Convênios.

### **5. CLÁUSULA QUINTA – PAGAMENTO.**

5.1 A CONTRATANTE pagará à CONTRATADA pelos serviços explicitados na Cláusula Primeira, os valores unitários expressos na Planilha Orçamentária que é parte integrante

do presente contrato; O orçamento estimado pela Administração baseou-se nas planilhas referenciais

5.2 Os serviços objeto deste contrato, serão regido pelo regime de execução de empreitada por preço global, desta forma a CONTRATANTE pagará de acordo com as medições apresentadas, baseadas nos serviços efetivamente executados.

5.3 A Nota Fiscal/Fatura será protocolada e encaminhada ao setor competente da CONTRATANTE, para conferência, atesto e posterior pagamento da execução dos serviços, a qual disporá de até 20 (vinte) dias para efetivação.

5.4 No caso de ocorrer a não aceitação dos serviços faturados (que deverá ser devidamente justificada) pela fiscalização da CONTRATANTE, será de imediato comunicado a CONTRATADA para retificação e apresentação da nova Fatura.

5.5 Fica vedado à CONTRATANTE efetuar o pagamento sob quaisquer títulos, indenizações ou ressarcimentos devidos pela CONTRATADA em face da legislação fiscal, previdenciária, social ou trabalhista.

5.6 Caso sejam constatados pela Fiscalização e/ou Contratante, erros, falhas ou divergências nos documentos de faturamento, o pagamento acima estabelecido só será contado a partir da data de reapresentação, pela Contratada, dos documentos de cobrança, devidamente corrigidos, não incidindo, neste caso, qualquer acréscimo ou ônus sobre tais pagamentos;

5.7 Ocorrendo a não aceitação pela fiscalização dos serviços faturados, será de imediato comunicado Empresa contratada para retificação e apresentação da nova fatura escoimada das causas de seu indeferimento;

5.8 Havendo acréscimo e/ou redução dos serviços contratados, resultantes de modificações de projetos e/ou especificações autorizados por escrito, pela CONTRATANTE, os pagamentos serão efetuados com base nos preços unitários constantes da proposta do licitante vencedor, lavrando-se o Termo Aditivo, dentro do prazo de vigência contratual, desde que não ultrapasse o valor de referência de mercado seguido pela Administração

5.9 Os preços contratados serão alterados para mais ou para menos, conforme o caso, se houver, após a data da apresentação da proposta, criação, alteração ou extinção de quaisquer tributos ou encargos legais ou a superveniência de disposições legais, com comprovada repercussão sobre os preços dos contratos, conforme preconiza o art. 134 da Lei 14.133/2021

5.10 Os pagamentos dos serviços poderão ser sustados pela CONTRATANTE, nos seguintes casos:

5.10.1. Não cumprimento de obrigações assumidas pela CONTRATADA para com terceiros, que possam de alguma forma prejudicar a CONTRATANTE.

5.10.2. Inadimplência de obrigações da CONTRATADA para com a CONTRATANTE, por decorrência do presente Contrato.

5.10.3. Não cumprimento do disposto nas Instruções fornecidas pela CONTRATANTE e nos demais Anexos do Edital.

5.10.4. Erros ou vícios constatados nas Faturas

## **6 CLÁUSULA SEXTA– REAJUSTE.**

6.1 Os preços inicialmente contratados são fixos e irrevogáveis no prazo de um ano contado da data do orçamento estimado.

6.2 O orçamento estimado pela Administração baseou-se nas planilhas referenciais elaboradas com base no SINAPI, ORSE e SEINFRA, do mês maio **do ano de 2024.**

6.3 Após o interregno de um ano, e independentemente de pedido do contratado, os preços iniciais serão reajustados, mediante a aplicação, pelo contratante, do índice INPC, exclusivamente para as obrigações iniciadas e concluídas após a ocorrência da anualidade.

6.4 Nos reajustes subsequentes ao primeiro, o interregno mínimo de um ano será contado a partir dos efeitos financeiros do último reajuste.

6.5 No caso de atraso ou não divulgação do(s) índice (s) de reajustamento, o contratante pagará ao contratado a importância calculada pela última variação conhecida, liquidando a diferença correspondente tão logo seja(m) divulgado(s) o(s) índice(s) definitivo(s).

6.5.1. Fica o Contratado obrigado a apresentar memória de cálculo referente ao reajustamento de preços do valor remanescente, sempre que este ocorrer.

6.6 Nas aferições finais, o(s) índice(s) utilizado(s) para reajuste será(ão), obrigatoriamente, o(s) definitivo(s).

6.7 Caso o(s) índice(s) estabelecido(s) para reajustamento venha(m) a ser extinto(s) ou de qualquer forma não possa(m) mais ser utilizado(s), será(ão) adotado(s), em substituição, o(s) que vier(em) a ser determinado(s) pela legislação então em vigor.

6.8 Na ausência de previsão legal quanto ao índice substituto, as partes elegerão novo índice oficial, para reajustamento do preço do valor remanescente, por meio de termo aditivo.

6.9 O reajuste será realizado por apostilamento.

## **7 CLÁUSULA SÉTIMA – GARANTIA DE EXECUÇÃO.**

- 7.1 A contratação conta com garantia de execução, na modalidade seguro-garantia, com cláusula de retomada, conforme art. 102 da Lei nº 14.133, de 2021, em valor correspondente a 5% (cinco por cento) do valor total/l do contrato.
- 7.2 Em caso de inadimplemento pelo Contratado, a seguradora deverá assumir a execução e concluir o objeto do contrato (Lei nº 14.133/2021, art. 102).
- 7.3 A seguradora figura como interveniente anuente do presente contrato, e nesta qualidade também deverá figurar dos termos aditivos que vierem a ser firmados, e poderá:
- 7.4 Ter livre acesso às instalações em que for executado o contrato principal.
- 7.5 Acompanhar a execução do contrato principal.
- 7.6 Ter acesso a auditoria técnica e contábil.
- 7.7 Requerer esclarecimentos ao responsável técnico pela obra ou pelo fornecimento.
- 7.8 A emissão de empenho em nome da seguradora, ou a quem ela indicar para a conclusão do contrato, será autorizada desde que demonstrada sua regularidade fiscal.
- 7.9 A seguradora poderá subcontratar a conclusão do contrato, total ou parcialmente.
- 7.10 Na hipótese de inadimplemento do contratado, serão observadas as seguintes disposições:
- 7.11 Caso a seguradora execute e conclua o objeto do contrato, estará isenta da obrigação de pagar a importância segurada indicada na apólice.
- 7.12 Caso a seguradora não assuma a execução do contrato, pagará a integralidade da importância segurada indicada na apólice.
- 7.13 O contratado apresentará, no prazo máximo de 10 (dez) dias úteis, prorrogáveis por igual período, a critério do contratante, contado da assinatura do contrato, comprovante de prestação de garantia, podendo optar por caução em dinheiro ou títulos da dívida pública ou, ainda, pela fiança bancária, em valor correspondente a 5% (cinco por cento) do valor total do contrato.

## 8 CLÁUSULA OITAVA - ENTREGA E RECEBIMENTO DO OBJETO.

- 8.1. A **CONTRATADA** obriga-se a fornecer o objeto desta licitação, conforme especificações e condições estabelecidas neste Edital, em seus anexos e na proposta apresentada;
- 8.2. Correrão por conta da **CONTRATADA** as despesas para efetivo atendimento ao objeto licitado, tais como embalagens, seguro, transporte, tributos, encargos trabalhistas e previdenciários e a entrega deverá ocorrer sem prejuízo dos serviços normais da Prefeitura Municipal de MARAIAL.
- 8.3. Eventual pedido de prorrogação deverá ser protocolado, antes do vencimento do prazo de entrega, devidamente justificados pela **CONTRATADA**, para ser submetido à apreciação superior.
- 8.4. O objeto deverá ser realizado observando-se as condições estabelecidas no projeto básico e disposições contidas no termo contratual, oriundo da presente licitação.
- 8.5. Constatadas irregularidades no objeto entregue, a **Prefeitura Municipal de MARAIAL**, sem prejuízo das penalidades cabíveis, poderá:
- rejeitá-lo no todo ou em parte se não corresponder às especificações do Anexo III do Edital, determinando sua substituição/correção;
  - determinar sua complementação se houver diferença de quantidades ou de partes;
  - as irregularidades deverão ser sanadas pela **CONTRATADA**, no prazo estabelecido no documento de comunicação emitido pelo setor competente, mantido o preço inicialmente ofertado.
  - O recebimento não exime a **CONTRATADA** de sua responsabilidade, na forma da lei, pela qualidade, correção e segurança dos serviços entregues.

## 9 CLAÚSULA NONA – FISCALIZAÇÃO.

- 9.1 Após a emissão da Ordem de Serviços (OS), a fiscalização (Equipe Técnica do Município) se reunirá com a contratada para formalização da MOBILIZAÇÃO e fornecerá todos os dados/elementos técnicos indispensáveis ao início dos serviços de engenharia.
- 9.2 A Contratada deverá respeitar o Cronograma Financeiro e Físico da proposta apresentada. Ressalta-se que o planejamento será parte integrante do instrumento contratual.

9.3 A gestão e fiscalização do Contrato serão exercidas, por servidor designado pelo Secretário da Pasta de Obras e Serviços Urbanos, nos termos do Art. 117, da Lei nº 14.133/2021, cabendo ao fiscal:

- a. Exigir o cumprimento das obrigações;
- b. Efetuar o recebimento definitivo dos serviços;
- c. Efetuar os esclarecimentos das dúvidas porventura existentes e encaminhar à Administração os casos de descumprimento contratual que impliquem na aplicação de penalidades.

9.4 O responsável pela fiscalização não terá qualquer poder para eximir a Contratada de qualquer obrigação prevista neste Termo de Referência.

9.5 A Secretaria Municipal de Obras, secretaria responsável pela fiscalização, terá plena autoridade para suspender o serviço total ou parcialmente, sempre que julgar conveniente, por motivos técnicos, de segurança, disciplinares ou outros. Em todos os casos, os serviços só poderão ser reiniciados por outra ordem da Fiscalização.

## **10 CLÁUSULA DÉCIMA – OBRIGAÇÕES DA CONTRATANTE E DA CONTRATADA.**

10.1. O CONTRATADO deve cumprir todas as obrigações constantes deste Contrato e de seus anexos, assumindo como exclusivamente seus os riscos e as despesas decorrentes da boa e perfeita execução do objeto, observando, ainda, as obrigações a seguir dispostas:

10.2. Manter preposto aceito pela Administração no local do serviço para representá-lo na execução do contrato.

10.2.1. A indicação ou a manutenção do preposto da empresa poderá ser recusada pelo órgão ou entidade, desde que devidamente justificada, devendo a empresa designar outro para o exercício da atividade.

10.3. Atender às determinações regulares emitidas pelo fiscal do contrato ou autoridade superior (art. 137, II) e prestar todo esclarecimento ou informação por eles solicitados;

10.4. Alocar os empregados necessários ao perfeito cumprimento das cláusulas deste contrato, com habilitação e conhecimento adequados, fornecendo os materiais,

equipamentos, ferramentas e utensílios demandados, cuja quantidade, qualidade e tecnologia deverão atender às recomendações de boa técnica e a legislação de regência;

10.5. Reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, às suas expensas, no total ou em parte, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, os serviços nos quais se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes da execução ou dos materiais empregados;

10.6. Responsabilizar-se pelos vícios e danos decorrentes da execução do objeto, de acordo com o Código de Defesa do Consumidor (Lei nº 8.078, de 1990), bem como por todo e qualquer dano causado à Administração ou terceiros, não reduzindo essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento da execução contratual pelo Contratante, que ficará autorizado a descontar dos pagamentos devidos ou da garantia, caso exigida no edital, o valor correspondente aos danos sofridos;

10.7. Efetuar comunicação ao Contratante, assim que tiver ciência da impossibilidade de realização ou finalização do serviço no prazo estabelecido, para adoção de ações de contingência cabíveis.

10.8. Não contratar, durante a vigência do contrato, cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau, de dirigente do contratante ou do fiscal ou gestor do contrato, nos termos do artigo 48, parágrafo único, da Lei nº 14.133, de 2021;

10.9. Quando não for possível a verificação da regularidade no Sistema de Cadastro de Fornecedores – SICAF, o contratado deverá entregar ao setor responsável pela fiscalização do contrato, até o dia trinta do mês seguinte ao da prestação dos serviços, os seguintes documentos:

- a) prova de regularidade relativa à Seguridade Social;
- b) certidão conjunta relativa aos tributos federais e à Dívida Ativa da União;
- c) certidões que comprovem a regularidade perante a Fazenda Municipal ou Distrital do domicílio ou sede do contratado;
- d) Certidão de Regularidade do FGTS – CRF; e
- e) Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas – CNDT;

10.10. Responsabilizar-se pelo cumprimento das obrigações previstas em Acordo, Convenção, Dissídio Coletivo de Trabalho ou equivalentes das categorias abrangidas pelo contrato, por todas as obrigações trabalhistas, sociais, previdenciárias, tributárias e as demais previstas em legislação específica, cuja inadimplência não transfere a responsabilidade ao Contratante;

10.11. Comunicar ao Fiscal do contrato, no prazo de 24 (vinte e quatro) horas, qualquer ocorrência anormal ou acidente que se verifique no local dos serviços.

- 10.12. Prestar todo esclarecimento ou informação solicitada pelo Contratante ou por seus prepostos, garantindo-lhes o acesso, a qualquer tempo, ao local dos trabalhos, bem como aos documentos relativos à execução do empreendimento.
- 10.13. Paralisar, por determinação do Contratante, qualquer atividade que não esteja sendo executada de acordo com a boa técnica ou que ponha em risco a segurança de pessoas ou bens de terceiros.
- 10.14. Promover a guarda, manutenção e vigilância de materiais, ferramentas, e tudo o que for necessário à execução do objeto, durante a vigência do contrato.
- 10.15. Conduzir os trabalhos com estrita observância às normas da legislação pertinente, cumprindo as determinações dos Poderes Públicos, mantendo sempre limpo o local dos serviços e nas melhores condições de segurança, higiene e disciplina.
- 10.16. Submeter previamente, por escrito, ao Contratante, para análise e aprovação, quaisquer mudanças nos métodos executivos que fujam às especificações do memorial descritivo ou instrumento congênere.
- 10.17. Não permitir a utilização de qualquer trabalho do menor de dezesseis anos, exceto na condição de aprendiz para os maiores de quatorze anos, nem permitir a utilização do trabalho do menor de dezoito anos em trabalho noturno, perigoso ou insalubre;
- 10.18. Manter durante toda a vigência do contrato, em compatibilidade com as obrigações assumidas, todas as condições exigidas para habilitação na licitação;
- 10.19. Cumprir, durante todo o período de execução do contrato, a reserva de cargos prevista em lei para pessoa com deficiência, para reabilitado da Previdência Social ou para aprendiz, bem como as reservas de cargos previstas na legislação (art. 116);
- 10.20. Comprovar a reserva de cargos a que se refere a cláusula acima, no prazo fixado pelo fiscal do contrato, com a indicação dos empregados que preencheram as referidas vagas (art. 116, parágrafo único);
- 10.21. Guardar sigilo sobre todas as informações obtidas em decorrência do cumprimento do contrato;
- 10.22. Arcar com o ônus decorrente de eventual equívoco no dimensionamento dos quantitativos de sua proposta, inclusive quanto aos custos variáveis decorrentes de fatores futuros e incertos, devendo complementá-los, caso o previsto inicialmente em sua proposta não seja satisfatório para o atendimento do objeto da contratação, exceto quando ocorrer algum dos eventos arrolados no art. 124, II, d, da Lei nº 14.133, de 2021;
- 10.23. Cumprir, além dos postulados legais vigentes de âmbito federal, estadual ou municipal, as normas de segurança do Contratante;

### **11.1. São obrigações do Contratante:**

- 11.2. Exigir o cumprimento de todas as obrigações assumidas pelo Contratado, de acordo com o contrato e seus anexos;
- 11.3. Receber o objeto no prazo e condições estabelecidas no Termo de Referência;
- 11.4. Notificar o Contratado por escrito da ocorrência de eventuais imperfeições, falhas ou irregularidades constatadas no curso da execução dos serviços, fixando prazo para a sua correção, certificando-se de que as soluções por ele propostas sejam as mais adequadas.
- 11.5. Notificar o Contratado, por escrito, sobre vícios, defeitos ou incorreções verificadas no objeto fornecido, para que seja por ele substituído, reparado ou corrigido, no total ou em parte, às suas expensas;
- 11.6. Acompanhar e fiscalizar a execução do contrato e o cumprimento das obrigações pelo Contratado;
- 11.7. Comunicar a empresa para emissão de Nota Fiscal no que se refere à parcela incontroversa da execução do objeto, para efeito de liquidação e pagamento, quando houver controvérsia sobre a execução do objeto, quanto à dimensão, qualidade e quantidade, conforme o art. 143 da Lei nº 14.133, de 2021;
- 11.8. Efetuar o pagamento ao Contratado do valor correspondente à execução do objeto, no prazo, forma e condições estabelecidos no presente Contrato e no Termo de Referência;
- 11.9. Aplicar ao Contratado as sanções previstas na lei e neste Contrato;
- 11.10. Cientificar o órgão de representação judicial do município para adoção das medidas cabíveis quando do descumprimento de obrigações pelo Contratado;
- 11.11. Explicitamente emitir decisão sobre todas as solicitações e reclamações relacionadas à execução do presente Contrato, ressalvados os requerimentos manifestamente impertinentes, meramente protelatórios ou de nenhum interesse para a boa execução do ajuste.
- 11.12. Fornecer por escrito as informações necessárias para o desenvolvimento dos serviços objeto do contrato.
- 11.13. Realizar avaliações periódicas da qualidade dos serviços, após seu recebimento;

### **12. CLÁUSULA DÉCIMA PRIMEIRA – SANÇÕES ADMINISTRATIVAS.**

12.1. Comete infração administrativa, nos termos da Lei nº 14.133, de 2021, o contratado que:

- a) der causa à inexecução parcial do contrato;
- b) der causa à inexecução parcial do contrato que cause grave dano à Administração ou ao funcionamento dos serviços públicos ou ao interesse coletivo;
- c) der causa à inexecução total do contrato;
- d) ensejar o retardamento da execução ou da entrega do objeto da contratação sem motivo justificado;
- e) apresentar documentação falsa ou prestar declaração falsa durante a execução do contrato;
- f) praticar ato fraudulento na execução do contrato;
- g) comportar-se de modo inidôneo ou cometer fraude de qualquer natureza;
- h) praticar ato lesivo previsto no art. 5º da Lei nº 12.846, de 1º de agosto de 2013.

12.2. Serão aplicadas ao contratado que incorrer nas infrações acima descritas as seguintes sanções:

- i) Advertência, quando o contratado der causa à inexecução parcial do contrato, sempre que não se justificar a imposição de penalidade mais grave (art. 156, §2º, da Lei nº 14.133, de 2021);
- ii) Impedimento de licitar e contratar, quando praticadas as condutas descritas nas alíneas “b”, “c” e “d” do subitem acima deste Contrato, sempre que não se justificar a imposição de penalidade mais grave (art. 156, § 4º, da Lei nº 14.133, de 2021);
- iii) Declaração de inidoneidade para licitar e contratar, quando praticadas as condutas descritas nas alíneas “e”, “f”, “g” e “h” do subitem acima deste Contrato, bem como nas alíneas “b”, “c” e “d”, que justifiquem a imposição de penalidade mais grave (art. 156, §5º, da Lei nº 14.133, de 2021).
- iv) Multa:

(1) Moratória de 0,07% (sete centésimos por cento) do valor total do contrato por dia de atraso injustificado, até o máximo de 2% (dois por cento), pela inobservância do prazo fixado para apresentação, suplementação ou reposição da garantia.

a. O atraso superior a 25 (vinte e cinco) dias autoriza a Administração a promover a extinção do contrato por descumprimento ou cumprimento irregular de suas cláusulas, conforme dispõe o inciso I do art. 137 da Lei n. 14.133, de 2021.

(2) Compensatória, para as infrações descritas nas alíneas “e” a “h” do subitem 12.1, de 15% a 30% do valor do Contrato.

(3) Compensatória, para a inexecução total do contrato prevista na alínea “c” do subitem 12.1, de 10% a 20% do valor do Contrato.

(4) Para infração descrita na alínea “b” do subitem 12.1, a multa será de 0,5% a 10% do valor do Contrato.

(5) Para infrações descritas na alínea “d” do subitem 12.1, a multa será de 0,5% a 10 % do valor do Contrato.

(6) Para a infração descrita na alínea “a” do subitem 12.1, a multa será de 0,5% a 10% do valor do Contrato, ressalvadas as seguintes infrações:

12.3. A aplicação das sanções previstas neste Contrato não exclui, em hipótese alguma, a obrigação de reparação integral do dano causado ao Contratante (art. 156, §9º, da Lei nº 14.133, de 2021)

12.4. Todas as sanções previstas neste Contrato poderão ser aplicadas cumulativamente com a multa (art. 156, §7º, da Lei nº 14.133, de 2021).

12.4.1. Antes da aplicação da multa será facultada a defesa do interessado no prazo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de sua intimação (art. 157, da Lei nº 14.133, de 2021)

12.4.2. Se a multa aplicada e as indenizações cabíveis forem superiores ao valor do pagamento eventualmente devido pelo Contratante ao Contratado, além da perda desse valor, a diferença será descontada da garantia prestada ou será cobrada judicialmente (art. 156, §8º, da Lei nº 14.133, de 2021).

12.4.3. Previamente ao encaminhamento à cobrança judicial, a multa poderá ser recolhida administrativamente no prazo máximo de 10 (dez) dias, a contar da data do recebimento da comunicação enviada pela autoridade competente.

12.5. A aplicação das sanções realizar-se-á em processo administrativo que assegure o contraditório e a ampla defesa ao Contratado, observando-se o procedimento previsto no caput e parágrafos do art. 158 da Lei nº 14.133, de 2021, para as penalidades de impedimento de licitar e contratar e de declaração de inidoneidade para licitar ou contratar.

12.6. Na aplicação das sanções serão considerados (art. 156, §1º, da Lei nº 14.133, de 2021):

- a) a natureza e a gravidade da infração cometida;
- b) as peculiaridades do caso concreto;
- c) as circunstâncias agravantes ou atenuantes;
- d) os danos que dela provierem para o Contratante;

e) a implantação ou o aperfeiçoamento de programa de integridade, conforme normas e orientações dos órgãos de controle.

12.7. Os atos previstos como infrações administrativas na Lei nº 14.133, de 2021, ou em outras leis de licitações e contratos da Administração Pública que também sejam tipificados como atos lesivos na Lei nº 12.846, de 2013, serão apurados e julgados conjuntamente, nos mesmos autos, observados o rito procedimental e autoridade competente definidos na referida Lei (art. 159).

12.8. A personalidade jurídica do Contratado poderá ser desconsiderada sempre que utilizada com abuso do direito para facilitar, encobrir ou dissimular a prática dos atos ilícitos previstos neste Contrato ou para provocar confusão patrimonial, e, nesse caso, todos os efeitos das sanções aplicadas à pessoa jurídica serão estendidos aos seus administradores e sócios com poderes de administração, à pessoa jurídica sucessora ou à empresa do mesmo ramo com relação de coligação ou controle, de fato ou de direito, com o Contratado, observados, em todos os casos, o contraditório, a ampla defesa e a obrigatoriedade de análise jurídica prévia (art. 160, da Lei nº 14.133, de 2021)

12.9. O Contratante deverá, no prazo máximo de 15 (quinze) dias úteis, contado da data de aplicação da sanção, informar e manter atualizados os dados relativos às sanções por ela aplicadas, para fins de publicidade no Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas (Ceis) e no Cadastro Nacional de Empresas Punidas (Cnep), instituídos no âmbito do Poder Executivo Federal. (Art. 161, da Lei nº 14.133, de 2021)

12.10. As sanções de impedimento de licitar e contratar e declaração de inidoneidade para licitar ou contratar são passíveis de reabilitação na forma do art. 163 da Lei nº 14.133/21.

12.11. Os débitos do contratado para com a Administração contratante, resultantes de multa administrativa e/ou indenizações, não inscritos em dívida ativa, poderão ser compensados, total ou parcialmente, com os créditos devidos pelo referido órgão decorrentes deste mesmo contrato ou de outros contratos administrativos que o contratado possua com o mesmo órgão ora contratante, na forma da Instrução Normativa SEGES/ME nº 26, de 13 de abril de 2022.

### **13. CLÁUSULA DÉCIMA SEGUNDA – DA EXTINÇÃO**

#### **O PRESENTE TERMO DE CONTRATO PODERÁ SER RESCINDIDO:**

- a. O contrato será extinto quando cumpridas as obrigações de ambas as partes, ainda que isso ocorra antes do prazo estipulado para tanto.
- b. Se as obrigações não forem cumpridas no prazo estipulado, a vigência ficará prorrogada até a conclusão do objeto, caso em que deverá a Administração providenciar a readequação do cronograma fixado para o contrato.
- c. Quando a não conclusão do contrato referida no item anterior decorrer de culpa do contratado:
- d. ficará ele constituído em mora, sendo-lhe aplicáveis as respectivas sanções administrativas; e
- e. poderá a Administração optar pela extinção do contrato e, nesse caso, adotar as medidas admitidas em lei para a continuidade da execução contratual.
- f. O contrato poderá ser extinto antes de cumpridas as obrigações nele estipuladas, ou antes do prazo nele fixado, por algum dos motivos previstos no artigo 137 da Lei nº 14.133/21, bem como amigavelmente, assegurados o contraditório e a ampla defesa.
- g. Nesta hipótese, aplicam-se também os artigos 138 e 139 da mesma Lei.
- h. A alteração social ou a modificação da finalidade ou da estrutura da empresa não ensejará a extinção se não restringir sua capacidade de concluir o contrato.
- i. Se a operação implicar mudança da pessoa jurídica contratada, deverá ser formalizado termo aditivo para alteração subjetiva.
- j. O termo de extinção, sempre que possível, será precedido:
- k. Balanço dos eventos contratuais já cumpridos ou parcialmente cumpridos;
- l. Relação dos pagamentos já efetuados e ainda devidos;
- m. Indenizações e multas.
- n. A extinção do contrato não configura óbice para o reconhecimento do desequilíbrio econômico-financeiro, hipótese em que será concedida indenização por meio de termo indenizatório (art. 131, caput, da Lei n.º 14.133, de 2021).
- o. O contrato poderá ser extinto caso se constate que o contratado mantém vínculo de natureza técnica, comercial, econômica, financeira, trabalhista ou civil com dirigente do órgão ou entidade contratante ou com agente público que tenha desempenhado função na licitação ou atue na fiscalização ou na gestão do contrato, ou que deles seja cônjuge, companheiro ou parente em linha reta, colateral ou por afinidade, até o terceiro grau (art. 14, inciso IV, da Lei n.º 14.133, de 2021).

#### **14. CLÁUSULA DÉCIMA TERCEIRA – MODELOS DE EXECUÇÃO E GESTÃO CONTRATUAIS.**

14.1. O regime de execução contratual, os modelos de gestão e de execução, assim como os prazos e condições de conclusão, entrega, observação e recebimento do objeto constam no Termo de Referência, anexo a este Contrato

#### **15. CLÁUSULA DÉCIMA SEXTA – PUBLICAÇÃO.**

a. Incumbirá ao contratante divulgar o presente instrumento no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), na forma prevista no art. 94 da Lei 14.133, de 2021, bem como no respectivo sítio oficial na Internet, em atenção ao art. 91, caput, da Lei n.º 14.133, de 2021.

#### **16. CLÁUSULA DÉCIMA SÉTIMA – FORO.**

a. É eleito o Foro da Comarca de Maraiial/PE para dirimir os litígios que decorrerem da execução deste Termo de Contrato que não possam ser compostos pela conciliação, conforme art. 92, §1º da Lei nº 14.133/21.

Para firmeza e validade do pactuado, o presente Termo de Contrato foi lavrado em duas (duas) vias de igual teor, que, depois de lido e achado em ordem, vai assinado pelos contraentes.

MARAIAL, ..... de..... de 2024.

\_\_\_\_\_  
Responsável legal da CONTRATANTE

\_\_\_\_\_  
Responsável legal da CONTRATADA



## ANEXO I – PROJETO BÁSICO (ANEXOS, ETP)

Seguem anexos ao Termo de Referência:

- ✓ Anexo I-A – Memorial Descritivo de Projeto Executivo;
- ✓ Anexo I-B – ETP – Estudo Técnico Preliminar;
- ✓ Anexo I-C – Planilha Orçamentária;
- ✓ Anexo I-D – Cronograma Físico-Financeiro;
- ✓ Anexo I-E – Cálculo do BDI - Benefícios e Despesas Indiretas;
- ✓ Anexo I-F – Projeto Arquitetônico;

## **LOTE I**

**PROJETO BÁSICO PARA CONTRATAÇÃO DE  
EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE  
PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS  
GRANITICOS EM DIVERSAS RUAS NO BAIRRO  
RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY,  
ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE**

R\$ 522.298,39 (QUINHENTOS E VINTE E DOIS MIL E DUZENTOS E NOVENTA E OITO  
REAIS E TRINTA E NOVE CENTAVOS).



**PROJETO BÁSICO PARA CONTRATAÇÃO DE  
EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE  
PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS  
GRANITICOS EM DIVERSAS RUAS NO BAIRRO  
RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY, ZONA  
URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE**

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL/PE**

**MARAIAL**  
GOVERNO MUNICIPAL  
a caminho do desenvolvimento

JULHO/2024

---

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA**  
Rua Dr. Jose Higino, 80, Centro, Maraial-PE, CEP 55405-000 | CNPJ 10.193.332/0001-93

**MARCELO ADRIANO DE BARROS**  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA PE 182093801-8

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

### 1. INTRODUÇÃO

Apresentamos o Estudo Técnico Preliminar (ETP) para um projeto básico de finalidade a **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS GRANITICOS EM DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE.**

O objetivo do trabalho é de estudar e examinar a rua que virá a ser contemplada.

### 2. DESCRIÇÃO DE NECESSIDADES

Maraial localiza-se na Mata Sul do Estado de Pernambuco, o município conta com 11.220 habitantes de acordo com o Censo 2020 do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Sua densidade demográfica é de 56,38 habitantes por quilometro quadrado, e sua área territorial é de cerca de 199 km<sup>2</sup>.

A obra de PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS GRANITICOS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, no município de Maraial/PE, faz parte de um plano de melhoramento de vias liderado pela Prefeitura Municipal, as vias em questão integram todo um mapa dentro do cronograma de obras e serviços.

Tendo em vista que o assentamento de paralelepípedos graníticos em uma via de leito natura melhora consideravelmente as condições de tráfego e acessibilidade comparado com uma rua pavimentada em paralelepípedos graníticos, desta maneira se faz necessário a execução dos serviços citados.

### 3. PROJETOS

#### 3.1 PROJETO GEOMETRICO

O projeto geométrico planialtimétrico foi detalhado tendo como base as condições de urbanização encontradas nas ruas do bairro residencial Clemilda Leão Wanderley, localizadas no Município de Maraial/PE.

O alinhamento vertical da via contempla o trecho onde haverá serviços de pavimentação.

O greide projetado para a via procurou atender às cotas das soleiras das edificações existentes, assim como as cotas de concordância com o perfil das ruas adjacentes.

As ruas do contempladas em projeto apresentam leito natural e pista de rolamento com larguras fixas.

### 3.2 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

O projeto de pavimentação das vias contempladas visou reforçar a estrutura do pavimento existente para suportar, com economia, as ações do tráfego solicitante nas vias, em condições de conforto e segurança, durante o período de projeto considerado.

As soluções propostas para o projeto em questão foram concebidas analisando-se o comportamento das estruturas existentes, levando-se em conta as características e a intensidade do tráfego nas vias. Procurou-se sempre adotar soluções que, além de satisfazer as exigências técnicas, apresentassem facilidades de execução, com o mínimo de limitação às condições locais no que concerne aos processos construtivos, transtornos às populações locais e usuários das vias.

Nas vias contempladas no Projeto que se encontram em leito natural, foi realizada avaliações subjetivas, com a finalidade de fornecer os elementos necessários à elaboração do projeto de pavimento dessa via. O serviço executado para a elaboração deste estudo compreendia basicamente a seguinte atividade:

- Avaliação subjetiva da superfície do leito com anotações de soluções bem como identificação em fotos dos problemas diagnosticados nas vias.

A avaliação subjetiva da superfície do pavimento da via em estudo foi efetuada com o âmbito de diagnosticar os problemas existentes que surgem nos pavimentos. Esta avaliação procurou identificar os defeitos que frequentemente ocorrem nas vias, que são eles:

- **Afundamento** - depressão pronunciada na superfície, em área limitada;

- **Desagregação** - perda do agregado superficial, não resistindo à ação do tráfego, produzem irregularidades superficiais acentuadas;
- **Envelhecimento** - perda das propriedades aglutinantes e elásticas do ligante, seguida de redução do envolvimento superficial do agregado;
- **Fissuras** - aberturas superficiais de dimensões capilares que ocorrem na camada de revestimento, com menos de 1 mm de largura;
- **Paneles e buracos** - Ruptura da estrutura do revestimento, geralmente acompanhada pela camada de base, com perda dos materiais constituintes;

#### 4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Por suas características e com base nas justificativas acima mencionadas, considerando ainda o valor do investimento para a execução, o objeto a ser licitado se dará por meio de Concorrência Eletrônica, menor preço global, executada sob regime de empreitada por preço unitário. Será feito o certame com as empresas licitantes devendo ofertar lances para o objeto global, devendo após a vencedora do certame apresentar composição de custos unitários e planilha de preços readequada para o valor vencido.

A obra contemplada será executada em via de leito natural, vide relatório fotográfico em anexo.

Os serviços deverão ser executados por empresa qualificada e especializada no tocante ao objeto em questão, por isso, será solicitado Certidões de Acervo Técnico (CAT) advindas do Conselho Regional de Engenharia e Agricultura (CREA) e/ou Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU) para os profissionais responsáveis pela empresa e também serão exigidos Atestados de Capacidade Técnica facultados em nome da licitante, a empresa participante para sagrar-se vencedora do processo deverá comprovar todas as exigibilidades contidas no Edital e no Projeto Básico.

##### 4.1 OBJETIVO DA CONTRATAÇÃO

**CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS GRANITICOS EM DIVERSAS RUAS NO**

**BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY, ZONA URBANA,  
MUNICIPIO DE MARAIAL/PE.**

#### **4.2 OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES DA CONTRATADA**

É de obrigação e responsabilidade da empresa contratada, a execução de todas as obras e/ou serviços descritos no projeto básico e constantes na planilha orçamentaria, fornecendo materiais e mão de obra necessária para execução dos mesmos.

Para qualquer serviço mal executado, a fiscalização (designada por meio da Prefeitura Municipal) pode e deverá modificar, ordenar refazer, sem que acarrete em ressarcimento financeiro, bem como extensão de prazo de obra.

#### **5. ESTIMATIVA DE QUANTIDADES**

A estimativa de quantidade dos serviços do objeto fora obtida através de projetos, plantas baixas, croquis, *as built*, anexos ao projeto básico, todos de acordo com as normas vigentes.

#### **6. LEVANTAMENTO DE MERCADO**

Para execução do objeto a ser licitado, existem no mercado nacional diversas empresas do setor de engenharia com capacidade técnica e financeira para que assim se garanta a ampla concorrência do certame objetificando a proposta mais vantajosa para administração pública, visando garantir os princípios básicos da transparência e legalidade junto a contratação.

#### **7. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO**

O valor estimado está compatível com os levantados dos projetos de engenharia, na planilha orçamentaria estão todos os preços unitários bem como o valor global do empreendimento.

Para elaboração de planilha de custos da obra, fora utilizada as tabelas de referência: **SINAPI 05/2024 - Pernambuco - Pernambuco; Composições**

**Próprias (NÃO DESONERADAS), com acréscimo de BDI (Bonificação de Despesas Indiretas) de 20,73%.**

Conforme o projeto básico e planilha orçamentária, foi estimado um valor de **R\$ 522.298,39 (QUINHENTOS E VINTE E DOIS MIL E DUZENTOS E NOVENTA E OITO REAIS E TRINTA E NOVE CENTAVOS).**

## **8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO**

A obra irá beneficiar a população maraialense em sua totalidade, proporcionando o acesso e melhoria da via, tem como objetivo principal garantir o conforto, fluidez do tráfego, segurança e acessibilidade para os usuários. A execução dos serviços evitará ainda a proliferação de doenças, tendo em vista que serão extintos os buracos que possibilitem empoçar água parada. O pavimento de boa qualidade irá ainda diminuir consideravelmente os custos com manutenção da rua em questão, por ser um serviço que garanta melhor qualidade e tempo de vida útil, desta forma garante também ao cidadão a quase nulidade de manutenção dos veículos, acidentes, e ainda reduz a poluição, trazendo melhorias para o meio ambiente e qualidade de vida da comunidade atendida.

## **9. RESULTADOS PRETENDIDOS**

Com a execução do objeto, a gestão municipal objetiva os seguintes resultados:

- Solucionar problemas no âmbito de infraestrutura viária relacionada a trafegabilidade;
- Promover melhor integração entre as vias do município, para impulsionar atividades produtivas;
- Proporcionar melhores condições de tráfego;
- Garantir conforto e melhoria da qualidade de vida da população;
- Impulsionar a valorização dos imóveis margeados pelas vias, movimentando a economia local;
- Estimular o surgimento de novos negócios e comércios.

## 10. IMPACTOS SOCIOECONOMICOS

Os impactos socioeconômicos serão positivos, citando:

- Criação de novos empreendimentos comerciais e valorização dos atuais nas vias contempladas;
- Aumento da renda familiar, produtores e comerciantes locais, pela melhor condição de acesso;
- Incentivo ao consumo de investimentos, com o fomento gerado à economia da região, o impacto do aumento da qualidade de vida e bem estar local;
- Geração de emprego e renda;
- Modernização, acessibilidade e valorização da área a ser contemplada, ampliando o fluxo dos serviços públicos e particulares;
- Valorização econômica dos bens imóveis.

## 11. IMPACTOS AMBIENTAIS

Impactos ambientais são as alterações no ambiente causadas pelas ações humanas, estes podem ser considerados como positivos e negativos. Os impactos negativos ocorrem quando as alterações causadas geram risco ao ser humano ou para os recursos naturais. Por outro lado, os positivos são quando as alterações resultam em melhorias diretas ou indiretas para o meio ambiente.

Desta forma salienta-se que a pavimentação das ruas do projeto básico, se dará em uma área urbana do município de Maraial/PE, onde a via em questão não tem mais contato com flora para eventual impacto, considerando que já existem diversas edificações.

Vale ressaltar que para a execução da obra, será emitida uma licença ambiental chancelada pela Agencia Estadual de Meio Ambiente do Estado de Pernambuco (CPRH) que autorizará a obra, do mesmo modo, em execução a empresa responsável deverá respeitar as leis e normas ambientais vigentes no tocante à descarte final de materiais e entulhos relacionados aos serviços.

## 12. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Diante do exposto neste ETP, embasado em informações levantadas e apresentadas, os serviços de **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS GRANITICOS EM DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE** mostra-se totalmente possível e necessária, devendo a mesma seguir os ritos legais para futura contratação.

MARAIAL/PE, 10 DE JULHO DE 2024

**MARCELO ADRIANO DE BARROS**

**ENGENHEIRO CIVIL**

**CREA PE 182093801-8**



**MARAIAL**  
GOVERNO MUNICIPAL  
a caminho do desenvolvimento

## 1. APRESENTAÇÃO DO PROJETO BÁSICO

### 1.1 Considerações Gerais

A Prefeitura Municipal de MARAIAL/PE apresenta o **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS GRANITICOS EM DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE.**

Obs.: as ruas contempladas são as **ruas projetadas 01, 02, 03, 04, 05, 06, 07, 08, 09 e 10** do bairro residencial Clemilda Leão Wanderley.

### 1.2 Componentes do Informe Técnico

O Projeto Básico tem como objetivo reunir um conjunto de dados, com nível de precisão satisfatório, a fim de caracterizar a obra, tomando por base os estudos técnicos preliminares, caracterizando plenamente o objeto e permitindo uma avaliação precisa dos custos.

A obra será realizada sob Administração Indireta, ou seja, através de uma empresa contratada por licitação a ser realizada pela Prefeitura de Maraial, com controle e fiscalização do Departamento de Engenharia desta Municipalidade.

O presente projeto básico fora elaborado sob a responsabilidade técnica do Engenheiro Civil MARCELO ADRIANO DE BARROS, CREA PE nº 182093801-8, mediante contrato firmado entre a empresa LYRA ENGENHARIA LTDA, CNPJ 50.461.320/0001-17, contratada para elaboração de projetos para a Prefeitura Municipal de Maraial/PE.

O Projeto Básico de Engenharia está sendo apresentado em volume único e contém:

- Plantas Baixas e Detalhes Gerais;
- Memória de Cálculo dos Quantitativos;
- Planilha Orçamentária;
- Detalhamento de BDI - Bonificação e Despesas Indiretas;
- Cronograma Físico-Financeiro;

- Memorial Descritivo;
- Especificações Técnicas;
- Relatório Fotográfico;
- Anexos;

## MAPA DE SITUAÇÃO



Localização de Maraial no Estado de Pernambuco. Fonte: wikipedia.

**Coordenadas:** 8° 48' 10" S 35° 49' 44" O

**País:** Brasil

**Unidade Federativa:** Pernambuco

**Municípios Limítrofes:** Jaqueira, Catende, Xexeu, Palmares, São Benedito do Sul e Colônia Leopoldina.

**Distância até a capital:** 151 km

## PLANTA DE SITUAÇÃO



## 1. MEMORIAL DESCRITIVO

### RESUMO DA OBRA

#### EMPREENDIMENTO:

**EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS GRANITICOS EM DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE**

#### LOCALIZAÇÃO:

**BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE**

#### EMPREENDEDOR:

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL/PE E GOVERNO DO ESTADO DE PERNAMBUCO.**

**FONTE DE RECURSOS: PRÓPRIOS; EMENDA ESPECIAL ESTADUAL Nº 85/2023.**

**- CUSTO ESTIMADO DO INVESTIMENTO: R\$ 522.298,39 (QUINHENTOS E VINTE E DOIS MIL E DUZENTOS E NOVENTA E OITO REAIS E TRINTA E NOVE CENTAVOS); SENDO, R\$ 400.000,00 (QUATROCENTOS MIL REAIS) PROVENIENTES DE EMENDA ESPECIAL ESTADUAL, E R\$ 122.298,39 (CENTO E VINTE E DOIS MIL E DUZENTOS E NOVENTA E OITO REAIS E TRINTA E NOVE CENTAVOS) PROVENIENTES DE RECURSOS PROPRIOS DO MUNICIPIO DE MARAIAL.**

**PRAZO DE EXECUÇÃO: 120 (CENTO E VINTE) DIAS**

## 3.2 Características Técnicas das Intervenções Projetadas

### 3.2.1 Considerações gerais

A elaboração deste trabalho teve como parâmetros as informações contidas nos diversos projetos, assim como as recomendações da

Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT).

Embasado tecnicamente nos documentos acima citados, este trabalho visa estabelecer metodologias construtivas, critérios de medição e normas relacionadas aos serviços previstos para a execução da obra, assegurando um padrão de qualidade satisfatório.



## 1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

### **Especificações Técnicas:**

As presentes especificações técnicas, juntamente com os projetos básicos, elemento fundamental para o cumprimento das metas estabelecidas pela Prefeitura de Maraial na execução dos serviços de pavimentação em paralelepípedos graníticos.

A elaboração deste trabalho teve como parâmetros as informações contidas nos diversos projetos, assim como as recomendações das Normas Técnicas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT).

Embasado tecnicamente nos documentos acima citados, este trabalho visa estabelecer as diversas fases da obra, desenvolvendo uma metodologia para execução de certas atividades ou etapas da construção e também definir através de fabricantes e marcas os produtos a serem empregados ou utilizados, garantindo-se um meio de aferir os resultados obtidos, assegurar um controle permanente e o melhor padrão de qualidade.

Todos os serviços deverão ser executados segundo este Caderno de Especificações, bem como dos cadernos técnicos do SINAPI, que foi o Sistema de custos adotado no projeto, e outras publicações aplicáveis.

Será sempre suposto que este documento é de total conhecimento da empresa encarregada da construção.

### **Disposições Preliminares**

Caberá ao CONSTRUTOR todo o planejamento da execução das obras e serviços, nos seus aspectos administrativo e técnico, devendo submetê-lo, entretanto, a aprovação prévia da fiscalização. A obra será executada de acordo com os projetos e especificações fornecidos.

No caso de divergências entre os projetos e as especificações, serão adotados os seguintes critérios:

Em caso de omissão das especificações prevalecerá o disposto no projeto.

Em caso de discrepância entre o disposto no projeto e nas

especificações, prevalecerão estas últimas.

Quando a omissão for do projeto prevalecerá o disposto nas especificações.

Em casos especiais os critérios acima estabelecidos poderão ser alterados durante a execução da obra, mediante prévio entendimento entre a CONTRATADA e a CONTRATANTE, entendimento este cujas conclusões deverão ser expressas por escrito.

As ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS só poderão ser modificadas, com autorização por escrito, emitida pela FISCALIZAÇÃO e concordância dos autores do projeto. Os serviços omitidos nestas ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, e/ou nos projetos somente serão considerados extraordinários, quando autorizados por escrito.

A inobservância das presentes ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS e dos projetos, implica na não aceitação parcial ou total dos serviços, devendo ao Construtor refazer as partes recusadas sem direito a indenização.

Nenhum trabalho poderá ser iniciado sem que exista na obra um Livro de Ocorrência com um mínimo de 50 (cinquenta) folhas fixas numeradas, intercaladas de pelo menos uma folha serrilhada, que se destina aos relatórios de fiscalização, anotações, modificações e qualquer tipo de solicitação tanto da FISCALIZAÇÃO como da CONTRATADA.

O uso de material similar, somente será permitido quando inexistir comprovadamente o material ou marca previstos nas especificações. Neste caso os materiais devem ser apresentados com antecedência a FISCALIZAÇÃO para a competente autorização, a qual será dada por escrito em Ofício ou no Livro de Ocorrências.

Os Projeto Básico, Especificações Técnicas e Orçamento Quantitativo foram elaborados sob responsabilidade direta da Oliveira Lins Engenharia e Projetos LTDA, a serviço da Prefeitura Municipal de Maraial/PE.

A CONTRATADA, ao aceitar os projetos, assumirá única e irrecusável responsabilidade pela execução, salvo se comunicar por escrito sua inexequibilidade parcial ou total. Nesta hipótese deverão apresentar a

FISCALIZAÇÃO as modificações necessárias, as quais serão examinadas pelo Departamento de Engenharia desta Municipalidade, antes de sua execução.

#### **4.1. PLANEJAMENTO E INSTALAÇÃO DA OBRA**

##### **4.1.1 PLANEJAMENTO**

Trata-se de um conjunto de obras, com nível de complexidade inerente a esses tipo de edificações, portanto, a CONTRATADA deve apresentar, antes do início dos serviços, um planejamento para execução da obra, caracterizando as particularidades de modo que a referida obra possa transcorrer dentro de um padrão adequado de qualidade como também obedecendo ao cronograma aprovado para execução dos serviços. A instalação da contratada na obra será por conta da contratada.

##### **4.1.2 INSTALAÇÃO DA OBRA**

A CONTRATADA, se julgar necessário, fará em local apropriado um depósito para abrigar ferramentas e materiais necessários ao bom andamento dos serviços, bem como escritório com instalações sanitárias para atender ao quadro de pessoal técnico e fiscalização, além de instalações sanitárias e de energia elétrica para atender ao quadro de pessoal alocado na obra. Estas instalações deverão obedecer às Normas do Ministério do Trabalho (Portaria n 3.214 do MT) e a NR 18 da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas). Esse depósito não está previsto no orçamento porque obras de pavimentação dessa natureza tipicamente são realizadas sem sua necessidade.

A CONTRATADA se obriga a manter no escritório da obra, além do Livro de Ocorrência um conjunto de plantas de todos os projetos, orçamento e especificações técnicas, a fim de permitir uma perfeita fiscalização.

#### **4.2 ESPECIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS ORÇADOS**

A seguir serão apresentadas as especificações técnicas para todos

os serviços constantes na planilha orçamentária referencial.

### **PLACA DE OBRA**

- A placa de obra deverá seguir todos os padrões definidos no “Manual Visual de Placas de Obras” da Prefeitura Municipal de MARAIAL/PE. Será confeccionado em chapa galvanizada nº 22 fixada com estrutura de madeira. Terá área de 8,00 m<sup>2</sup>, com altura de 2,00 m e largura de 4,00 m, e deverá ser afixada em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento ou voltadas para a vista que favoreça a melhor visualização.
- As placas deverão ser mantidas em bom estado de conservação, inclusive quanto à integridade do padrão das cores, durante todo o período de execução das obras.

### **EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELO**

A execução dos serviços obedecerá às condições estabelecidas nos documentos a seguir apresentados:

Normas Gerais de Trabalho, onde são disciplinados os aspectos ligados à definição das áreas de atuação e responsabilidade das partes contratantes. Serão fornecidas pelo DNIT, em volume a parte.

Especificações Gerais para Obras Rodoviárias, oficialmente adotada pelo DNIT e completadas e adaptadas ao projeto pelas Especificações Complementares e Particulares.

Especificações Complementares, que se aplicam a serviços requeridos no projeto, porém, não detalhados nas Especificações Gerais.

Especificações Particulares, que indicam as alterações e acréscimos às Especificações Gerais para aplicação específica ao projeto em questão.

Elas indicam as Especificações Gerais alteradas e dão redação nova ou introduzem acréscimos a itens específicos das mesmas, que são também indicadas pela mesma numeração que têm nas Especificações Gerais.

Deve-se entender que, havendo conflito de redação entre as Especificações Gerais, e as especificações Complementares prevalecerá a redação destas últimas. Onde, no entanto não houver conflito, deve-se compreender que a redação das Especificações Complementares representa acréscimo às Especificações Gerais.

### **Especificações Gerais**

As Especificações Gerais para Obras Rodoviárias, oficialmente adotadas pelo DNIT, Revisão de 1997, serão adotadas para os serviços projetados, ressalvadas as modificações e acréscimos específicos indicados nas Especificações Complementares.

Serão pois consideradas as seguintes Especificações Gerais:

#### **Abertura ao Trânsito**

Os revestimentos concluídos deverão ser mantidos sem trânsito até o seu completo resfriamento.

Quaisquer danos decorrentes da abertura ao trânsito sem a devida autorização serão de inteira responsabilidade da Contratada.

#### **Equipamentos**

Os equipamentos a serem utilizados deverão ser examinados pela Fiscalização, devendo estar de acordo com esta Especificação, para que possa ser dada a ordem de serviço.

#### **Caminhões para Transporte da Mistura**

Os caminhões, tipo basculante, para o transporte do pedras e areias, deverão ter caçambas metálicas robustas, limpas e lisas, ligeiramente lubrificadas com água e sabão, óleo cru fino, óleo parafínico ou solução de cal, de modo a evitar a aderência da mistura às chapas da báscula. A utilização de produtos susceptíveis.

#### **Equipamento para Espalhamento**

Para espalhamento e acabamento, serão utilizadas retroescavadeira e carrinhos de mão capazes de espalhar e conformar a mistura no alinhamento, cotas e abaulamento requeridos. As acabadoras deverão ser equipadas com parafusos sem fim, para colocar a mistura exatamente nas faixas. Deverão possuir dispositivos rápidos e eficientes de direção, além de marchas para afrente e para trás. Serão equipadas com alisadores e dispositivos para aquecimento dos mesmos, com controle de temperatura, para colocação da misturas em irregularidades.

### **Equipamentos para a Compressão**

Serão utilizados compactadores ou placas pneumáticos tipos vibratórios ou outros equipamentos aprovados pela Fiscalização. O equipamento em operação deverá ser suficiente para comprimir a mistura à densidade requerida, enquanto está se encontrar em condições de trabalhabilidade.

## **CRITÉRIOS DE CONTROLE**

### **Controle do Espalhamento e Compressão na Pista**

O controle da execução será exercido através de coleta de amostras, ensaios e determinações feitas de maneira aleatória.

### **Alinhamentos**

A verificação do eixo e bordos será feita durante os trabalhos de locação e nivelamento nas diversas seções correspondentes às estacas da locação.

Poderá também ser a trena. Os desvios verificados não excederão  $\pm 5$ cm.

### **Acabamento da Superfície**

Durante a execução, deverá ser feito, diariamente, em cada estaca da locação, o controle de acabamento da superfície de revestimento, com o auxílio de duas réguas, uma de 3,00 m e outra de 1,20 m, colocadas em ângulo reto e paralelamente ao eixo da pista ou área. A variação da superfície, respectivamente,

entre dois pontos quaisquer de contato, não deverá exceder a 0,5 cm, quando verificada com qualquer das régua.

O acabamento da superfície deverá, ser verificado por “aparelhos medidores de irregularidade tipo resposta” devidamente calibrado (DNER-PRO 164 e DNER-PRO 182). Neste caso o acabamento ao Quociente de Irregularidade - QI deverá apresentar valor inferior a 35 contagens/km.

### **Condições de Segurança para Estradas Pavimentadas**

O revestimento acabado deverá apresentar VRD, Valor de Resistência a Derrapagem, superior a 55, medido com auxílio do Pêndulo Britânico SRT (Método HD 15/87 e HD 36/87 Bristish Standard), ou outros similares.

O projeto da mistura deverá ser verificado através de trecho experimental como extensão da ordem de 100m.

Poderá, também, ser empregado outro processo para avaliação da resistência à derrapagem, quando indicado no projeto. Os ensaios de controle da execução serão realizados para cada 200m de pista, em locais escolhidos de maneira aleatória.

Os serviços rejeitados deverão ser corrigidos, complementados ou refeitos.

### **SINALIZAÇÃO**

A empresa contratada deverá efetuar a sinalização nos locais a serem executados os serviços, responsabilizando-se por eventuais acidentes que possam vir a ocorrer no local.

### **LIMPEZA**

Serão marcadas pela fiscalização as áreas a serem executadas pela Empresa contratada, fazendo esta a remoção e a recomposição na via, sendo o material proveniente da limpeza removido e transportado, com seus custos incluídos no metro quadrado da recomposição. O controle será feito por apreciação visual da qualidade dos serviços.

## **PAVIMENTAÇÃO**

Revestimento com pedras irregulares. Será executada pavimentação com pedras irregulares, cravadas de topo justapostas, assentadas sobre colchão de areia, rejuntadas com argamassa em traço 1:3, obedecendo às cotas constantes em projeto e especificações técnicas.

## **ENTREGA DO TRÁFEGO**

A via em questão será entregue ao tráfego quando o pavimento estiver totalmente concluído e mediante parecer da Fiscalização, após devido tempo de cura.

## **MATERIAIS**

- a) As rochas de onde serão extraídas deverão ser homogêneas, sem fendilhamento e sem alterações, além de apresentarem condições satisfatórias de dureza e tenacidade. Deverão satisfazer as seguintes especificações: Resistência à compressão simples > 1.00 MPa Peso específico aparente > ou = 240 MPa Absorção de água após 48 horas de imersão em peso < 0,5%
- b) As pedras deverão apresentar aproximadamente as dimensões 0,10m x 0,20m x 0,15m, aproximando-se o mais possível destas, com faces planas e sem saliências e reentrâncias acentuadas, principalmente a face que irá constituir a superfície exposta do pavimento.

## **EQUIPAMENTO**

Para execução do revestimento com calçamento de pedras irregulares, além das ferramentas manuais tradicionalmente utilizadas é indicada a utilização de um rolo vibratório de 2 tambores com impacto mínimo de 5.000 kg.

## **EXECUÇÃO**

Preparo da Superfície de Assentamento Sobre a base acabada e entre os meios-fios serão colocadas no sentido longitudinal régua com comprimento

mínimo de 3 metros e espaçadas de 2 metros, de conformidade com o perfil longitudinal e seção transversal do projeto, as que servirão de guias para a regularização da superfície do colchão de areia após o seu adensamento.

## **ASSENTAMENTO**

O assentamento deverá ser feito do centro para os bordos, colocando-se as peças verticalmente de cima para baixo, sem deixar espaçamento entre as mesmas. Não será admitido remanejamento da superfície adensada na fase de assentamento das peças. Os vazios resultantes junto aos meios-fios deverão ser preenchidos em concreto aditivado tipo Plastiment-vz ou similar, usado de acordo com a orientação do fabricante, para rápida cura.

## **REJUNTAMENTO**

Será feito rejuntamento do restante da rua com argamassa em traço 1:3 por varrições e aguadas sucessivas até uma perfeita tomada de juntas.

## **CONTROLE**

**Controle Geométrico** O pavimento pronto deverá ter a forma definida pelos alinhamentos, perfis, dimensões e seção transversal típica estabelecida pelo projeto, com as seguintes tolerâncias:

### **Na superfície**

A face do calçamento não deverá apresentar sob uma régua de 3 metros de comprimento sobre ela disposto em qualquer direção, depressão superior a 1cm.

### **Na espessura**

A altura da camada de assentamento mais a do bloco, depois de comprimida e medida por sondagens diretas, não poderá diferir em mais de 5% da espessura fixada no projeto.

## **PREPARO DO SUBLEITO**

Ser procedido de acordo com as normas e especificações do DENIT para regularização do subleito.

## **ASSENTAMENTO DOS PARALELEPIPEDOS**

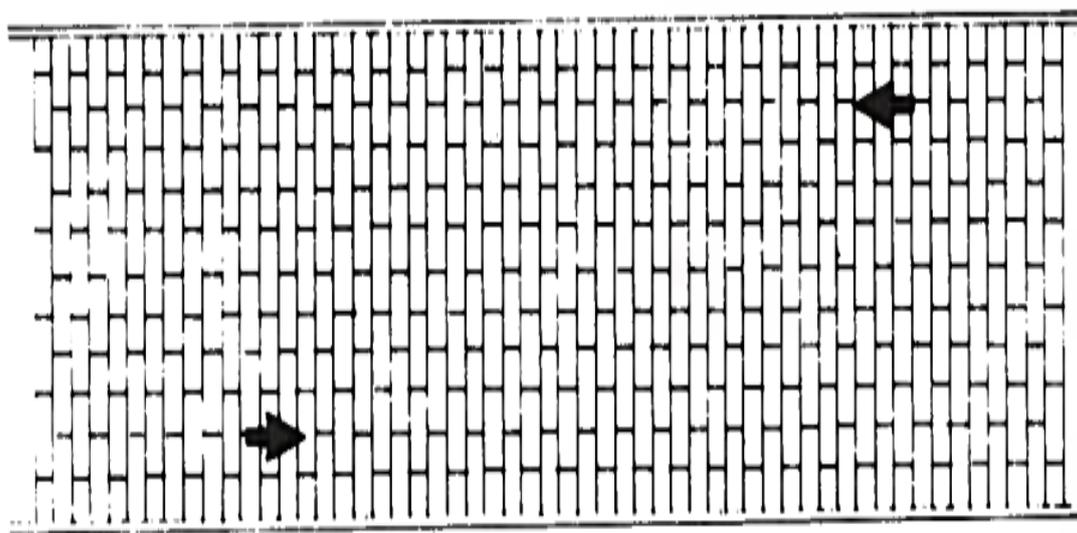
Sobre o leito preparado será espalhada uma camada solta e uniforme de areia, ou pó de pedra, numa espessura máxima de 0,08m, destinada a compensar as irregularidades e desuniformidades de tamanhos dos paralelepípedos. Feito isso, só os paralelepípedos distribuídos ao longo do subleito, em fileiras longitudinais espaçadas de 2,50m, para facilitar a localização das linhas de referência para o assentamento. Cravam-se ponteiros de aço ao longo do eixo da pista, afasta dos entre si não mais de 10,00m. Marca-se com giz nestes ponteiros com o auxílio de régua e nível de pedreiro. Uma cota tal que, referida ao nível da guia, de a seção transversal correspondente ao abaulamento ou superelevação estabelecida pelo projeto. Distende-se for temente um cordel pela marca de giz de ponteiro, e um outro de cada ponteiro as guias, normalmente ao eixo da pista. Entre o eixo e as guias outros cordéis devem ser distendidos paralelamente ao eixo, com espaçamento não superior a 2,50m. Inicia—se então, o assentamento dos paralelepípedos.

Evidentemente que estes cuidados e procedimentos podem e devem ser adotados igualmente para o assentamento de pedras irregulares.

### **Em trechos retos**

Pronta a rede de cordéis, principia-se o assentamento da primeira fileira, normal ao eixo. Nessa fileira deverá haver uma junta coincidindo com o eixo da pista. Os paralelepípedos deverão ser colocados sobre a camada solta de areia ou pedra, acertada no ato do assentamento de cada paralelepípedo pelo calceteiro, de modo a que sua face superior fique cerca de 0,07m acima do cordel, O calceteiro golpeia o paralelepípedo com o martelo de modo a trazer sua face superior ao nível do cordel. Assentado o primeiro paralelepípedo, o segundo ser colocado ao seu lado, tocando-o ligeiramente, formando-se uma junta pelas irregularidades da face d paralelepípedo este, por sua vez, ser assentado como o primeiro. A fileira de vera progredir do eixo da pista para as guias, devendo terminar junto a estas,

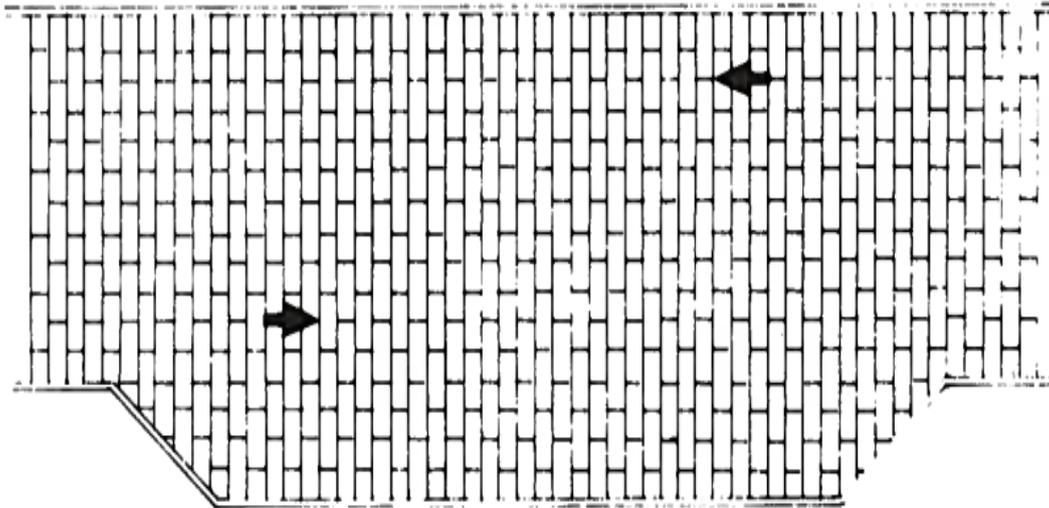
preferivelmente, por um paralelepípedo mais comprido que o comum em vez de se colocar um paralelepípedo comum e mais um pedaço de paralelepípedos. A segunda fileira deverá iniciar colocando-se os primeiros paralelepípedos sob o cordel do eixo da pista. Os demais paralelepípedos serão assentados como os da primeira fileira. As juntas da terceira fileira deverão, tanto quanto possível, ficar no prolongamento das juntas das primeiras fileiras, os da quarta no prolongamento da segunda, e assim sucessivamente, de modo que as juntas dos paralelepípedos de cada fileira se alternem com relação às duas fileiras vizinhas, isto é, a que cada junta fique em frente ao paralelepípedo adjacente, dentro do seu terço médio. Os paralelepípedos empregados numa mesma fileira deverão ter larguras aproximadamente iguais. As juntas longitudinais e transversais não deverão exceder de 0,015m. (Fig.01).



**Figura 1- Casos Normais de assentamento de paralelos.**

### **Em Alargamentos para Estacionamento**

Os alargamentos para estacionamento de veículos serão feitos de acordo com a Figura 2, isto é, modifica—se o alinhamento das guias e prolonga-se normalmente as fileiras dos paralelepípedos.



**Figura 2- Casos alargamentos para estacionamento.**

### **Em trechos curvos**

Nas curvas de grande raio, pela seleção dos tamanhos dos paralelepípedos e pela ligeira modificação da espessura da junta transversal, manter-se-ão as fileiras normais da pista.

Nas curvas em que a grandeza do raio for tal que o expediente indicado no item anterior for insuficiente, o aparelho ser modificado como se segue:

**1ª Fase** — Atingido o PC (ponto de curva), as fileiras continuam, curva adentro, normais ao prolongamento do eixo, até ser alcançado o ponto A, que será fixado pela Fiscalização em função do angulo central da curva. Pelo ponto B traça-se a normal BD ao eixo da pista em curva, marque-se DE' CD e assenta-se a fileira BE. As fileiras de vem progredir paralelamente a DE até um ponto G, onde se repetirão as condições de A. Entre G e J, procede-se como entre A e E, e as assim sucessivamente, até o PT, conforme figura 3.

**2ª Fase** — Nos triângulos CBE, IHK etc., deixados vazios, o calçamento será completado conforme a figura 4, isto e, fixada fileira DE, sobre a qual se decide fechar o calçamento, reinicia-se este a partir de DC (Fig.03).

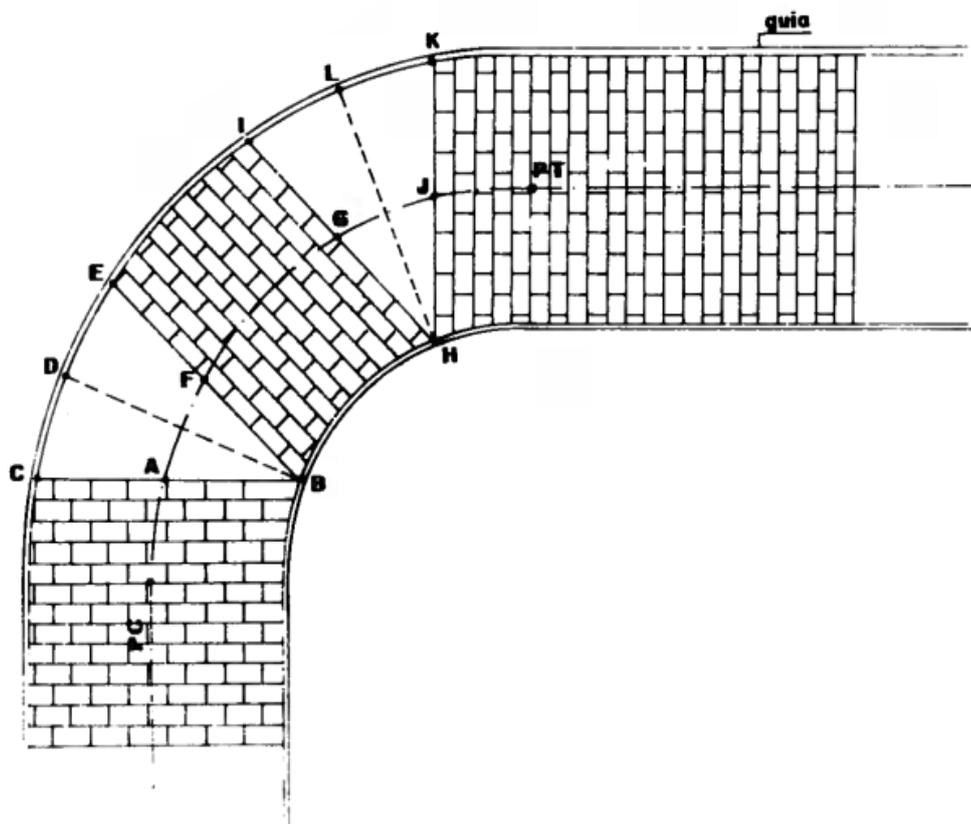
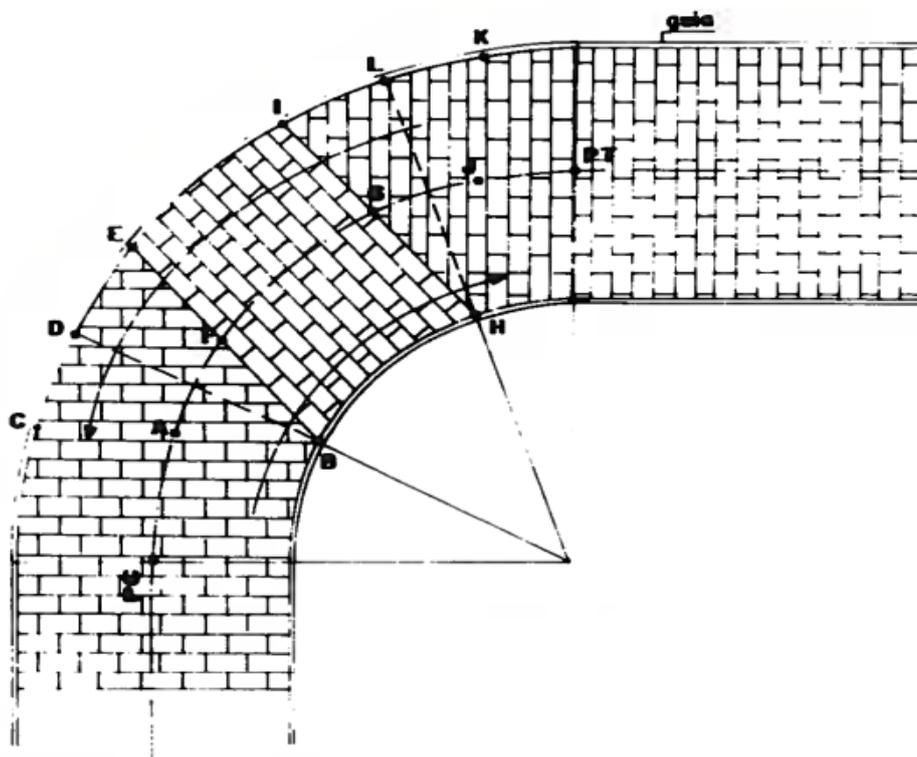


Figura 3 - casos de assentamento de paralelepípedos em curvas 1ª fase.

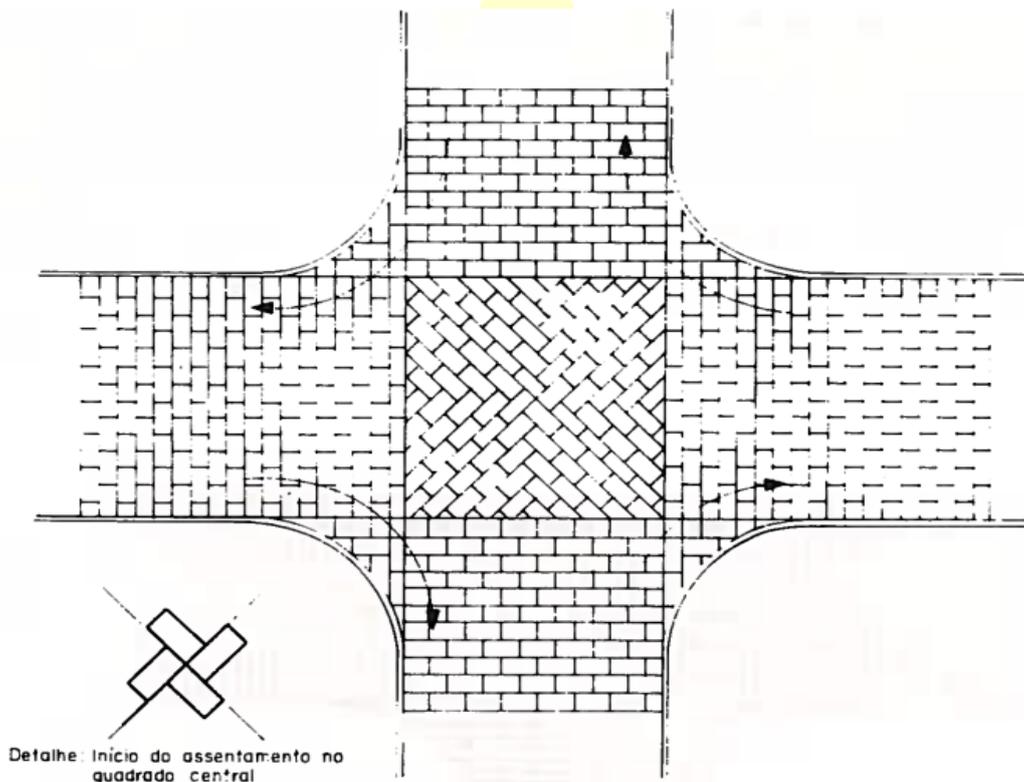


**Figura 3 - casos de assentamento de paralelepípedos em curvas 2ª fase.**

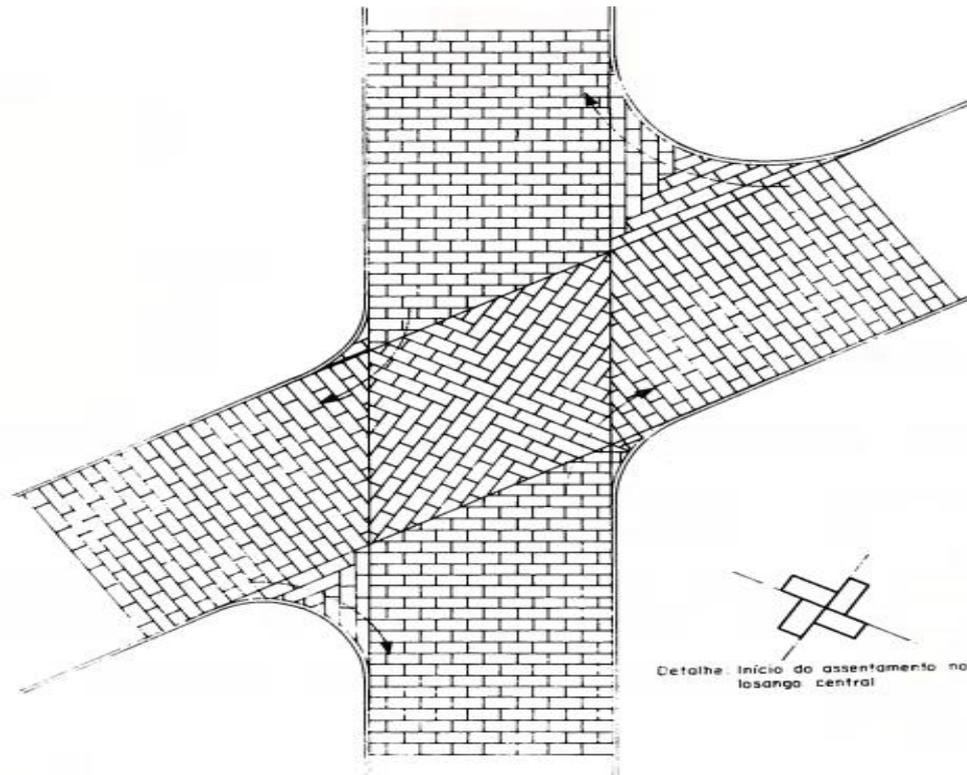
**Em trechos de cruzamento**

a) No paralelogramo formado pelos prolongamentos dos alinhamentos dos bordos das duas pistas que se cruzam, as fileiras mestras devem ser colocadas em forma de L, cujo vértice se encontra no centro desse paralelogramo e cujos lados, formando um ângulo reto, são: um, paralelo a diagonal maior e o outro, paralelo perpendicular traçada do centro sobre essa diagonal;

b) quando as quinas do cruzamento forem quebradas ou arredondadas, na figura triangular formada na pista, as fileiras devem ser assentadas em V, sendo que o V maior, formado pelas duas primeiras fileiras, ter o seu vértice coincidindo com a intersecção dos alinhamentos que formam a quina, conforme as figuras 5 e 6.



**Figura 5 - casos de assentamento cruzando reto**

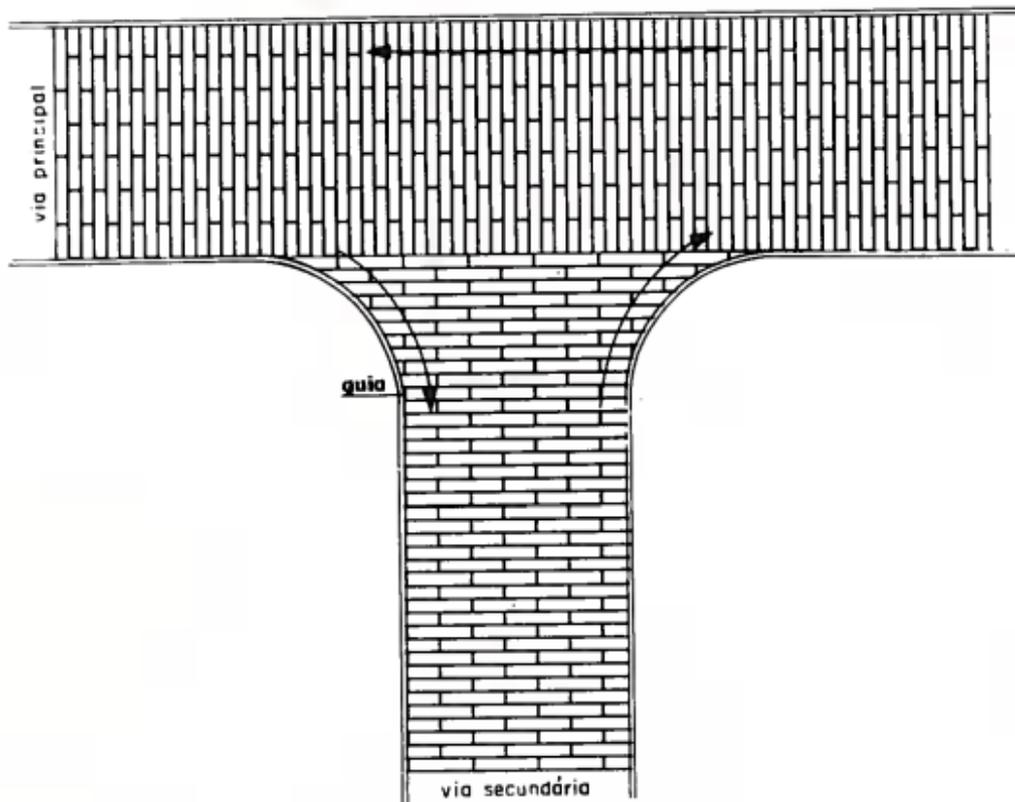


**Figura 6 - casos de assentamento cruzando esconsos**

**Em trechos de entroncamento**

Na pista principal, o calçamento de— vera continuar sem modificação do seu aparelho; na pista secundaria, o assentamento seguira da mesma forma até encontrar o alinhamento do bordo da pista principal, tomando-se a devida atenção para a perfeita concordância da junção das duas vias (Fig.07).

**MARAIAL**  
GOVERNO MUNICIPAL  
a caminho do desenvolvimento



**Figura 7 - casos de assentamento em entroncamento reto**

## REJUNTAMENTO

O rejuntamento dos poliedros e paralelepípedos será efetuado logo que seja terminado o seu assentamento. O intervalo entre uma e outra operação, fica a critério da Fiscalização; entretanto, o rejuntamento deverá acompanhar de perto o assentamento, principalmente, em regiões chuvosas ou sujeitas a outras causas que possam danificar o calçamento já assentado, porém, ainda não fixado e protegido pelo rejuntamento.

O rejuntamento poderá ser feito com areia ou pó de pedra, com material betuminoso ou com argamassa de cimento—areia conforme o especificado no projeto.

O rejuntamento com areia ou pó de pedra será feito espalhando—se uma camada de areia, ou pó de pedra, de 0,02m de espessura, sobre o calçamento, e forçando-se a penetração desse material nas juntas dos poliedros e paralelepípedos, por meio de vassourões adequados.

## COMPACTAÇÃO

Logo após a conclusão do serviço de rejuntamento dos poliedros e paralelepípedos, o calçamento ser devidamente compactado com o rolo compactador liso, de 3 rodas, ou do tipo “tandem”, em peso mínimo 10 toneladas.

A rolagem devesse progredir dos bordos para o centro, paralelamente ao eixo da pista, de modo uniforme, cada passada atingindo a metade da outra faixa de rolamento, até completa fixação do calçamento, isto é, até quando não se observar mais nenhuma movimentação da base pela passagem do rolo. Qualquer irregularidade ou depressão que venha a surgir durante a compactação, deverá ser prontamente corrigida, removendo e recolocando os poliedros e paralelepípedos com maior ou menor adição do material de assentamento, em quantidade suficiente para completa correção do defeito verificado. A compactação das partes inacessíveis aos rolos compactadores deverá ser efetuada por meio de soquetes manuais adequados.

## PROTEÇÃO A OBRA

Durante todo o período de construção do pavimento, e até seu recebimento definitivo, os trechos em construção e o pavimento pronto deverão ser protegidos contra os elementos que possam danificá-los. Tratando-se de estradas cujo tráfego não possa ser desviado, a obra será executada em meia-pista e, neste caso, o empreiteiro deverá construir e conservar barricadas, para impedir o tráfego pela meia-pista em serviço, bem como ter um perfeito serviço de sinalização, de modo a impedir acidentes e empecilhos à circulação do tráfego pela meia-pista livre, em qualquer hora do dia ou da noite.

## CONTROLES

O pavimento pronto deverá ter a forma definida pelos alinhamentos, perfil, dimensões e seção transversal típica estabelecidos pelo projeto.

**Critério de medição:** pela execução de pavimento (m<sup>2</sup>)

## PROCESSO DE CURA

Qualquer que seja o processo empregado para a cura do concreto, a aplicação deverá iniciar-se tão logo termine a pega. O processo de cura iniciado imediatamente após o fim da pega continuará por período mínimo de sete dias.

Quando no processo de cura for utilizada uma camada permanentemente molhada de pó de serragem, areia ou qualquer outro material adequado, esta terá no mínimo 5 cm.

Quando for utilizado processo de cura por aplicação de vapor d'água, a temperatura será mantida entre 38 e 66°C, pelo período de aproximadamente 72 horas.

Admitem-se os seguintes tipos de cura:

- a) Molhagem contínua das superfícies expostas do concreto;
- b) Cobertura com tecidos de aniagem, mantidos saturados;
- c) Cobertura por camadas de serragem ou areia, mantidas saturadas;
- d) Lonas plásticas ou papéis betumados impermeáveis, mantidos sobre superfícies expostas, mas de cor clara, para evitar o aquecimento do concreto e a subsequente retração térmica;
- e) Películas de cura química.

## NORMAS TÉCNICAS RELACIONADAS:

-ABNT NBR 5738, Concreto – Procedimento para moldagem e cura de corpos-de prova;

-ABNT NBR 5739, Concreto – Ensaios de compressão de corpos-de-prova cilíndricos;

-ABNT NBR 6118, Projeto de estruturas de concreto – Procedimentos;

-ABNT NBR 7212, Execução de concreto dosado em central;

-ABNT NBR 8522, Concreto – Determinação do módulo estático de elasticidade à compressão;

- ABNT NBR 8681, Ações e segurança nas estruturas – Procedimento;

-ABNT NBR 14931, Execução de estruturas de concreto – Procedimento;

-ABNT NBR 15805: 2010 - Placa de concreto para piso - Requisitos e métodos de ensaios;

-ABNT NBR 9781:1987 - Peças de concreto para pavimentação - Especificação;

-ABNT NBR 9780:1987 - Peças de concreto para pavimentação - Determinação da resistência à compressão.

## 5.0 - RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS E OBRAS.

Concluídos todos os serviços, objetos desta licitação, se estiverem em perfeitas condições atestada pela **FISCALIZAÇÃO**, e após efetuados todos os testes e ensaios necessários, bem como recebida toda a documentação exigida neste memorial e nos demais documentos contratuais, serão recebidos provisoriamente por esta através de Termo de Recebimento Provisório Parcial, emitido juntamente com a última medição.

Decorridos 15 (quinze dias) corridos a contar da data do requerimento da Contratada, os serviços serão recebidos provisoriamente pela **FISCALIZAÇÃO**, e que lavrará “Termo de Recebimento Provisório”.

A **CONTRATADA** fica obrigada a manter os serviços e obras por sua conta e risco, até a lavratura do “Termo de Recebimento Definitivo”, em perfeitas condições de conservação e funcionamento.

Decorridos o prazo de 60 (sessenta) dias após a lavratura do “Termo de Recebimento Provisório”, se os serviços de correção das anormalidades por ventura verificadas forem executados e aceitos pela Comissão de Recebimento de Obras ou pela **FISCALIZAÇÃO**, e comprovado o pagamento da contribuição devida a Previdência Social relativa ao período de execução dos serviços, será lavrado o “Termo de Recebimento Definitivo”.

Aceitos os serviços e obras, a responsabilidade da **CONTRATADA** pela qualidade, correção e segurança dos trabalhos, subsiste na forma da Lei.

Desde o recebimento provisório, o **MUNICIPIO** entrará de posse plena dos serviços podendo utilizar os locais. Este fato será levado em consideração quando

do recebimento definitivo, para os defeitos de origem da utilização normal dos serviços.

O recebimento em geral também deverá estar de acordo com a **NBR-5675**.

**OBS:** As vias pavimentadas devem ser entregues limpas e em total acordo com as especificações acima expostas.

MARAIAL/PE, 10 de JULHO de 2024.

Atenciosamente,

---

MARCELO ADRIANO DE BARROS

ENGENHEIRO CIVIL

CREA-PE Nº 182093801-8



**MARAIAL**  
GOVERNO MUNICIPAL  
a caminho do desenvolvimento

Com base na elaboração deste projeto básico, as empresas interessadas a participar da concorrência devem atender a esses requisitos técnicos.

**Comprovarão a qualificação técnica:**

a.1) Registro da empresa no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia – CREA e/ou Conselho Regional de Arquitetura e Urbanismo – CAU

a.2) Capacitação técnico-operacional: A Empresa Licitante deverá comprovar sua experiência e capacidade operacional na execução de obra ou serviço de características semelhantes ao Objeto do presente certame, através de atestado(s) fornecido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado, cuja contratada seja a licitante, preferencialmente certificado pelo **CREA – Conselho Regional de Engenharia e Agronomia e/ou Conselho Regional de Arquitetura e Urbanismo – CAU** ou ainda, alternativamente, quando não vier acompanhado de CAT, o(s) atestado(s) deve(m) ter firma reconhecida em cartório do contratante e deverá(ão) vir acompanhado(s) de **ART e RRT** registrada à época da execução do(s) serviço(s), referente à obra similar, incluindo obrigatoriamente os seguintes serviços planilhados no orçamento base, relativos às parcelas de maior relevância e valor significativo indicadas abaixo:

- **ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO), CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO; QUANT. MINIMA A APRESENTAR: 401,34 M (30% DA QUANTIDADE PREVISTA EM PROJETO BÁSICO)**
- **PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO GRANÍTICO; QUANT. MINIMA A APRESENTAR: 1.036,35 M<sup>2</sup> (30% DA QUANTIDADE PREVISTA EM PROJETO BÁSICO)**

a.3) Capacitação técnico-profissional: Comprovação da licitante de possuir em seu quadro permanente, na data prevista para a realização da licitação, profissional(is) de nível superior ou outro(s) reconhecidos pelo **CREA e/ou CAU**, detentor(es) de atestado de responsabilidade técnica, devidamente registrado(s) no **CREA e/ou**

CAU da região onde os serviços foram executados, acompanhado(s) da(s) respectiva(s) Certidão(ões) de Acervo Técnico – CAT, expedida(s) pelo conselho retro mencionado, que comprove(em) ter o(s) profissional(is) executado, para órgão ou entidade da Administração Pública direta ou indireta, federal, estadual, municipal ou do Distrito Federal, ou ainda para empresa privada, obras/serviços de características similares às do objeto da presente licitação;

- **ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO), CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO.**
- **PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO GRANÍTICO.**

a.4) A comprovação de que o(s) profissional(ais) indicado(s) pertença(m) ao quadro permanente da empresa, deverá ser feita mediante apresentação dos seguintes documentos: cópia do contrato de prestação de serviços (com firma reconhecida das assinaturas das partes), ou da carteira profissional de trabalho, no caso de empregado da empresa, ou através de registro deste empregado como integrante do quadro permanente da licitante, comprovado através da CRQ – Certidão de Registro e Quitação Pessoa jurídica, expedida pelo **CREA e/ou CAU**, ou ainda através da apresentação de cópia do Estatuto ou Contrato Social, devidamente registrado no órgão competente, no caso de proprietário ou sócio. Os registros perante o **CREA e/ou CAU** deverão observar a Lei nº 5.194/66;

a.4.1) No decorrer da execução da obra, os profissionais de que trata este subitem poderão ser substituídos, por profissionais de experiência equivalente ou superior, desde que a substituição seja objeto de anuência do Contratante.

a.5) Atestado, passado pela Secretaria Municipal de Infraestrutura desta Prefeitura, de que o licitante visitou a área e condições locais onde serão executados os serviços objeto desta licitação, devendo tal visita ser feita pelo(s) responsável(eis) técnico(s) da empresa e **em até 02 (dois) dias antes da data fixada para a abertura dos envelopes**. Nos termos do entendimento por parte do TCU no Acórdão nº

906/2012, e facultado a empresa licitante, apresentar declaração de responsabilidade e conhecimento de todos os detalhes que envolvem a execução do serviço por quem de direito assinado.

### **DAS PROPOSTAS DE PREÇOS**

A Proposta de Preço será composta do Termo/Carta de Proposta e da Planilha de Quantidades e Unidades, devendo ser apresentados com as seguintes exigências:

Termo de Proposta:

- a) Emitido por computador, redigido com clareza, sem emendas, ressalvas, rasuras, acréscimos ou entrelinhas, devidamente datado e assinado pelo seu representante legal e responsável técnico, rubricadas todas as suas folhas, em 01 (uma) via;
- b) Fazer menção ao número do Processo Licitatório e conter a Razão Social do licitante, o CNPJ, número(s) de telefone(s), fax e e-mail, se houver, e o respectivo endereço com o CEP;
- c) Conter o prazo de execução dos serviços;
- d) Conter o prazo de validade da proposta;
- e) Conter o valor numérico e por extenso;

Planilha de Quantidades e Unidades (Planilha de Preços):

- a) A Proposta de preços do licitante deverá seguir a mesma ordem da planilha orçamentária fornecida pela CPL, com preço unitário, parciais e global para o item quantificado em moeda nacional vigente, com duas casas decimais após a vírgula, devendo o valor global ser apresentado também por extenso, assinada pelo(s) responsável(is) técnico pela empresa licitante, cujo nome deverá constar de maneira legível e clara, sem rasuras, emendas ou entrelinhas;

- a.1) No caso de discrepância, deverá prevalecer o valor escrito por extenso sobre o numérico;
- b) Nos preços propostos deverão estar inclusos, mão-de-obra, fardamento, EPI's, materiais, insumos, carga e descarga, despesas de execução, encargos sociais, trabalhistas e previdenciários, tributos, seguros e quaisquer outros encargos que incidam ou venham a incidir sobre os serviços a serem executados, bem como as despesas de conservação dos mesmos até a entrega à PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL/PE nos termos previstos neste edital;
- c) A proposta apresentada e levada em consideração para efeito de julgamento será da exclusiva e total responsabilidade do licitante, não lhe cabendo o direito de pleitear qualquer alteração, seja para mais ou para menos;
- d) Apresentar Cronograma e quadro de composição do BDI – Bonificação de Despesas Indiretas, utilizado pelo licitante, para a formação do custo de seus serviços na planilha de itens e serviços que consta da proposta de preço;
- e) Composição detalhada dos Encargos Sociais, compatíveis com a proposta apresentada;

A proposta de preço deverá ter validade mínima de 60 (SESSENTA) dias, contada da data estabelecida no preâmbulo desta Tomada de Preços para o recebimento dos envelopes “Documentação” e “Proposta de Preço”.

#### **Composição de Custos Unitários de Serviço:**

- A) Nos custos unitários deverá estar computada a Bonificação de Despesas Indiretas – BDI;
- B) A composição de custo deverá obedecer à legislação vigente e os dispositivos legais que regulam a matéria, cumprindo as determinações, prescrições normativas e orientações expedidas pelos Tribunais de Contas, respeitando os valores limites

máximos determinados no acórdão Nº 2622/13 do Tribunal de Contas da União (T.C.U);

C) A composição deverá ser apresentada em memorial descritivo de cálculo;

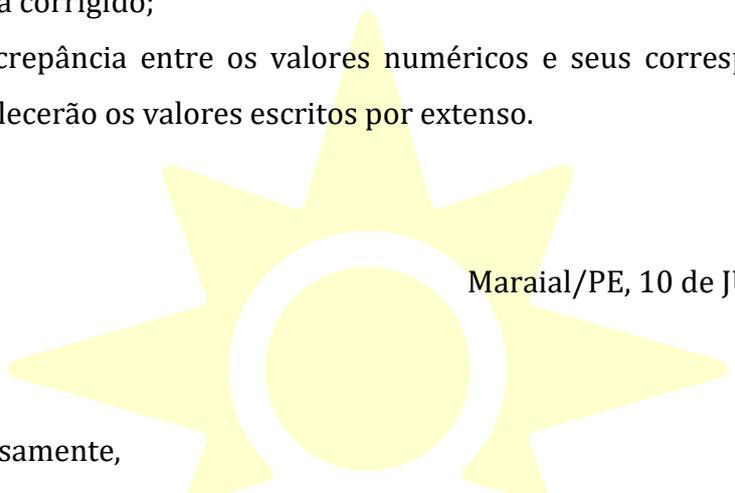
**Erros aritméticos serão retificados da seguinte forma:**

Se houver discrepância entre o preço unitário e o preço total, o qual será obtido pela multiplicação do preço unitário pela quantidade, o preço unitário prevalecerá, e o preço total será corrigido;

Se houver discrepância entre os valores numéricos e seus correspondentes por extenso, prevalecerão os valores escritos por extenso.

Maraial/PE, 10 de JULHO de 2024.

Atenciosamente,



**MARAIAL**  
GOVERNO MUNICIPAL  
a caminho do desenvolvimento

MARCELO ADRIANO DE BARROS  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA-PE Nº 182093801-8

**RELATÓRIO FOTOGRÁFICO – PROJETO BÁSICO**  
**CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE**  
**PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS GRANITICOS EM DIVERSAS RUAS NO**  
**BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, ZONA URBANA,**  
**MUNICIPIO DE MARAIAL/PE**

**MARAIAL**  
GOVERNO MUNICIPAL  
a caminho do desenvolvimento



to



to



**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA**  
Rua Dr. Jose Higino, 80, Centro, Maraiial-PE, CEP 55405-000 | CNPJ 10.193.332/0001-93

**MARCELO ADRIANO DE BARROS**  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA PE 182093801-8



to





to







**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL – SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA**  
Rua Dr. Jose Higino, 80, Centro, Maraiial-PE, CEP 55405-000 | CNPJ 10.193.332/0001-93

**MARCELO ADRIANO DE BARROS**  
ENGENHEIRO CIVIL  
CREA PE 182093801-8



to



to













**ANEXOS**

(PLANTAS, MATRIZ DE RISCO, ORÇAMENTO, MEMÓRIA DE CÁLCULO,  
CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO, BDI E ENCARGOS SOCIAIS)

**MARAIAL**  
GOVERNO MUNICIPAL  
a caminho do desenvolvimento

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**



OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS GRANITICOS EM DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE

LOCAL: DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE

CIDADE: MARAIAL/PE

**MATRIZ DE RISCOS**

**1. Dados da contratação**

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS GRANITICOS EM DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE

**2. Riscos**

**Risco 1:** Quantidade e qualidade insuficientes ou inadequadas dos itens de serviços previstos na planilha estimativa de custos para realização do serviço.

**Consequências:**

1. Necessidade de aditivo de adequação de planilha com possibilidade de aumento do custo previsto.

<b>Probabilidade:</b>	Baixa	X	Média	Alta
-----------------------	-------	---	-------	------

<b>Impacto:</b>	Insignificante	X	Moderado	Catastrófico
-----------------	----------------	---	----------	--------------

<b>Tolerância do risco:</b>	Aceitável			
-----------------------------	-----------	--	--	--

<b>Responsabilidade:</b>	Contratada	X	Contratante	Compartilhada
--------------------------	------------	---	-------------	---------------

<b>Resposta ao Risco:</b>	Evitar	X	Reduzir	Transferir	Aceitar
---------------------------	--------	---	---------	------------	---------

**Estratégia de resposta ao risco:**

1. Ajustes e/ou adequação do projeto.

**Risco 2:** Ocorrência de eventos que impeçam o cumprimento do prazo ou que aumentem custos, incluindo eventos climáticos e geotécnicos, sem excluir demais eventos.

**Consequências:**

1. Atraso no cronograma de execução dos serviços.
2. Aumento no custo devido a necessidade de adequação de planilha orçamentaria.

<b>Probabilidade:</b>	Baixa	X	Média		Alta
-----------------------	-------	---	-------	--	------

<b>Impacto:</b>	Insignificante	X	Moderado		Catastrófico
-----------------	----------------	---	----------	--	--------------

<b>Tolerância do risco:</b>	Aceitável				
-----------------------------	-----------	--	--	--	--

<b>Responsabilidade:</b>	Contratada		Contratante	X	Compartilhada
--------------------------	------------	--	-------------	---	---------------

<b>Resposta ao Risco:</b>	Evitar		Reduzir		Transferir	X	Aceitar
---------------------------	--------	--	---------	--	------------	---	---------

**Estratégia de resposta ao risco:**

1. Planejamento da obra e das adequações de materiais e equipamentos;
2. Possibilidade de aditivo de prazo.

**Risco 3:** Não obtenção de licença ambiental.

**Consequências:**

1. Atraso no início da obra.

<b>Probabilidade:</b>	X	Baixa		Média		Alta
-----------------------	---	-------	--	-------	--	------

<b>Impacto:</b>	Insignificante	X	Moderado		Catastrófico
-----------------	----------------	---	----------	--	--------------

<b>Tolerância do risco:</b>	Aceitável				
-----------------------------	-----------	--	--	--	--

<b>Responsabilidade:</b>	Contratada	X	Contratante		Compartilhada
--------------------------	------------	---	-------------	--	---------------

<b>Resposta ao Risco:</b>	X	Evitar		Reduzir		Transferir		Aceitar
---------------------------	---	--------	--	---------	--	------------	--	---------

**Consequências:**

1. Atraso no cronograma de execução dos serviços.

**Risco 4:** Interrupção do tráfego.

**Consequências:**

1. Atraso no início da obra.

<b>Probabilidade:</b>	X	Baixa		Média		Alta
-----------------------	---	-------	--	-------	--	------

<b>Impacto:</b>	X	Insignificante		Moderado		Catastrófico		
<b>Tolerância do risco:</b>			Aceitável					
<b>Responsabilidade:</b>		Contratada		Contratante	X	Compartilhada		
<b>Resposta ao Risco:</b>	X	Evitar		Reduzir		Transferir		Aceitar

**Estratégia de resposta ao risco:**

1. A contratante deve providenciar condições operacionais junto aos órgãos responsáveis pela regulamentação do tráfego;
2. A contratada deverá executar os serviços em horários que sejam menos prejudiciais ao trânsito e tráfego de veículos e pedestres.

**Risco 5:** Atraso de pagamentos.

**Consequências:**

1. Atraso no cronograma;

<b>Probabilidade:</b>		Baixa	X	Média		Alta		
<b>Impacto:</b>		Insignificante	X	Moderado		Catastrófico		
<b>Tolerância do risco:</b>			Aceitável					
<b>Responsabilidade:</b>		Contratada	X	Contratante		Compartilhada		
<b>Resposta ao Risco:</b>	X	Evitar		Reduzir		Transferir		Aceitar

**Estratégia de resposta ao risco:**

1. Possibilidade de aditivo de prazo, objetivando o tempo necessário para liberação dos pagamentos;
2. A contratada deverá realizar os boletins de medição e seus consequentes pagamentos dentro dos prazos contidos no edital e no contrato.

**Risco 6:** Quebra de equipamentos.

**Consequências:**

1. Atraso no cronograma de execução dos serviços.

<b>Probabilidade:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Baixa	<input type="checkbox"/> Média	<input type="checkbox"/> Alta
<b>Impacto:</b>	<input type="checkbox"/> Insignificante	<input checked="" type="checkbox"/> Moderado	<input type="checkbox"/> Catastrófico
<b>Tolerância do risco:</b>		Aceitável	
<b>Responsabilidade:</b>	<input checked="" type="checkbox"/> Contratada	<input type="checkbox"/> Contratante	<input type="checkbox"/> Compartilhada
<b>Resposta ao Risco:</b>	<input type="checkbox"/> Evitar	<input checked="" type="checkbox"/> Reduzir	<input type="checkbox"/> Transferir
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Aceitar

**Estratégia de resposta ao risco:**

1. Empresa responsável deve providenciar o mais rápido possível a substituição do equipamento.

MARAIAL/PE, 21 DE JUNHO DE 2024

**MARCELO ADRIANO DE BARROS**  
ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICIPIO DE MARAIAL/PE  
CREA PE 182093801-8

**MATRIZ DE RISCOS**

<b>Probabilidade</b>	<b>Alta</b>	Média	Alta	Alta
	<b>Média</b>	Baixa	Média	Alta
	<b>Baixa</b>	Baixa	Baixa	Média
		<b>Insignificante</b>	<b>Moderado</b>	<b>Catastrófico</b>
<b>Impacto</b>				

MARAIAL/PE, 21 DE JUNHO DE 2024

**MARCELO ADRIANO DE BARROS**  
**ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICIPIO DE MARAIAL/PE**  
**CREA PE 182093801-8**

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**



OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS GRANITICOS EM DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE

LOCAL: DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE

CIDADE: MARAIAL/PE

**RESUMO COMPARATIVO**

**ORÇAMENTO COM DESONERAÇÃO VERSUS ORÇAMENTO SEM DESONERAÇÃO**

	VALOR TOTAL DO PROJETO	BDI REFERENCIAL ADOTADO (dentro da faixa referencial do Acórdão 2622/2013, com tributos locais)	ENCARGOS SOCIAIS ADOTADOS (padrão SINAPI Pernambuco)
ORÇAMENTO <u>COM</u> DESONERAÇÃO	R\$ 530.854,22	26,85% (com CPRB)	84,94% (hora), 46,58% (mês)
ORÇAMENTO <u>SEM</u> DESONERAÇÃO	R\$ 522.298,39	20,73% (sem CPRB)	114,55% (hora), 70,11% (mês)

CONCLUSÃO:

*A OPÇÃO MAIS VANTAJOSA PARA A ADMINISTRAÇÃO É A DO ORÇAMENTO:*

**SEM DESONERAÇÃO**

MARAIAL/PE, 10 DE JULHO DE 2024

MARCELO ADRIANO DE BARROS  
CREA PE 182093801-9  
ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICIPIO DE MARAIAL/PE

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**



OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS GRANITICOS EM DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE

SINAPI - 05/2024 - Pernambuco; e COMPOSIÇÃO PRÓPRIA; (DESONERADA)

LOCAL: DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE

CIDADE: MARAIAL/PE

BDI 26,85%

**PLANILHA ORÇAMENTÁRIA (ESTIMATIVA)**

Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Valor Unit	Valor Unit com BDI	Total
<b>1</b>			<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>					<b>RS 3.112,24</b>
1.1	103689	SINAPI	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	m <sup>2</sup>	8,00	R\$ 306,69	R\$ 389,03	RS 3.112,24
<b>2</b>			<b>ADMINISTRAÇÃO LOCAL</b>					<b>RS 23.184,64</b>
2.1	C-99-PMM	Próprio	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MES	4,00	R\$ 4.569,31	R\$ 5.796,16	RS 23.184,64
<b>3</b>			<b>BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEÃO WANDERLEY</b>					<b>RS 504.557,34</b>
3.1	100576	SINAPI	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	m <sup>2</sup>	3.454,50	R\$ 2,48	R\$ 3,14	RS 10.847,13
3.2	94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	1.337,80	R\$ 49,17	R\$ 62,37	RS 83.438,58
3.3	C-08-PMM	Próprio	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIEDO GRANITICO SOBRE COLCHÃO DE AREIA, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA TRAÇO 1:3	m <sup>2</sup>	3.454,50	R\$ 93,37	R\$ 118,43	RS 409.116,43
3.4	C-41-PMM	Próprio	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM	UN	10,00	R\$ 91,07	R\$ 115,52	RS 1.155,20
<b>TOTAL GERAL</b>								<b>RS 530.854,22</b>

IMPORTA O PRESENTE ORÇAMENTO O VALOR DE R\$ 530.854,22 (QUINHENTOS E TRINTA MIL E OITOCENTOS E CINQUENTA E QUATRO REAIS E VINTE E DOIS CENTAVOS). PREÇOS BASEADOS NA TABELA - SINAPI - 05/2024 - Pernambuco; e COMPOSIÇÃO PRÓPRIA; (DESONERADA) - COM BDI DE 26,85%

MARAIAL/PE, 10 DE JULHO DE 2024

caminho do desenvolvimento

MARCELO ADRIANO DE BARROS  
CREA PE 182093801-9  
ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICIPIO DE MARAIAL/PE

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**



OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS GRANÍTICOS EM DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE

SINAPI - 05/2024 - Pernambuco; e COMPOSIÇÃO PRÓPRIA; (DESONERADA)

LOCAL: DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE

CIDADE: MARAIAL/PE

BDI 26,85%

**COMPOSIÇÃO DE PREÇOS**

	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
<b>Composição</b>	<b>C-99-PMM</b>	<b>COMPOSIÇÃO PRÓPRIA</b>	<b>ADMINISTRAÇÃO LOCAL</b>	<b>SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS</b>	<b>MES</b>	<b>1,0000000</b>	<b>R\$ 4.569,31</b>	<b>R\$ 4.569,31</b>
Composição Auxiliar	93565	SINAPI	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	MES	0,1300000	R\$ 18.188,59	R\$ 2.364,51
Composição Auxiliar	93572	SINAPI	ENCARREGADO GERAL DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	MES	0,4000000	R\$ 5.512,00	R\$ 2.204,80
<b>Composição</b>	<b>C-08-PMM</b>	<b>COMPOSIÇÃO PRÓPRIA</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO GRANÍTICO SOBRE COLCHÃO DE AREIA, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA TRACO 1:3</b>	<b>SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS</b>	<b>M²</b>	<b>1,0000000</b>	<b>R\$ 93,37</b>	<b>R\$ 93,37</b>
Composição Auxiliar	88260	SINAPI	CALCETEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,4000000	R\$ 22,43	R\$ 8,97
Composição Auxiliar	88316	SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,6000000	R\$ 18,14	R\$ 10,88
Composição Auxiliar	88628	SINAPI	ARGAMASSA TRACO 1:3 (EM VOLUME DE CIMENTO E AREIA MÉDIA ÚMIDA), PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF.08/2019	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	m³	0,0250000	R\$ 563,65	R\$ 14,09
Insumo	367	SINAPI	AREIA GROSSA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	Material	m³	0,1300000	R\$ 130,68	R\$ 16,98
Insumo	4385	SINAPI	PARALELEPÍPEDO GRANÍTICO OU BASALTICO, PARA PAVIMENTAÇÃO, SEM FRETE (VARIACAO REGIONAL DE PECAS POR M2)	Material	MIL	0,0420000	R\$ 1.010,85	R\$ 42,45
<b>Composição</b>	<b>C-041-PMM</b>	<b>COMPOSIÇÃO PRÓPRIA</b>	<b>PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM</b>	<b>SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS</b>	<b>M²</b>	<b>1,0000000</b>	<b>R\$ 91,07</b>	<b>R\$ 91,07</b>
Composição Auxiliar	88316	SINAPI	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,4000000	R\$ 18,14	R\$ 7,25
Insumo	11950	SINAPI	BUCHA DE NYLON SEM ABA S6, COM PARAFUSO DE 4,20 X 40 MM EM ACO ZINCADO COM ROSCA SOBERBA, CABECA CHATA E FENDA PHILLIPS	Material	UN	4,0000000	R\$ 0,33	R\$ 1,32
Insumo	13521	SINAPI	PLACA DE ACO ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE RUA, *45 CM X 20* CM	Material	UN	1,0000000	R\$ 82,50	R\$ 82,50

MARAIAL/PE, 10 DE JULHO DE 2024

MARCELO ADRIANO DE BARROS  
CREA PE 182093801-9  
ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**



OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS GRANÍTICOS EM DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE

SINAPI - 05/2024 - Pernambuco; e COMPOSIÇÃO PRÓPRIA; (DESONERADA)

LOCAL: DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE

CIDADE: MARAIAL/PE

BDI 26,85%

**QUADRO DE COMPOSIÇÃO DETALHADA DE BDI**

Fórmula e parâmetros estabelecidos pelo Acórdão 2622/2013-TCU-Plenário

TIPO DE OBRA DO EMPREENDIMENTO	DESONERAÇÃO		
Construção de praças urbanas, rodovias, ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas	Sim		
Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:		60,00%	
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):		5,00%	
Itens	Siglas	% Adotado	Situação
Administração Central	AC	3,80%	-
Seguro e Garantia	SG	0,32%	-
Risco	R	0,50%	-
Despesas Financeiras	DF	1,02%	-
Lucro	L	6,64%	-
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%	-
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	3,00%	-
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	4,50%	-
<b>BDI COM desoneração</b>	<b>BDI DES</b>	<b>26,85%</b>	<b>OK</b>

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI.DES = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo para Construção de praças urbanas, rodovias, ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas, é de 60%, com a respectiva alíquota de 5%.

MARAIAL/PE, 10 DE JULHO DE 2024

MARCELO ADRIANO DE BARROS  
CREA PE 182093801-9  
ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**



OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS GRANITICOS EM DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE

SINAPI - 05/2024 - Pernambuco; e  
COMPOSIÇÃO PRÓPRIA; (NÃO  
DESONERADA)

LOCAL: DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE

CIDADE: MARAIAL/PE

BDI 20,73%

**PLANILHA ORÇAMENTÁRIA (ESTIMATIVA)**

Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Valor Unit	Valor Unit com BDI	Total
<b>1</b>			<b>SERVICIOS PRELIMINARES</b>					<b>R\$ 3.001,28</b>
1.1	103689	SINAPI	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	m <sup>2</sup>	8,00	R\$ 310,75	R\$ 375,16	R\$ 3.001,28
<b>2</b>			<b>ADMINISTRAÇÃO LOCAL</b>					<b>R\$ 25.423,72</b>
2.1	C-99-PMM	Próprio	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MES	4,00	R\$ 5.264,59	R\$ 6.355,93	R\$ 25.423,72
<b>3</b>			<b>BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEÃO WANDERLEY</b>					<b>R\$ 493.873,39</b>
3.1	100576	SINAPI	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	m <sup>2</sup>	3.454,50	R\$ 2,61	R\$ 3,15	R\$ 10.881,67
3.2	94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	1.337,80	R\$ 50,34	R\$ 60,77	R\$ 81.298,10
3.3	C-08-PMM	Próprio	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO GRANITICO SOBRE COLCHÃO DE AREIA, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA TRAÇO 1:3	m <sup>2</sup>	3.454,50	R\$ 96,05	R\$ 115,96	R\$ 400.583,82
3.4	C-41-PMM	Próprio	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA. DIMENSÕES 45X25CM	UN	10,00	R\$ 91,93	R\$ 110,98	R\$ 1.109,80
<b>TOTAL GERAL</b>								<b>R\$ 522.298,39</b>

IMPORTA O PRESENTE ORÇAMENTO O VALOR DE R\$ 522.298,39 (QUINHENTOS E VINTE E DOIS MIL E DUZENTOS E NOVENTA E OITO REAIS E TRINTA E NOVE CENTAVOS).  
PREÇOS BASEADOS NA TABELA - SINAPI - 05/2024 - Pernambuco; e COMPOSIÇÃO PRÓPRIA; (NÃO DESONERADA) - COM BDI DE 20,73%

MARAIAL/PE, 10 DE JULHO DE 2024

MARCELO ADRIANO DE BARROS  
CREA PE 182093801-9  
ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICIPIO DE MARAIAL/PE

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**



OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS GRANÍTICOS EM DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE

SINAPI - 05/2024 - Pernambuco; e COMPOSIÇÃO PRÓPRIA; (NÃO DESONERADA)

LOCAL: DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE

CIDADE: MARAIAL/PE

BDI 20,73%

**COMPOSIÇÃO DE PREÇOS**

	Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total
<b>Composição</b>	<b>C-99-PMM</b>	<b>COMPOSIÇÃO PRÓPRIA</b>	<b>ADMINISTRAÇÃO LOCAL</b>	<b>SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS</b>	<b>MES</b>	<b>1,0000000</b>	<b>R\$ 5.264,59</b>	<b>R\$ 5.264,59</b>
Composição Auxiliar	93565	SINAPI	ENGENHEIRO CIVIL DE OBRA JUNIOR COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	MES	0,1300000	R\$ 21.055,61	R\$ 2.737,22
Composição Auxiliar	93572	SINAPI	ENCARREGADO GERAL DE OBRAS COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	MES	0,4000000	R\$ 6.318,43	R\$ 2.527,37
<b>Composição</b>	<b>C-08-PMM</b>	<b>COMPOSIÇÃO PRÓPRIA</b>	<b>PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO GRANÍTICO SOBRE COLCHÃO DE AREIA, REJUNTADO COM ARGAMASSA DE CIMENTO E AREIA TRACO 1:3</b>	<b>SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS</b>	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>1,0000000</b>	<b>R\$ 96,05</b>	<b>R\$ 96,05</b>
Composição Auxiliar	88260	SINAPI	CALCETEIRO COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,4000000	R\$ 25,24	R\$ 10,09
Composição Auxiliar	88316	SINAPI	SERVEnte COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,6000000	R\$ 20,28	R\$ 12,16
Composição Auxiliar	88628	SINAPI	ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (EM VOLUME DE CIMENTO E AREIA MÉDIA ÚMIDA), PREPARO MECÂNICO COM BETONEIRA 400 L. AF.08/2019	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	m <sup>3</sup>	0,0250000	R\$ 575,11	R\$ 14,37
Insumo	367	SINAPI	AREIA GROSSA - POSTO JAZIDA/FORNECEDOR (RETIRADO NA JAZIDA, SEM TRANSPORTE)	Material	m <sup>3</sup>	0,1300000	R\$ 130,68	R\$ 16,98
Insumo	4385	SINAPI	PARALELEPÍEDO GRANÍTICO OU BASALTICO, PARA PAVIMENTAÇÃO, SEM FRETE (VARIACAO REGIONAL DE PECAS POR M2)	Material	MIL	0,0420000	R\$ 1.010,85	R\$ 42,45
<b>Composição</b>	<b>C-041-PMM</b>	<b>COMPOSIÇÃO</b>	<b>PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES</b>	<b>SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS</b>	<b>M<sup>2</sup></b>	<b>1,0000000</b>	<b>R\$ 91,93</b>	<b>R\$ 91,93</b>
Composição Auxiliar	88316	SINAPI	SERVEnte COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	SEDI - SERVIÇOS DIVERSOS	H	0,4000000	R\$ 20,28	R\$ 8,11
Insumo	11950	SINAPI	BUCHA DE NYLON SEM ABA S6, COM PARAFUSO DE 4,20 X 40 MM EM ACO ZINCADO COM ROSCA SOBERBA, CABECA CHATA E FENDA PHILLIPS	Material	UN	4,0000000	R\$ 0,33	R\$ 1,32
Insumo	13521	SINAPI	PLACA DE ACO ESMALTADA PARA IDENTIFICACAO DE RUA, *45 CM X 20* CM	Material	UN	1,0000000	R\$ 82,50	R\$ 82,50

MARAIAL/PE, 10 DE JULHO DE 2024

MARCELO ADRIANO DE BARROS  
CREA PE 182093801-9  
ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**



OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS GRANITICOS EM DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE

SINAPI - 05/2024 - Pernambuco; e COMPOSIÇÃO PRÓPRIA; (NÃO DESONERADA)

LOCAL: DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE

CIDADE: MARAIAL/PE

BDI 20,73%

**QUADRO DE COMPOSIÇÃO DETALHADA DE BDI**

Fórmula e parâmetros estabelecidos pelo Acórdão 2622/2013-TCU-Plenário

TIPO DE OBRA DO EMPREENDIMENTO	DESONERAÇÃO
Construção de praças urbanas, rodovias, ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas	Não
Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	60,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	5,00%

Itens	Siglas	% Adotado	Situação
Administração Central	AC	3,80%	-
Seguro e Garantia	SG	0,32%	-
Risco	R	0,50%	-
Despesas Financeiras	DF	1,02%	-
Lucro	L	6,64%	-
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%	-
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	3,00%	-
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	0,00%	-
<b>BDI COM desoneração</b>	<b>BDI DES</b>	<b>20,73%</b>	<b>OK</b>

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI.DES = \frac{(1+AC+S+R+G)*(1+DF)*(1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo para Construção de praças urbanas, rodovias, ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas, é de 60%, com a respectiva alíquota de 5%.

MARAIAL/PE, 10 DE JULHO DE 2024

MARCELO ADRIANO DE BARROS  
CREA PE 182093801-9  
ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICIPIO DE MARAIAL/PE

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**



OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS GRANITICOS EM DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE

LOCAL: DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE

CIDADE: MARAIAL/PE

**MEMÓRIA DE CÁLCULO**

ITEM	DESCRIÇÃO	UND	QUANTIDA DE	COMP. (M)	LARGURA (M)	ALTURA (M)	ÁREA (M2)	VOLUME (M³)	DESCONTOS	TOTAL
<b>1</b>	<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>									
1.1	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS	M²								
	Placa de obra			4,00		2,00				8,00
	<b>Total do item 1.1</b>									<b>8,00</b>
<b>2</b>	<b>ADMINISTRAÇÃO LOCAL</b>									
2.1	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MES								
	Referente ao periodo estimado de execução OBS: Será pago mediante execução física da obra		4,00							4,00
	<b>Total do item 2.1</b>									<b>4,00</b>
<b>3</b>	<b>RUA 01</b>									
3.1	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARGILOSO. AF_11/2019	m²								
	RUA 01			110,00	6,00					660,00
	RUA 02			74,00	5,00					370,00
	RUA 03			103,30	5,00					516,50
	RUA 04			49,80	5,00					249,00
	RUA 05			37,20	5,00					186,00
	RUA 06			48,60	5,00					243,00
	RUA 07			76,00	5,00					380,00
	RUA 08			70,00	5,00					350,00
	RUA 09			57,00	5,00					285,00
	RUA 10			43,00	5,00					215,00
	<b>Total do item 3.1</b>									<b>3.454,50</b>
3.2	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M								
	RUA 01		2,00	110,00						220,00
	RUA 02		2,00	74,00						148,00
	RUA 03		2,00	103,30						206,60
	RUA 04		2,00	49,80						99,60
	RUA 05		2,00	37,20						74,40
	RUA 06		2,00	48,60						97,20
	RUA 07		2,00	76,00						152,00
	RUA 08		2,00	70,00						140,00
	RUA 09		2,00	57,00						114,00
	RUA 10		2,00	43,00						86,00
	<b>Total do item 3.2</b>									<b>1.337,80</b>
3.3	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PISO INTERTRAVADO, COM BLOCO SEXTAVADO DE 25 X 25 CM, ESPESSURA 8 CM. AF_10/2022	M²								
	RUA 01			110,00	6,00					660,00
	RUA 02			74,00	5,00					370,00
	RUA 03			103,30	5,00					516,50
	RUA 04			49,80	5,00					249,00
	RUA 05			37,20	5,00					186,00
	RUA 06			48,60	5,00					243,00
	RUA 07			76,00	5,00					380,00
	RUA 08			70,00	5,00					350,00
	RUA 09			57,00	5,00					285,00
	RUA 10			43,00	5,00					215,00
	<b>Total do item 3.3</b>									<b>3.454,50</b>
3.4	PLACA ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO NR DE RUA, DIMENSÕES 45X25CM	UN								
	Identificação da rua		10,00							10,00
	<b>Total do item 3.4</b>									<b>10,00</b>

MARAIAL/PE, 10 DE JULHO DE 2024

MARCELO ADRIANO DE BARROS  
CREA PE 182093801-9  
ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICIPIO DE MARAIAL/PE

<b>PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL</b> <b>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA</b>								
<b>OBJETO:</b> CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS GRANITICOS EM DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE				<b>SINAPI - 05/2024 - Pernambuco; e COMPOSIÇÃO PRÓPRIA; (NÃO DESONERADA)</b>				
<b>LOCAL:</b> DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE								
<b>CIDADE:</b> MARAIAL/PE								
				<b>BDI 20,73%</b>				
				<b>Cronograma Físico-Financeiro (R\$)</b>				
ITEM	DESCRIÇÃO DE SERVIÇO	TOTAL (R\$)	INCIDÊNCIA(%)	1º MÊS	2º MÊS	3º MÊS	4º MÊS	ACUMULADO (R\$)
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$ 3.001,28	0,57%	R\$ 3.001,28 100,00%				R\$ 3.001,28
2	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	R\$ 25.423,72	4,87%	R\$ 6.355,93 25,00%	R\$ 6.355,93 25,00%	R\$ 6.355,93 25,00%	R\$ 6.355,93 25,00%	R\$ 25.423,72
3	BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEÃO WANDERLEY	R\$ 493.873,39	94,56%	R\$ 123.468,35 25,00%	R\$ 123.468,35 25,00%	R\$ 123.468,35 25,00%	R\$ 123.468,35 25,00%	R\$ 493.873,39
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>R\$ 522.298,39</b>	<b>100,00%</b>	<b>R\$ 132.825,56</b>	<b>R\$ 129.824,28</b>	<b>R\$ 129.824,28</b>	<b>R\$ 129.824,28</b>	<b>R\$ 522.298,39</b>
<b>FINANCEIRO ACUMULADO (R\$)</b>				<b>R\$ 132.825,56</b>	<b>R\$ 262.649,84</b>	<b>R\$ 392.474,11</b>	<b>R\$ 522.298,39</b>	
<b>FÍSICO ACUMULADO (%)</b>				<b>25,43%</b>	<b>50,29%</b>	<b>75,14%</b>	<b>100,00%</b>	
<b>IMPORTA O PRESENTE ORÇAMENTO O VALOR DE R\$ 522.298,39 (QUINHENTOS E VINTE E DOIS MIL E DUZENTOS E NOVENTA E OITO REAIS E TRINTA E NOVE CENTAVOS).</b> <b>PREÇOS BASEADOS NA TABELA - SINAPI - 05/2024 - Pernambuco; e COMPOSIÇÃO PRÓPRIA; (NÃO DESONERADA)- COM BDI DE 20,73%</b>								
MARAIAL/PE, 10 DE JULHO DE 2024								
<b>MARCELO ADRIANO DE BARROS</b> CREA PE 182093801-9 ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICIPIO DE MARAIAL/PE								

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**



OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDOS GRANÍDICOS EM DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE

LOCAL: DIVERSAS RUAS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE

CIDADE: MARAIAL/PE

**ENCARGOS SOCIAIS SOBRE A MÃO DE OBRA**

ENCARGOS SOCIAIS SOBRE A MÃO DE OBRA					
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	COM DESONERAÇÃO		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA %	MENSALISTA %	HORISTA %	MENSALISTA %
<b>GRUPO A</b>					
A1	INSS	0,00%	0,00%	20,00%	20,00%
A2	SESI	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
A3	SENAI	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
A4	INCRA	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%
A6	Salário Educação	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%
A8	FGTS	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%
A9	SECONCI	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>A</b>	<b>Total</b>	<b>16,80%</b>	<b>16,80%</b>	<b>36,80%</b>	<b>36,80%</b>
<b>GRUPO B</b>					
B1	Repouso Semanal Remunerado	18,06%	Não incide	18,06%	Não incide
B2	Feriados	4,33%	Não incide	4,33%	Não incide
B3	Auxílio - Enfermidade	0,87%	0,66%	0,87%	0,66%
B4	13º Salário	11,03%	8,33%	11,03%	8,33%
B5	Licença Paternidade	0,07%	0,05%	0,07%	0,05%
B6	Faltas Justificadas	0,74%	0,56%	0,74%	0,56%
B7	Dias de Chuvas	2,23%	Não incide	2,23%	Não incide
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,11%	0,08%	0,11%	0,08%
B9	Férias Gozadas	10,46%	7,90%	10,46%	7,90%
B10	Salário Maternidade	0,04%	0,03%	0,04%	0,03%
<b>B</b>	<b>Total</b>	<b>47,94%</b>	<b>17,61%</b>	<b>47,94%</b>	<b>17,61%</b>
<b>GRUPO C</b>					
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,80%	3,63%	4,80%	3,63%
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,11%	0,09%	0,11%	0,09%
C3	Férias Indenizadas	3,49%	2,64%	3,49%	2,64%
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	2,95%	2,23%	2,95%	2,23%
C5	Indenização Adicional	0,40%	0,31%	0,40%	0,31%
<b>C</b>	<b>Total</b>	<b>11,75%</b>	<b>8,90%</b>	<b>11,75%</b>	<b>8,90%</b>
<b>GRUPO D</b>					
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	8,05%	2,96%	17,64%	6,48%
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,40%	0,31%	0,42%	0,32%
<b>D</b>	<b>Total</b>	<b>8,45%</b>	<b>3,27%</b>	<b>18,06%</b>	<b>6,80%</b>
<b>TOTAL(A+B+C+D)</b>		<b>84,94%</b>	<b>46,58%</b>	<b>114,55%</b>	<b>70,11%</b>

MARAIAL/PE, 10 DE JULHO DE 2024

**MARCELO ADRIANO DE BARROS**  
CREA PE 182093801-9  
ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE

## **LOTE II**

# **PROJETO BÁSICO PARA CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO NAS TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY PROXIMO A IGREJA BATISTA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE MARAIAL-PE**

R\$ 103.397,05 (CENTO E TRES MIL E TREZENTOS E NOVENTA E SETE REAIS E CINCO CENTAVOS).

**PROJETO BÁSICO PARA CONTRATAÇÃO DE  
EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE  
PAVIMENTAÇÃO NAS TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO  
CLEMILDA LEÃO WANDERLEY PROXIMO A IGREJA  
BATISTA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE MARAIAL-PE**

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL/PE**

**MARAIAL**  
GOVERNO MUNICIPAL  
a caminho do desenvolvimento

JULHO/2024

## ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

### 1. INTRODUÇÃO

Apresentamos o Estudo Técnico Preliminar (ETP) para um projeto básico de finalidade a **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO NAS TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY PROXIMO A IGREJA BATISTA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE MARAIAL-PE.**

O objetivo do trabalho é de estudar e examinar a rua que virá a ser contemplada.

### 2. DESCRIÇÃO DE NECESSIDADES

Maraial localiza-se na Mata Sul do Estado de Pernambuco, o município conta com 11.220 habitantes de acordo com o Censo 2020 do Instituto Brasileiro de Geografia e Estatística (IBGE). Sua densidade demográfica é de 56,38 habitantes por quilometro quadrado, e sua área territorial é de cerca de 199 km<sup>2</sup>.

A obra de PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS GRANITICOS NO BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY, no município de Maraial/PE, faz parte de um plano de melhoramento de vias liderado pela Prefeitura Municipal, as vias em questão integram todo um mapa dentro do cronograma de obras e serviços.

Tendo em vista que o assentamento de paralelepípedos graníticos em uma via de leito natura melhora consideravelmente as condições de tráfego e acessibilidade comparado com uma rua pavimentada em paralelepípedos graníticos, desta maneira se faz necessário a execução dos serviços citados.

### 3. PROJETOS

#### 3.1 PROJETO GEOMETRICO

O projeto geométrico planialtimétrico foi detalhado tendo como base as condições de urbanização encontradas nas ruas do bairro residencial Clemilda Leão Wanderley, localizadas no Município de Maraial/PE.

O alinhamento vertical da via contempla o trecho onde haverá serviços de pavimentação.

O greide projetado para a via procurou atender às cotas das soleiras das edificações existentes, assim como as cotas de concordância com o perfil das ruas adjacentes.

As ruas do contempladas em projeto apresentam leito natural e pista de rolamento com larguras fixas.

### 3.2 PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

O projeto de pavimentação das vias contempladas visou reforçar a estrutura do pavimento existente para suportar, com economia, as ações do tráfego solicitante nas vias, em condições de conforto e segurança, durante o período de projeto considerado.

As soluções propostas para o projeto em questão foram concebidas analisando-se o comportamento das estruturas existentes, levando-se em conta as características e a intensidade do tráfego nas vias. Procurou-se sempre adotar soluções que, além de satisfazer as exigências técnicas, apresentassem facilidades de execução, com o mínimo de limitação às condições locais no que concerne aos processos construtivos, transtornos às populações locais e usuários das vias.

Nas vias contempladas no Projeto que se encontram em leito natural, foi realizada avaliações subjetivas, com a finalidade de fornecer os elementos necessários à elaboração do projeto de pavimento dessa via. O serviço executado para a elaboração deste estudo compreendia basicamente a seguinte atividade:

- Avaliação subjetiva da superfície do leito com anotações de soluções bem como identificação em fotos dos problemas diagnosticados nas vias.

A avaliação subjetiva da superfície do pavimento da via em estudo foi efetuada com o âmbito de diagnosticar os problemas existentes que surgem nos pavimentos. Esta avaliação procurou identificar os defeitos que frequentemente ocorrem nas vias, que são eles:

- **Afundamento** - depressão pronunciada na superfície, em área limitada;

- **Desagregação** - perda do agregado superficial, não resistindo à ação do tráfego, produzem irregularidades superficiais acentuadas;
- **Envelhecimento** - perda das propriedades aglutinantes e elásticas do ligante, seguida de redução do envolvimento superficial do agregado;
- **Fissuras** - aberturas superficiais de dimensões capilares que ocorrem na camada de revestimento, com menos de 1 mm de largura;
- **Paneles e buracos** - Ruptura da estrutura do revestimento, geralmente acompanhada pela camada de base, com perda dos materiais constituintes;

#### 4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

Por suas características e com base nas justificativas acima mencionadas, considerando ainda o valor do investimento para a execução, o objeto a ser licitado se dará por meio de Concorrência Eletrônica, menor preço global, executada sob regime de empreitada por preço unitário. Será feito o certame com as empresas licitantes devendo ofertar lances para o objeto global, devendo após a vencedora do certame apresentar composição de custos unitários e planilha de preços readequada para o valor vencido.

A obra contemplada será executada em via de leito natural, vide relatório fotográfico em anexo.

Os serviços deverão ser executados por empresa qualificada e especializada no tocante ao objeto em questão, por isso, será solicitado Certidões de Acervo Técnico (CAT) advindas do Conselho Regional de Engenharia e Agricultura (CREA) e/ou Conselho de Arquitetura e Urbanismo (CAU) para os profissionais responsáveis pela empresa e também serão exigidos Atestados de Capacidade Técnica facultados em nome da licitante, a empresa participante para sagrar-se vencedora do processo deverá comprovar todas as exigibilidades contidas no Edital e no Projeto Básico.

##### 4.1 OBJETIVO DA CONTRATAÇÃO

**CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO NAS TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO**

## WANDERLEY PROXIMO A IGREJA BATISTA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE MARAIAL-PE.

### 4.2 OBRIGAÇÕES E RESPONSABILIDADES DA CONTRATADA

É de obrigação e responsabilidade da empresa contratada, a execução de todas as obras e/ou serviços descritos no projeto básico e constantes na planilha orçamentaria, fornecendo materiais e mão de obra necessária para execução dos mesmos.

Para qualquer serviço mal executado, a fiscalização (designada por meio da Prefeitura Municipal) pode e deverá modificar, ordenar refazer, sem que acarrete em ressarcimento financeiro, bem como extensão de prazo de obra.

### 5. ESTIMATIVA DE QUANTIDADES

A estimativa de quantidade dos serviços do objeto fora obtida através de projetos, plantas baixas, croquis, *as built*, anexos ao projeto básico, todos de acordo com as normas vigentes.

### 6. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Para execução do objeto a ser licitado, existem no mercado nacional diversas empresas do setor de engenharia com capacidade técnica e financeira para que assim se garanta a ampla concorrência do certame objetificando a proposta mais vantajosa para administração pública, visando garantir os princípios básicos da transparência e legalidade junto a contratação.

### 7. ESTIMATIVA DO PREÇO DA CONTRATAÇÃO

O valor estimado está compatível com os levantados dos projetos de engenharia, na planilha orçamentaria estão todos os preços unitários bem como o valor global do empreendimento.

Para elaboração de planilha de custos da obra, fora utilizada as tabelas de referência: **SINAPI 05/2024 - Pernambuco - Pernambuco; Composições**

**Próprias (NÃO DESONERADAS), com acréscimo de BDI (Bonificação de Despesas Indiretas) de 20,73%.**

Conforme o projeto básico e planilha orçamentária, foi estimado um valor de **R\$ 103.397,05 (CENTO E TRES MIL E TREZENTOS E NOVENTA E SETE REAIS E CINCO CENTAVOS).**

## **8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO**

A obra irá beneficiar a população maraialense em sua totalidade, proporcionando o acesso e melhoria da via, tem como objetivo principal garantir o conforto, fluidez do tráfego, segurança e acessibilidade para os usuários. A execução dos serviços evitará ainda a proliferação de doenças, tendo em vista que serão extintos os buracos que possibilitem empoçar água parada. O pavimento de boa qualidade irá ainda diminuir consideravelmente os custos com manutenção da rua em questão, por ser um serviço que garanta melhor qualidade e tempo de vida útil, desta forma garante também ao cidadão a quase nulidade de manutenção dos veículos, acidentes, e ainda reduz a poluição, trazendo melhorias para o meio ambiente e qualidade de vida da comunidade atendida.

## **9. RESULTADOS PRETENDIDOS**

Com a execução do objeto, a gestão municipal objetiva os seguintes resultados:

- Solucionar problemas no âmbito de infraestrutura viária relacionada a trafegabilidade;
- Promover melhor integração entre as vias do município, para impulsionar atividades produtivas;
- Proporcionar melhores condições de tráfego;
- Garantir conforto e melhoria da qualidade de vida da população;
- Impulsionar a valorização dos imóveis margeados pelas vias, movimentando a economia local;
- Estimular o surgimento de novos negócios e comércios.

## 10. IMPACTOS SOCIOECONOMICOS

Os impactos socioeconômicos serão positivos, citando:

- Criação de novos empreendimentos comerciais e valorização dos atuais nas vias contempladas;
- Aumento da renda familiar, produtores e comerciantes locais, pela melhor condição de acesso;
- Incentivo ao consumo de investimentos, com o fomento gerado à economia da região, o impacto do aumento da qualidade de vida e bem estar local;
- Geração de emprego e renda;
- Modernização, acessibilidade e valorização da área a ser contemplada, ampliando o fluxo dos serviços públicos e particulares;
- Valorização econômica dos bens imóveis.

## 11. IMPACTOS AMBIENTAIS

Impactos ambientais são as alterações no ambiente causadas pelas ações humanas, estes podem ser considerados como positivos e negativos. Os impactos negativos ocorrem quando as alterações causadas geram risco ao ser humano ou para os recursos naturais. Por outro lado, os positivos são quando as alterações resultam em melhorias diretas ou indiretas para o meio ambiente.

Desta forma salienta-se que a pavimentação das ruas do projeto básico, se dará em uma área urbana do município de Maraiial/PE, onde a via em questão não tem mais contato com flora para eventual impacto, considerando que já existem diversas edificações.

Vale ressaltar que para a execução da obra, será emitida uma licença ambiental chancelada pela Agencia Estadual de Meio Ambiente do Estado de Pernambuco (CPRH) que autorizará a obra, do mesmo modo, em execução a empresa responsável deverá respeitar as leis e normas ambientais vigentes no tocante à descarte final de materiais e entulhos relacionados aos serviços.

## 12. VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Diante do exposto neste ETP, embasado em informações levantadas e apresentadas, os serviços de **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO NAS TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY PROXIMO A IGREJA BATISTA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE MARAIAL-PE** mostra-se totalmente possível e necessária, devendo a mesma seguir os ritos legais para futura contratação.

MARAIAL/PE, 08 DE JULHO DE 2024

**MARCELO ADRIANO DE BARROS**

**ENGENHEIRO CIVIL**

**CREA PE 182093801-8**



**MARAIAL**  
GOVERNO MUNICIPAL  
a caminho do desenvolvimento

## 1. APRESENTAÇÃO DO PROJETO BÁSICO

### 1.1 Considerações Gerais

A Prefeitura Municipal de MARAIAL/PE apresenta o **CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO NAS TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY PROXIMO A IGREJA BATISTA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE MARAIAL-PE.**

### 1.2 Componentes do Informe Técnico

O Projeto Básico tem como objetivo reunir um conjunto de dados, com nível de precisão satisfatório, a fim de caracterizar a obra, tomando por base os estudos técnicos preliminares, caracterizando plenamente o objeto e permitindo uma avaliação precisa dos custos.

A obra será realizada sob Administração Indireta, ou seja, através de uma empresa contratada por licitação a ser realizada pela Prefeitura de Maraial, com controle e fiscalização do Departamento de Engenharia desta Municipalidade.

O presente projeto básico fora elaborado sob a responsabilidade técnica do Engenheiro Civil MARCELO ADRIANO DE BARROS, CREA PE nº 182093801-8, mediante contrato firmado entre a empresa LYRA ENGENHARIA LTDA, CNPJ 50.461.320/0001-17, contratada para elaboração de projetos para a Prefeitura Municipal de Maraial/PE.

O Projeto Básico de Engenharia está sendo apresentado em volume único e contém:

- Plantas Baixas e Detalhes Gerais;
- Memória de Cálculo dos Quantitativos;
- Planilha Orçamentária;
- Detalhamento de BDI - Bonificação e Despesas Indiretas;
- Cronograma Físico-Financeiro;
- Memorial Descritivo;
- Especificações Técnicas;
- Relatório Fotográfico;
- Anexos;

## MAPA DE SITUAÇÃO



Localização de Maraial no Estado de Pernambuco. Fonte: wikipedia.

**Coordenadas:** 8° 48' 10" S 35° 49' 44" O

**País:** Brasil

**Unidade Federativa:** Pernambuco

**Municípios Limítrofes:** Jaqueira, Catende, Xexeu, Palmares, São Benedito do Sul e Colônia Leopoldina.

**Distância até a capital:** 151 km

**MARAIAL**  
GOVERNO MUNICIPAL  
a caminho do desenvolvimento

## 1. MEMORIAL DESCRITIVO

### RESUMO DA OBRA

#### EMPREENDIMENTO:

**EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO NAS TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY PROXIMO A IGREJA BATISTA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE MARAIAL-PE.**

#### LOCALIZAÇÃO:

**BAIRRO RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY, ZONA URBANA, MUNICIPIO DE MARAIAL/PE**

#### EMPREENDEDOR:

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL/PE E GOVERNO DO ESTADO DE PERNAMBUCO.**

**FONTE DE RECURSOS: PRÓPRIOS; EMENDA ESPECIAL ESTADUAL Nº 737/2022.**

**– CUSTO ESTIMADO DO INVESTIMENTO: R\$ 103.397,05 (CENTO E TRES MIL E TREZENTOS E NOVENTA E SETE REAIS E CINCO CENTAVOS); SENDO, R\$ 99.403,28 (NOVENTA E NOVE MIL E QUATROCENTOS E OITO REAIS E VINTE E OITO CENTAVOS) PROVENIENTES DE EMENDA ESTADUAL VIA FEM - SEPLAG, E R\$ 3.993,77 (TRES MIL E NOVECIENTOS E NOVENTA E TRES REAIS E SETENTA E SETE CENTAVOS) PROVENIENTES DE RECURSOS PROPRIOS DO MUNICIPIO DE MARAIAL.**

**PRAZO DE EXECUÇÃO: 60 (SESSENTA) DIAS**

## 3.2 Características Técnicas das Intervenções Projetadas

### 3.2.1 Considerações gerais

A elaboração deste trabalho teve como parâmetros as informações contidas nos diversos projetos, assim como as recomendações da

Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT).

Embasado tecnicamente nos documentos acima citados, este trabalho visa estabelecer metodologias construtivas, critérios de medição e normas relacionadas aos serviços previstos para a execução da obra, assegurando um padrão de qualidade satisfatório.



## 1. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

### **Especificações Técnicas:**

As presentes especificações técnicas, juntamente com os projetos básicos, elemento fundamental para o cumprimento das metas estabelecidas pela Prefeitura de Maraial na execução dos serviços de pavimentação em paralelepípedos graníticos.

A elaboração deste trabalho teve como parâmetros as informações contidas nos diversos projetos, assim como as recomendações das Normas Técnicas da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT).

Embasado tecnicamente nos documentos acima citados, este trabalho visa estabelecer as diversas fases da obra, desenvolvendo uma metodologia para execução de certas atividades ou etapas da construção e também definir através de fabricantes e marcas os produtos a serem empregados ou utilizados, garantindo-se um meio de aferir os resultados obtidos, assegurar um controle permanente e o melhor padrão de qualidade.

Todos os serviços deverão ser executados segundo este Caderno de Especificações, bem como dos cadernos técnicos do SINAPI, que foi o Sistema de custos adotado no projeto, e outras publicações aplicáveis.

Será sempre suposto que este documento é de total conhecimento da empresa encarregada da construção.

### **Disposições Preliminares**

Caberá ao CONSTRUTOR todo o planejamento da execução das obras e serviços, nos seus aspectos administrativo e técnico, devendo submetê-lo, entretanto, a aprovação prévia da fiscalização. A obra será executada de acordo com os projetos e especificações fornecidos.

No caso de divergências entre os projetos e as especificações, serão adotados os seguintes critérios:

Em caso de omissão das especificações prevalecerá o disposto no projeto.

Em caso de discrepância entre o disposto no projeto e nas

especificações, prevalecerão estas últimas.

Quando a omissão for do projeto prevalecerá o disposto nas especificações.

Em casos especiais os critérios acima estabelecidos poderão ser alterados durante a execução da obra, mediante prévio entendimento entre a CONTRATADA e a CONTRATANTE, entendimento este cujas conclusões deverão ser expressas por escrito.

As ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS só poderão ser modificadas, com autorização por escrito, emitida pela FISCALIZAÇÃO e concordância dos autores do projeto. Os serviços omitidos nestas ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS, e/ou nos projetos somente serão considerados extraordinários, quando autorizados por escrito.

A inobservância das presentes ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS e dos projetos, implica na não aceitação parcial ou total dos serviços, devendo ao Construtor refazer as partes recusadas sem direito a indenização.

Nenhum trabalho poderá ser iniciado sem que exista na obra um Livro de Ocorrência com um mínimo de 50 (cinquenta) folhas fixas numeradas, intercaladas de pelo menos uma folha serrilhada, que se destina aos relatórios de fiscalização, anotações, modificações e qualquer tipo de solicitação tanto da FISCALIZAÇÃO como da CONTRATADA.

O uso de material similar, somente será permitido quando inexistir comprovadamente o material ou marca previstos nas especificações. Neste caso os materiais devem ser apresentados com antecedência a FISCALIZAÇÃO para a competente autorização, a qual será dada por escrito em Ofício ou no Livro de Ocorrências.

Os Projeto Básico, Especificações Técnicas e Orçamento Quantitativo foram elaborados sob responsabilidade direta da Oliveira Lins Engenharia e Projetos LTDA, a serviço da Prefeitura Municipal de Maraiial/PE.

A CONTRATADA, ao aceitar os projetos, assumirá única e irrecusável responsabilidade pela execução, salvo se comunicar por escrito sua inexequibilidade parcial ou total. Nesta hipótese deverão apresentar a

FISCALIZAÇÃO as modificações necessárias, as quais serão examinadas pelo Departamento de Engenharia desta Municipalidade, antes de sua execução.

#### **4.1. PLANEJAMENTO E INSTALAÇÃO DA OBRA**

##### **4.1.1 PLANEJAMENTO**

Trata-se de um conjunto de obras, com nível de complexidade inerente a esses tipo de edificações, portanto, a CONTRATADA deve apresentar, antes do início dos serviços, um planejamento para execução da obra, caracterizando as particularidades de modo que a referida obra possa transcorrer dentro de um padrão adequado de qualidade como também obedecendo ao cronograma aprovado para execução dos serviços. A instalação da contratada na obra será por conta da contratada.

##### **4.1.2 INSTALAÇÃO DA OBRA**

A CONTRATADA, se julgar necessário, fará em local apropriado um depósito para abrigar ferramentas e materiais necessários ao bom andamento dos serviços, bem como escritório com instalações sanitárias para atender ao quadro de pessoal técnico e fiscalização, além de instalações sanitárias e de energia elétrica para atender ao quadro de pessoal alocado na obra. Estas instalações deverão obedecer às Normas do Ministério do Trabalho (Portaria n 3.214 do MT) e a NR 18 da ABNT (Associação Brasileira de Normas Técnicas). Esse depósito não está previsto no orçamento porque obras de pavimentação dessa natureza tipicamente são realizadas sem sua necessidade.

A CONTRATADA se obriga a manter no escritório da obra, além do Livro de Ocorrência um conjunto de plantas de todos os projetos, orçamento e especificações técnicas, a fim de permitir uma perfeita fiscalização.

#### **4.2 ESPECIFICAÇÃO DOS SERVIÇOS ORÇADOS**

A seguir serão apresentadas as especificações técnicas para todos

os serviços constantes na planilha orçamentária referencial.

### **PLACA DE OBRA**

- A placa de obra deverá seguir todos os padrões definidos no “Manual Visual de Placas de Obras” da Prefeitura Municipal de MARAIAL/PE. Será confeccionado em chapa galvanizada nº 22 fixada com estrutura de madeira. Terá área de 8,00 m<sup>2</sup>, com altura de 2,00 m e largura de 4,00 m, e deverá ser afixada em local visível, preferencialmente no acesso principal do empreendimento ou voltadas para a vista que favoreça a melhor visualização.
- As placas deverão ser mantidas em bom estado de conservação, inclusive quanto à integridade do padrão das cores, durante todo o período de execução das obras.

### **EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELO**

A execução dos serviços obedecerá às condições estabelecidas nos documentos a seguir apresentados:

Normas Gerais de Trabalho, onde são disciplinados os aspectos ligados à definição das áreas de atuação e responsabilidade das partes contratantes. Serão fornecidas pelo DNIT, em volume a parte.

Especificações Gerais para Obras Rodoviárias, oficialmente adotada pelo DNIT e completadas e adaptadas ao projeto pelas Especificações Complementares e Particulares.

Especificações Complementares, que se aplicam a serviços requeridos no projeto, porém, não detalhados nas Especificações Gerais.

Especificações Particulares, que indicam as alterações e acréscimos às Especificações Gerais para aplicação específica ao projeto em questão.

Elas indicam as Especificações Gerais alteradas e dão redação nova ou introduzem acréscimos a itens específicos das mesmas, que são também indicadas pela mesma numeração que têm nas Especificações Gerais.

Deve-se entender que, havendo conflito de redação entre as Especificações Gerais, e as especificações Complementares prevalecerá a redação destas últimas. Onde, no entanto não houver conflito, deve-se compreender que a redação das Especificações Complementares representa acréscimo às Especificações Gerais.

### **Especificações Gerais**

As Especificações Gerais para Obras Rodoviárias, oficialmente adotadas pelo DNIT, Revisão de 1997, serão adotadas para os serviços projetados, ressalvadas as modificações e acréscimos específicos indicados nas Especificações Complementares.

Serão pois consideradas as seguintes Especificações Gerais:

#### **Abertura ao Trânsito**

Os revestimentos concluídos deverão ser mantidos sem trânsito até o seu completo resfriamento.

Quaisquer danos decorrentes da abertura ao trânsito sem a devida autorização serão de inteira responsabilidade da Contratada.

#### **Equipamentos**

Os equipamentos a serem utilizados deverão ser examinados pela Fiscalização, devendo estar de acordo com esta Especificação, para que possa ser dada a ordem de serviço.

#### **Caminhões para Transporte da Mistura**

Os caminhões, tipo basculante, para o transporte do pedras e areias, deverão ter caçambas metálicas robustas, limpas e lisas, ligeiramente lubrificadas com água e sabão, óleo cru fino, óleo parafínico ou solução de cal, de modo a evitar a aderência da mistura às chapas da báscula. A utilização de produtos susceptíveis.

#### **Equipamento para Espalhamento**

Para espalhamento e acabamento, serão utilizadas retroescavadeira e carrinhos de mão capazes de espalhar e conformar a mistura no alinhamento, cotas e abaulamento requeridos. As acabadoras deverão ser equipadas com parafusos sem fim, para colocar a mistura exatamente nas faixas. Deverão possuir dispositivos rápidos e eficientes de direção, além de marchas para afrente e para trás. Serão equipadas com alisadores e dispositivos para aquecimento dos mesmos, com controle de temperatura, para colocação da misturas em irregularidades.

### **Equipamentos para a Compressão**

Serão utilizados compactadores ou placas pneumáticos tipos vibratórios ou outros equipamentos aprovados pela Fiscalização. O equipamento em operação deverá ser suficiente para comprimir a mistura à densidade requerida, enquanto está se encontrar em condições de trabalhabilidade.

## **CRITÉRIOS DE CONTROLE**

### **Controle do Espalhamento e Compressão na Pista**

O controle da execução será exercido através de coleta de amostras, ensaios e determinações feitas de maneira aleatória.

### **Alinhamentos**

A verificação do eixo e bordos será feita durante os trabalhos de locação e nivelamento nas diversas seções correspondentes às estacas da locação.

Poderá também ser a trena. Os desvios verificados não excederão  $\pm 5$ cm.

### **Acabamento da Superfície**

Durante a execução, deverá ser feito, diariamente, em cada estaca da locação, o controle de acabamento da superfície de revestimento, com o auxílio de duas réguas, uma de 3,00 m e outra de 1,20 m, colocadas em ângulo reto e paralelamente ao eixo da pista ou área. A variação da superfície, respectivamente,

entre dois pontos quaisquer de contato, não deverá exceder a 0,5 cm, quando verificada com qualquer das régua.

O acabamento da superfície deverá, ser verificado por “aparelhos medidores de irregularidade tipo resposta” devidamente calibrado (DNER-PRO 164 e DNER-PRO 182). Neste caso o acabamento ao Quociente de Irregularidade - QI deverá apresentar valor inferior a 35 contagens/km.

### **Condições de Segurança para Estradas Pavimentadas**

O revestimento acabado deverá apresentar VRD, Valor de Resistência a Derrapagem, superior a 55, medido com auxílio do Pêndulo Britânico SRT (Método HD 15/87 e HD 36/87 Bristish Standard), ou outros similares.

O projeto da mistura deverá ser verificado através de trecho experimental como extensão da ordem de 100m.

Poderá, também, ser empregado outro processo para avaliação da resistência à derrapagem, quando indicado no projeto. Os ensaios de controle da execução serão realizados para cada 200m de pista, em locais escolhidos de maneira aleatória.

Os serviços rejeitados deverão ser corrigidos, complementados ou refeitos.

### **SINALIZAÇÃO**

A empresa contratada deverá efetuar a sinalização nos locais a serem executados os serviços, responsabilizando-se por eventuais acidentes que possam vir a ocorrer no local.

### **LIMPEZA**

Serão marcadas pela fiscalização as áreas a serem executadas pela Empresa contratada, fazendo esta a remoção e a recomposição na via, sendo o material proveniente da limpeza removido e transportado, com seus custos incluídos no metro quadrado da recomposição. O controle será feito por apreciação visual da qualidade dos serviços.

## PAVIMENTAÇÃO

Revestimento com pedras irregulares. Será executada pavimentação com pedras irregulares, cravadas de topo justapostas, assentadas sobre colchão de areia, rejuntadas com argamassa em traço 1:3, obedecendo às cotas constantes em projeto e especificações técnicas.

## ENTREGA DO TRÁFEGO

A via em questão será entregue ao tráfego quando o pavimento estiver totalmente concluído e mediante parecer da Fiscalização, após devido tempo de cura.

## MATERIAIS

- a) As rochas de onde serão extraídas deverão ser homogêneas, sem fendilhamento e sem alterações, além de apresentarem condições satisfatórias de dureza e tenacidade. Deverão satisfazer as seguintes especificações: Resistência à compressão simples > 1.00 MPa Peso específico aparente > ou = 240 MPa Absorção de água após 48 horas de imersão em peso < 0,5%
- b) As pedras deverão apresentar aproximadamente as dimensões 0,10m x 0,20m x 0,15m, aproximando-se o mais possível destas, com faces planas e sem saliências e reentrâncias acentuadas, principalmente a face que irá constituir a superfície exposta do pavimento.

## EQUIPAMENTO

Para execução do revestimento com calçamento de pedras irregulares, além das ferramentas manuais tradicionalmente utilizadas é indicada a utilização de um rolo vibratório de 2 tambores com impacto mínimo de 5.000 kg.

## EXECUÇÃO

Preparo da Superfície de Assentamento Sobre a base acabada e entre os meios-fios serão colocadas no sentido longitudinal régua com comprimento

mínimo de 3 metros e espaçadas de 2 metros, de conformidade com o perfil longitudinal e seção transversal do projeto, as que servirão de guias para a regularização da superfície do colchão de areia após o seu adensamento.

## **ASSENTAMENTO**

O assentamento deverá ser feito do centro para os bordos, colocando-se as peças verticalmente de cima para baixo, sem deixar espaçamento entre as mesmas. Não será admitido remanejamento da superfície adensada na fase de assentamento das peças. Os vazios resultantes junto aos meios-fios deverão ser preenchidos em concreto aditivado tipo Plastiment-vz ou similar, usado de acordo com a orientação do fabricante, para rápida cura.

## **REJUNTAMENTO**

Será feito rejuntamento do restante da rua com argamassa em traço 1:3 por varrições e aguadas sucessivas até uma perfeita tomada de juntas.

## **CONTROLE**

**Controle Geométrico** O pavimento pronto deverá ter a forma definida pelos alinhamentos, perfis, dimensões e seção transversal típica estabelecida pelo projeto, com as seguintes tolerâncias:

### **Na superfície**

A face do calçamento não deverá apresentar sob uma régua de 3 metros de comprimento sobre ela disposto em qualquer direção, depressão superior a 1cm.

### **Na espessura**

A altura da camada de assentamento mais a do bloco, depois de comprimida e medida por sondagens diretas, não poderá diferir em mais de 5% da espessura fixada no projeto.

## **PREPARO DO SUBLEITO**

Ser procedido de acordo com as normas e especificações do DENIT para regularização do subleito.

## **ASSENTAMENTO DOS PARALELEPIPEDOS**

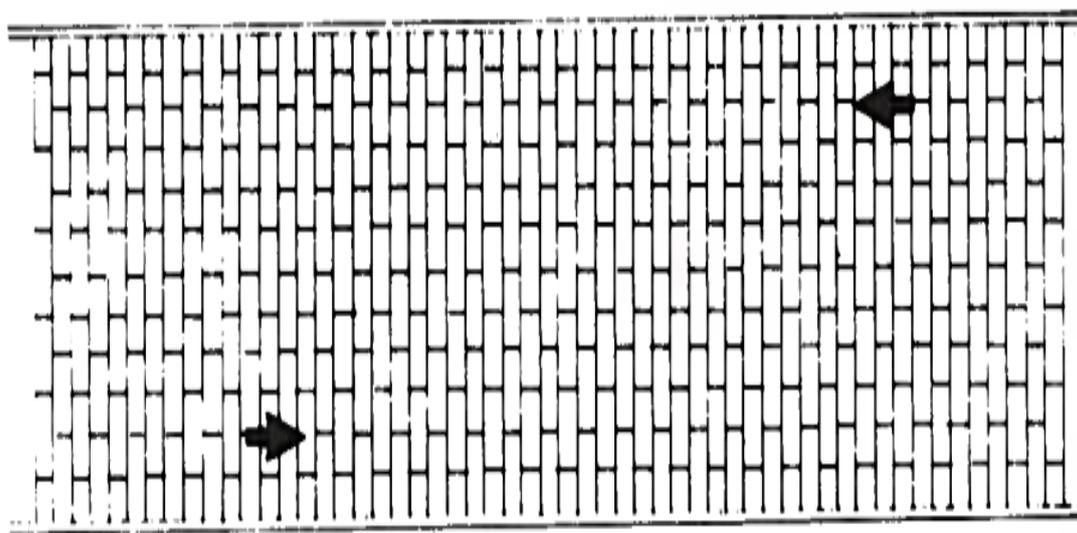
Sobre o leito preparado será espalhada uma camada solta e uniforme de areia, ou pó de pedra, numa espessura máxima de 0,08m, destinada a compensar as irregularidades e desuniformidades de tamanhos dos paralelepípedos. Feito isso, só os paralelepípedos distribuídos ao longo do subleito, em fileiras longitudinais espaçadas de 2,50m, para facilitar a localização das linhas de referência para o assentamento. Cravam-se ponteiros de aço ao longo do eixo da pista, afasta dos entre si não mais de 10,00m. Marca-se com giz nestes ponteiros com o auxílio de régua e nível de pedreiro. Uma cota tal que, referida ao nível da guia, de a seção transversal correspondente ao abaulamento ou superelevação estabelecida pelo projeto. Distende-se for temente um cordel pela marca de giz de ponteiro, e um outro de cada ponteiro as guias, normalmente ao eixo da pista. Entre o eixo e as guias outros cordéis devem ser distendidos paralelamente ao eixo, com espaçamento não superior a 2,50m. Inicia—se então, o assentamento dos paralelepípedos.

Evidentemente que estes cuidados e procedimentos podem e devem ser adotados igualmente para o assentamento de pedras irregulares.

### **Em trechos retos**

Pronta a rede de cordéis, principia-se o assentamento da primeira fileira, normal ao eixo. Nessa fileira deverá haver uma junta coincidindo com o eixo da pista. Os paralelepípedos deverão ser colocados sobre a camada solta de areia ou pedra, acertada no ato do assentamento de cada paralelepípedo pelo calceteiro, de modo a que sua face superior fique cerca de 0,07m acima do cordel, O calceteiro golpeia o paralelepípedo com o martelo de modo a trazer sua face superior ao nível do cordel. Assentado o primeiro paralelepípedo, o segundo ser colocado ao seu lado, tocando-o ligeiramente, formando-se uma junta pelas irregularidades da face d paralelepípedo este, por sua vez, ser assentado como o primeiro. A fileira de vera progredir do eixo da pista para as guias, devendo terminar junto a estas,

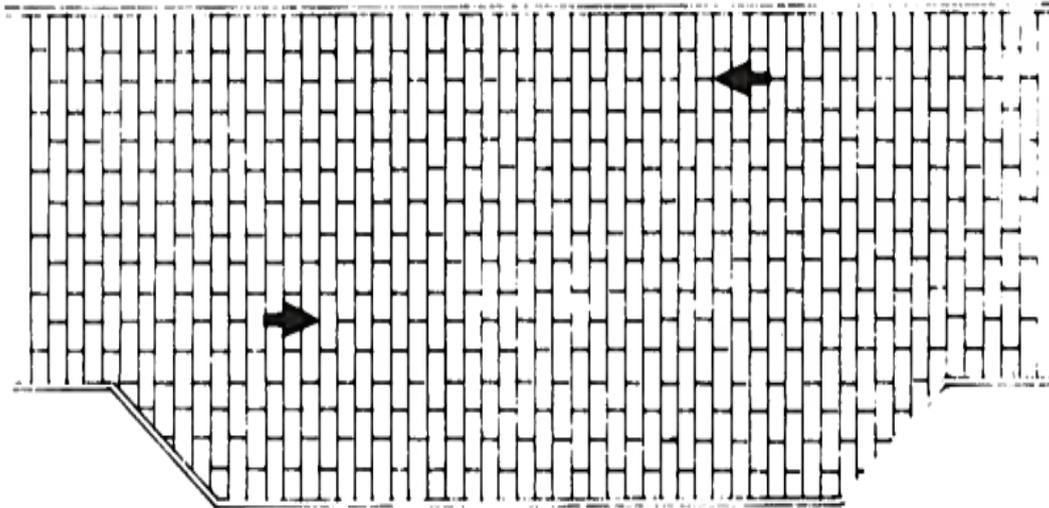
preferivelmente, por um paralelepípedo mais comprido que o comum em vez de se colocar um paralelepípedo comum e mais um pedaço de paralelepípedos. A segunda fileira deverá iniciar colocando-se os primeiros paralelepípedos sob o cordel do eixo da pista. Os demais paralelepípedos serão assentados como os da primeira fileira. As juntas da terceira fileira deverão, tanto quanto possível, ficar no prolongamento das juntas das primeiras fileiras, os da quarta no prolongamento da segunda, e assim sucessivamente, de modo que as juntas dos paralelepípedos de cada fileira se alternem com relação às duas fileiras vizinhas, isto é, a que cada junta fique em frente ao paralelepípedo adjacente, dentro do seu terço médio. Os paralelepípedos empregados numa mesma fileira deverão ter larguras aproximadamente iguais. As juntas longitudinais e transversais não deverão exceder de 0,015m. (Fig.01).



**Figura 1- Casos Normais de assentamento de paralelos.**

### **Em Alargamentos para Estacionamento**

Os alargamentos para estacionamento de veículos serão feitos de acordo com a Figura 2, isto é, modifica—se o alinhamento das guias e prolonga-se normalmente as fileiras dos paralelepípedos.



**Figura 2- Casos alargamentos para estacionamento.**

### **Em trechos curvos**

Nas curvas de grande raio, pela seleção dos tamanhos dos paralelepípedos e pela ligeira modificação da espessura da junta transversal, manter-se-ão as fileiras normais da pista.

Nas curvas em que a grandeza do raio for tal que o expediente indicado no item anterior for insuficiente, o aparelho ser modificado como se segue:

**1ª Fase** — Atingido o PC (ponto de curva), as fileiras continuam, curva adentro, normais ao prolongamento do eixo, até ser alcançado o ponto A, que será fixado pela Fiscalização em função do angulo central da curva. Pelo ponto B traça-se a normal BD ao eixo da pista em curva, marque-se DE' CD e assenta-se a fileira BE. As fileiras de vem progredir paralelamente a DE até um ponto G, onde se repetirão as condições de A. Entre G e J, procede-se como entre A e E, e as assim sucessivamente, até o PT, conforme figura 3.

**2ª Fase** — Nos triângulos CBE, IHK etc., deixados vazios, o calçamento será completado conforme a figura 4, isto e, fixada fileira DE, sobre a qual se decide fechar o calçamento, reinicia-se este a partir de DC (Fig.03).

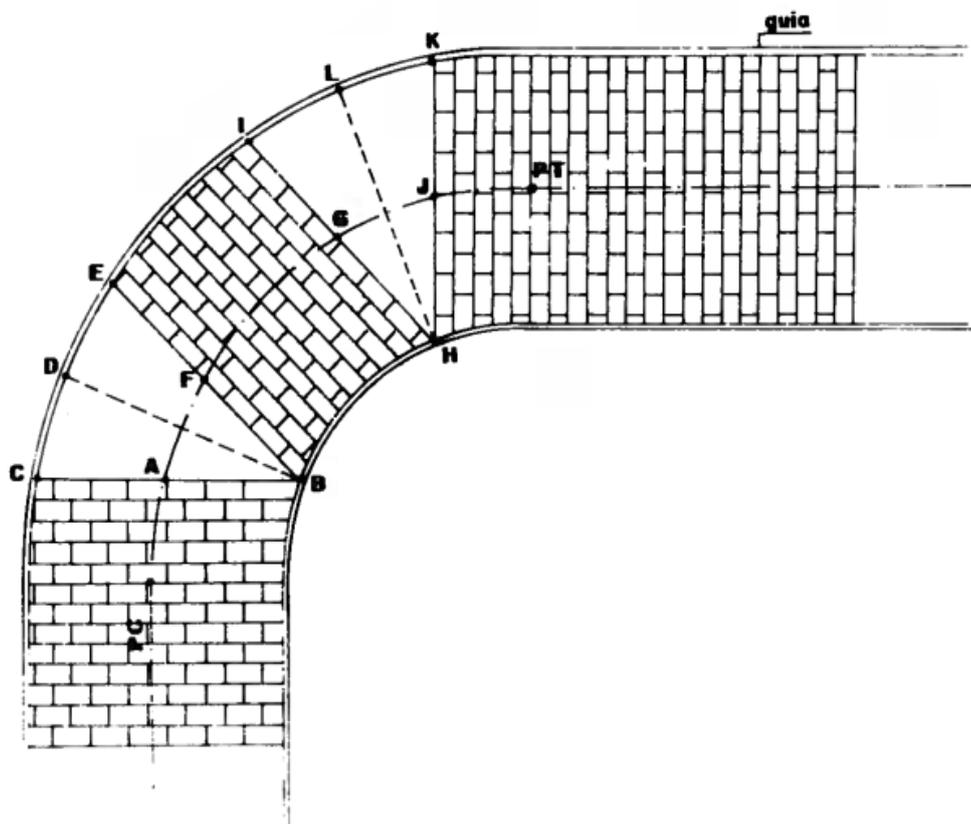
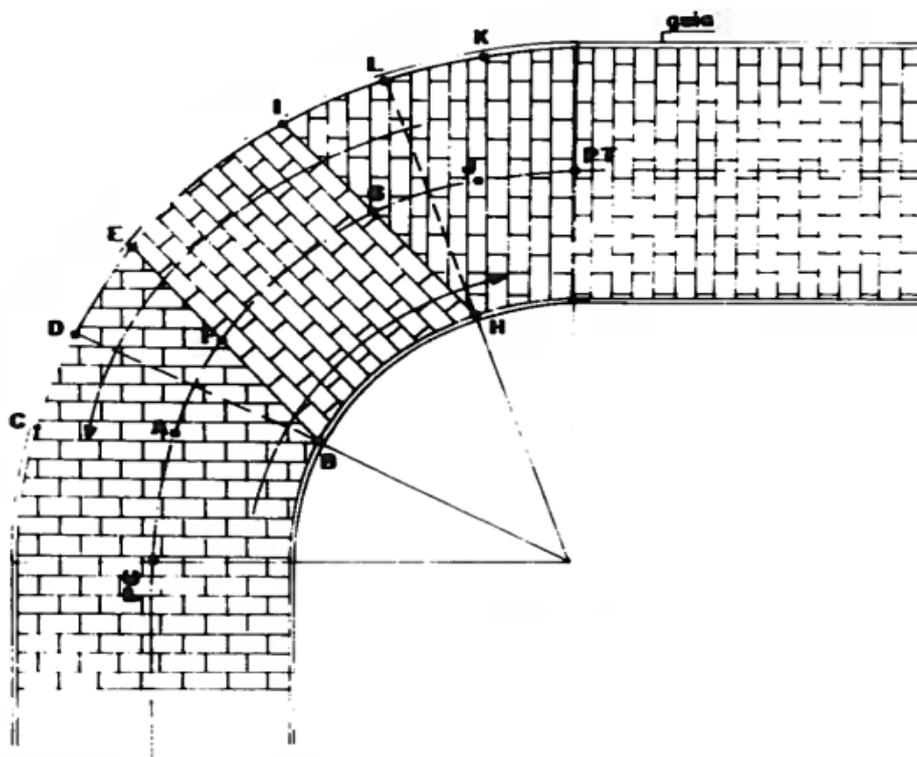


Figura 3 - casos de assentamento de paralelepípedos em curvas 1ª fase.



### Figura 3 - casos de assentamento de paralelepípedos em curvas 2ª fase.

#### Em trechos de cruzamento

a) No paralelogramo formado pelos prolongamentos dos alinhamentos dos bordos das duas pistas que se cruzam, as fileiras mestras devem ser colocadas em forma de L, cujo vértice se encontra no centro desse paralelogramo e cujos lados, formando um ângulo reto, são: um, paralelo a diagonal maior e o outro, paralelo perpendicular traçada do centro sobre essa diagonal;

b) quando as quinas do cruzamento forem quebradas ou arredondadas, na figura triangular formada na pista, as fileiras devem ser assentadas em V, sendo que o V maior, formado pelas duas primeiras fileiras, ter o seu vértice coincidindo com a intersecção dos alinhamentos que formam a quina, conforme as figuras 5 e 6.

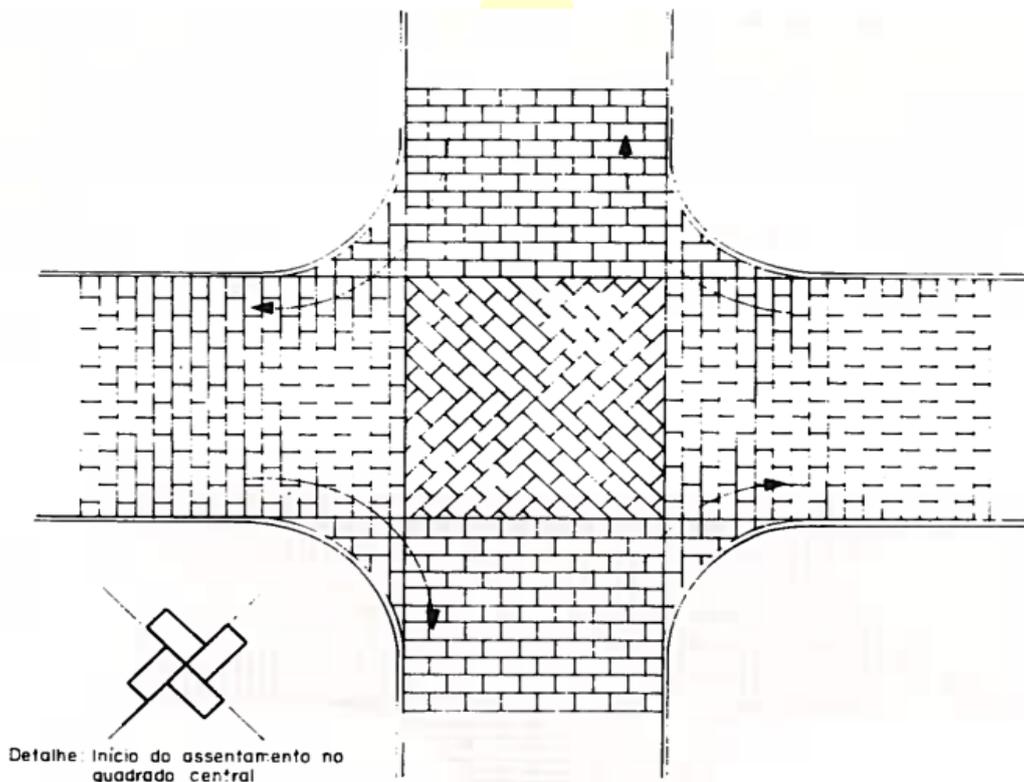
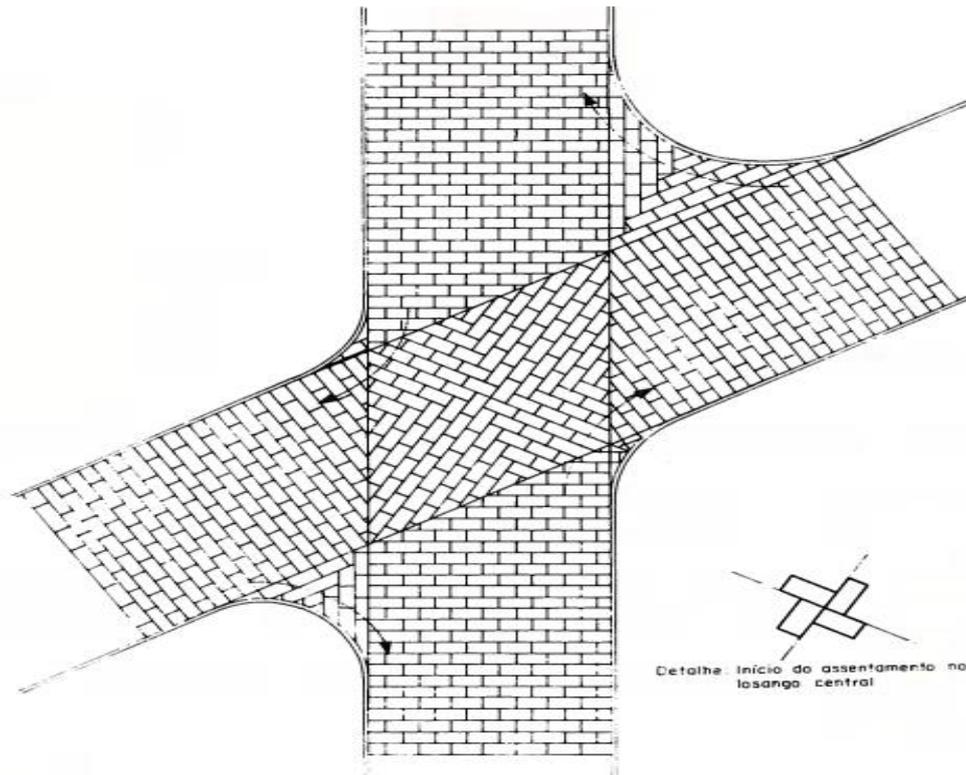


Figura 5 - casos de assentamento cruzando reto

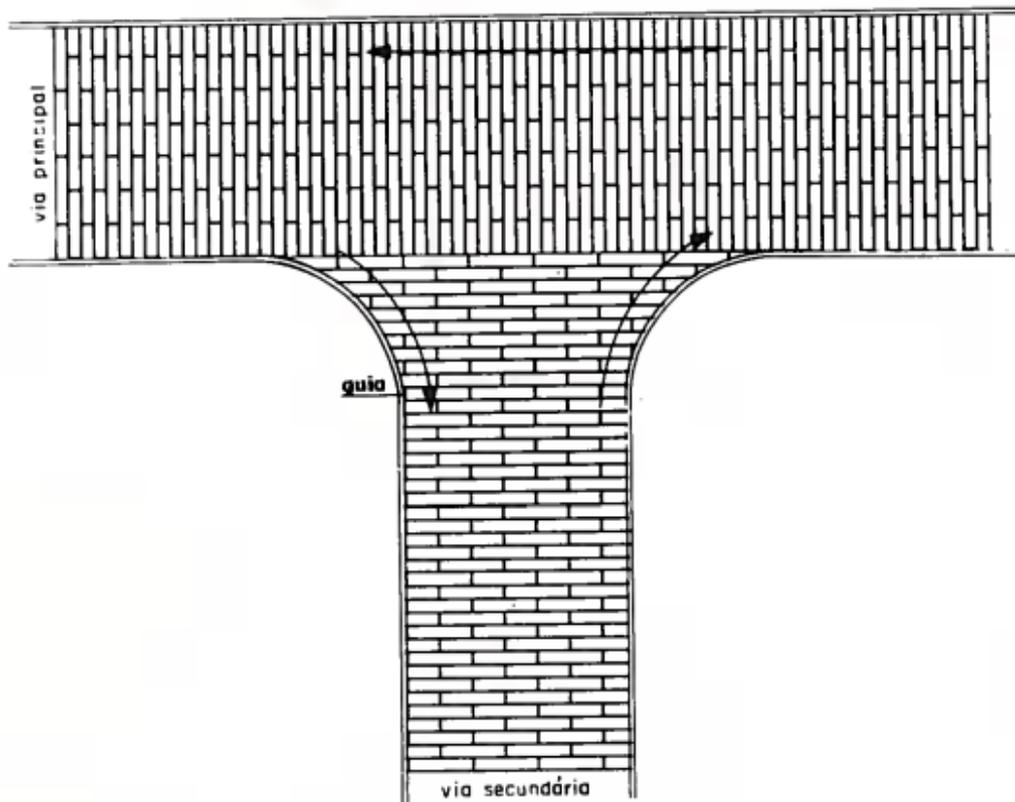


**Figura 6 - casos de assentamento cruzando esconsos**

**Em trechos de entroncamento**

Na pista principal, o calçamento de— vera continuar sem modificação do seu aparelho; na pista secundaria, o assentamento seguira da mesma forma até encontrar o alinhamento do bordo da pista principal, tomando-se a devida atenção para a perfeita concordância da junção das duas vias (Fig.07).

**MARAIAL**  
GOVERNO MUNICIPAL  
a caminho do desenvolvimento



**Figura 7 - casos de assentamento em entroncamento reto**

## REJUNTAMENTO

O rejuntamento dos poliedros e paralelepípedos será efetuado logo que seja terminado o seu assentamento. O intervalo entre uma e outra operação, fica a critério da Fiscalização; entretanto, o rejuntamento deverá acompanhar de perto o assentamento, principalmente, em regiões chuvosas ou sujeitas a outras causas que possam danificar o calçamento já assentado, porém, ainda não fixado e protegido pelo rejuntamento.

O rejuntamento poderá ser feito com areia ou pó de pedra, com material betuminoso ou com argamassa de cimento—areia conforme o especificado no projeto.

O rejuntamento com areia ou pó de pedra será feito espalhando—se uma camada de areia, ou pó de pedra, de 0,02m de espessura, sobre o calçamento, e forçando-se a penetração desse material nas juntas dos poliedros e paralelepípedos, por meio de vassourões adequados.

## COMPACTAÇÃO

Logo após a conclusão do serviço de rejuntamento dos poliedros e paralelepípedos, o calçamento ser devidamente compactado com o rolo compactador liso, de 3 rodas, ou do tipo “tandem”, em peso mínimo 10 toneladas.

A rolagem devesse progredir dos bordos para o centro, paralelamente ao eixo da pista, de modo uniforme, cada passada atingindo a metade da outra faixa de rolamento, até completa fixação do calçamento, isto é, até quando não se observar mais nenhuma movimentação da base pela passagem do rolo. Qualquer irregularidade ou depressão que venha a surgir durante a compactação, deverá ser prontamente corrigida, removendo e recolocando os poliedros e paralelepípedos com maior ou menor adição do material de assentamento, em quantidade suficiente para completa correção do defeito verificado. A compactação das partes inacessíveis aos rolos compactadores deverá ser efetuada por meio de soquetes manuais adequados.

## PROTEÇÃO A OBRA

Durante todo o período de construção do pavimento, e até seu recebimento definitivo, os trechos em construção e o pavimento pronto deverão ser protegidos contra os elementos que possam danificá-los. Tratando-se de estradas cujo tráfego não possa ser desviado, a obra será executada em meia-pista e, neste caso, o empreiteiro deverá construir e conservar barricadas, para impedir o tráfego pela meia-pista em serviço, bem como ter um perfeito serviço de sinalização, de modo a impedir acidentes e empecilhos à circulação do tráfego pela meia-pista livre, em qualquer hora do dia ou da noite.

## CONTROLES

O pavimento pronto deverá ter a forma definida pelos alinhamentos, perfil, dimensões e seção transversal típica estabelecidos pelo projeto.

**Critério de medição:** pela execução de pavimento (m<sup>2</sup>)

## PROCESSO DE CURA

Qualquer que seja o processo empregado para a cura do concreto, a aplicação deverá iniciar-se tão logo termine a pega. O processo de cura iniciado imediatamente após o fim da pega continuará por período mínimo de sete dias.

Quando no processo de cura for utilizada uma camada permanentemente molhada de pó de serragem, areia ou qualquer outro material adequado, esta terá no mínimo 5 cm.

Quando for utilizado processo de cura por aplicação de vapor d'água, a temperatura será mantida entre 38 e 66°C, pelo período de aproximadamente 72 horas.

Admitem-se os seguintes tipos de cura:

- a) Molhagem contínua das superfícies expostas do concreto;
- b) Cobertura com tecidos de aniagem, mantidos saturados;
- c) Cobertura por camadas de serragem ou areia, mantidas saturadas;
- d) Lonas plásticas ou papéis betumados impermeáveis, mantidos sobre superfícies expostas, mas de cor clara, para evitar o aquecimento do concreto e a subsequente retração térmica;
- e) Películas de cura química.

## NORMAS TÉCNICAS RELACIONADAS:

-ABNT NBR 5738, Concreto – Procedimento para moldagem e cura de corpos-de prova;

-ABNT NBR 5739, Concreto – Ensaios de compressão de corpos-de-prova cilíndricos;

-ABNT NBR 6118, Projeto de estruturas de concreto – Procedimentos;

-ABNT NBR 7212, Execução de concreto dosado em central;

-ABNT NBR 8522, Concreto – Determinação do módulo estático de elasticidade à compressão;

- ABNT NBR 8681, Ações e segurança nas estruturas – Procedimento;

-ABNT NBR 14931, Execução de estruturas de concreto – Procedimento;

-ABNT NBR 15805: 2010 - Placa de concreto para piso - Requisitos e métodos de ensaios;

-ABNT NBR 9781:1987 - Peças de concreto para pavimentação - Especificação;

-ABNT NBR 9780:1987 - Peças de concreto para pavimentação - Determinação da resistência à compressão.

## 5.0 - RECEBIMENTO DOS SERVIÇOS E OBRAS.

Concluídos todos os serviços, objetos desta licitação, se estiverem em perfeitas condições atestada pela **FISCALIZAÇÃO**, e após efetuados todos os testes e ensaios necessários, bem como recebida toda a documentação exigida neste memorial e nos demais documentos contratuais, serão recebidos provisoriamente por esta através de Termo de Recebimento Provisório Parcial, emitido juntamente com a última medição.

Decorridos 15 (quinze dias) corridos a contar da data do requerimento da Contratada, os serviços serão recebidos provisoriamente pela **FISCALIZAÇÃO**, e que lavrará “Termo de Recebimento Provisório”.

A **CONTRATADA** fica obrigada a manter os serviços e obras por sua conta e risco, até a lavratura do “Termo de Recebimento Definitivo”, em perfeitas condições de conservação e funcionamento.

Decorridos o prazo de 60 (sessenta) dias após a lavratura do “Termo de Recebimento Provisório”, se os serviços de correção das anormalidades por ventura verificadas forem executados e aceitos pela Comissão de Recebimento de Obras ou pela **FISCALIZAÇÃO**, e comprovado o pagamento da contribuição devida a Previdência Social relativa ao período de execução dos serviços, será lavrado o “Termo de Recebimento Definitivo”.

Aceitos os serviços e obras, a responsabilidade da **CONTRATADA** pela qualidade, correção e segurança dos trabalhos, subsiste na forma da Lei.

Desde o recebimento provisório, o **MUNICIPIO** entrará de posse plena dos serviços podendo utilizar os locais. Este fato será levado em consideração quando

do recebimento definitivo, para os defeitos de origem da utilização normal dos serviços.

O recebimento em geral também deverá estar de acordo com a **NBR-5675**.

**OBS:** As vias pavimentadas devem ser entregues limpas e em total acordo com as especificações acima expostas.

MARAIAL/PE, 08 de JULHO de 2024.

Atenciosamente,

---

MARCELO ADRIANO DE BARROS

ENGENHEIRO CIVIL

CREA-PE Nº 182093801-8



**MARAIAL**  
GOVERNO MUNICIPAL  
a caminho do desenvolvimento

Com base na elaboração deste projeto básico, as empresas interessadas a participar da concorrência devem atender a esses requisitos técnicos.

**Comprovarão a qualificação técnica:**

a.1) Registro da empresa no Conselho Regional de Engenharia e Agronomia – CREA e/ou Conselho Regional de Arquitetura e Urbanismo – CAU

a.2) Capacitação técnico-operacional: A Empresa Licitante deverá comprovar sua experiência e capacidade operacional na execução de obra ou serviço de características semelhantes ao Objeto do presente certame, através de atestado(s) fornecido(s) por pessoa(s) jurídica(s) de direito público ou privado, cuja contratada seja a licitante, preferencialmente certificado pelo **CREA – Conselho Regional de Engenharia e Agronomia e/ou Conselho Regional de Arquitetura e Urbanismo – CAU** ou ainda, alternativamente, quando não vier acompanhado de CAT, o(s) atestado(s) deve(m) ter firma reconhecida em cartório do contratante e deverá(ão) vir acompanhado(s) de **ART e RRT** registrada à época da execução do(s) serviço(s), referente à obra similar, incluindo obrigatoriamente os seguintes serviços planilhados no orçamento base, relativos às parcelas de maior relevância e valor significativo indicadas abaixo:

- **ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO), CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO.**
- **PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO GRANÍTICO.**

a.3) Capacitação técnico-profissional: Comprovação da licitante de possuir em seu quadro permanente, na data prevista para a realização da licitação, profissional(is) de nível superior ou outro(s) reconhecidos pelo **CREA e/ou CAU**, detentor(es) de atestado de responsabilidade técnica, devidamente registrado(s) no **CREA e/ou CAU** da região onde os serviços foram executados, acompanhado(s) da(s) respectiva(s) Certidão(ões) de Acervo Técnico – CAT, expedida(s) pelo conselho retro mencionado, que comprove(em) ter o(s) profissional(is) executado, para

órgão ou entidade da Administração Pública direta ou indireta, federal, estadual, municipal ou do Distrito Federal, ou ainda para empresa privada, obras/serviços de características similares às do objeto da presente licitação;

- **ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO), CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO.**
- **PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO GRANÍTICO.**

a.4) A comprovação de que o(s) profissional(ais) indicado(s) pertença(m) ao quadro permanente da empresa, deverá ser feita mediante apresentação dos seguintes documentos: cópia do contrato de prestação de serviços (com firma reconhecida das assinaturas das partes), ou da carteira profissional de trabalho, no caso de empregado da empresa, ou através de registro deste empregado como integrante do quadro permanente da licitante, comprovado através da CRQ – Certidão de Registro e Quitação Pessoa jurídica, expedida pelo **CREA e/ou CAU**, ou ainda através da apresentação de cópia do Estatuto ou Contrato Social, devidamente registrado no órgão competente, no caso de proprietário ou sócio. Os registros perante o **CREA e/ou CAU** deverão observar a Lei nº 5.194/66;

a.4.1) No decorrer da execução da obra, os profissionais de que trata este subitem poderão ser substituídos, por profissionais de experiência equivalente ou superior, desde que a substituição seja objeto de anuência do Contratante.

a.5) Atestado, passado pela Secretaria Municipal de Infraestrutura desta Prefeitura, de que o licitante visitou a área e condições locais onde serão executados os serviços objeto desta licitação, devendo tal visita ser feita pelo(s) responsável(eis) técnico(s) da empresa e **em até 02 (dois) dias antes da data fixada para a abertura dos envelopes**. Nos termos do entendimento por parte do TCU no Acórdão nº 906/2012, e facultado a empresa licitante, apresentar declaração de responsabilidade e conhecimento de todos os detalhes que envolvem a execução do serviço por quem de direito assinado.

## DAS PROPOSTAS DE PREÇOS

A Proposta de Preço será composta do Termo/Carta de Proposta e da Planilha de Quantidades e Unidades, devendo ser apresentados com as seguintes exigências:

Termo de Proposta:

- a) Emitido por computador, redigido com clareza, sem emendas, ressalvas, rasuras, acréscimos ou entrelinhas, devidamente datado e assinado pelo seu representante legal e responsável técnico, rubricadas todas as suas folhas, em 01 (uma) via;
- b) Fazer menção ao número do Processo Licitatório e conter a Razão Social do licitante, o CNPJ, número(s) de telefone(s), fax e e-mail, se houver, e o respectivo endereço com o CEP;
- c) Conter o prazo de execução dos serviços;
- d) Conter o prazo de validade da proposta;
- e) Conter o valor numérico e por extenso;

Planilha de Quantidades e Unidades (Planilha de Preços):

- a) A Proposta de preços do licitante deverá seguir a mesma ordem da planilha orçamentária fornecida pela CPL, com preço unitário, parciais e global para o item quantificado em moeda nacional vigente, com duas casas decimais após a vírgula, devendo o valor global ser apresentado também por extenso, assinada pelo(s) responsável(is) técnico pela empresa licitante, cujo nome deverá constar de maneira legível e clara, sem rasuras, emendas ou entrelinhas;
  - a.1) No caso de discrepância, deverá prevalecer o valor escrito por extenso sobre o numérico;
- b) Nos preços propostos deverão estar inclusos, mão-de-obra, fardamento, EPI's,

materiais, insumos, carga e descarga, despesas de execução, encargos sociais, trabalhistas e previdenciários, tributos, seguros e quaisquer outros encargos que incidam ou venham a incidir sobre os serviços a serem executados, bem como as despesas de conservação dos mesmos até a entrega à PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL/PE nos termos previstos neste edital;

- c) A proposta apresentada e levada em consideração para efeito de julgamento será da exclusiva e total responsabilidade do licitante, não lhe cabendo o direito de pleitear qualquer alteração, seja para mais ou para menos;
- d) Apresentar Cronograma e quadro de composição do BDI – Bonificação de Despesas Indiretas, utilizado pelo licitante, para a formação do custo de seus serviços na planilha de itens e serviços que consta da proposta de preço;
- e) Composição detalhada dos Encargos Sociais, compatíveis com a proposta apresentada;

A proposta de preço deverá ter validade mínima de 60 (SESSENTA) dias, contada da data estabelecida no preâmbulo desta Tomada de Preços para o recebimento dos envelopes “Documentação” e “Proposta de Preço”.

**Composição de Custos Unitários de Serviço:**

- A) Nos custos unitários deverá estar computada a Bonificação de Despesas Indiretas – BDI;
- B) A composição de custo deverá obedecer à legislação vigente e os dispositivos legais que regulam a matéria, cumprindo as determinações, prescrições normativas e orientações expedidas pelos Tribunais de Contas, respeitando os valores limites máximos determinados no acórdão N° 2622/13 do Tribunal de Contas da União (T.C.U);
- C) A composição deverá ser apresentada em memorial descritivo de cálculo;

**Erros aritméticos serão retificados da seguinte forma:**

Se houver discrepância entre o preço unitário e o preço total, o qual será obtido pela multiplicação do preço unitário pela quantidade, o preço unitário prevalecerá, e o preço total será corrigido;

Se houver discrepância entre os valores numéricos e seus correspondentes por extenso, prevalecerão os valores escritos por extenso.

Maraial/PE, 08 de JULHO de 2024.

Atenciosamente,

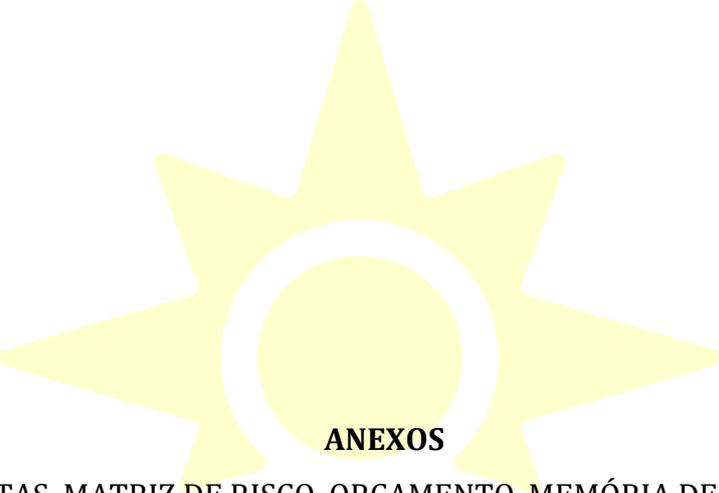
---

MARCELO ADRIANO DE BARROS

ENGENHEIRO CIVIL

CREA-PE Nº 182093801-8

**MARAIAL**  
GOVERNO MUNICIPAL  
a caminho do desenvolvimento



**ANEXOS**

(PLANTAS, MATRIZ DE RISCO, ORÇAMENTO, MEMÓRIA DE CÁLCULO,  
CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO, BDI E ENCARGOS SOCIAIS)

**MARAIAL**  
GOVERNO MUNICIPAL  
a caminho do desenvolvimento

ACESSO ENGENHO PINDOBA

ACESSO RUA FLORIANO PEIXOTO

RUA PROJETADA B

RESIDÊNCIAL CLEMILDA LEÃO WANDERLEY 45 x 5 TRAVESSA 1 I.BATISTA

RESIDÊNCIAL CLEMILDA LEÃO WANDERLEY 80 x 7 TRAVESSA 2 I.BATISTA

GOVERNO MUNICIPAL DE MARAIAL

LOCALIZAÇÃO

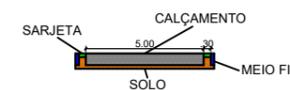
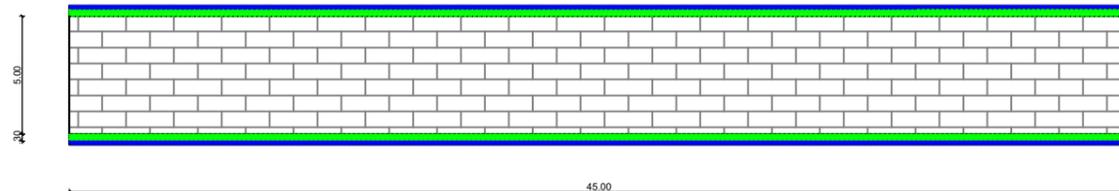
ESCALA: 1/300

FOLHA: 1/1

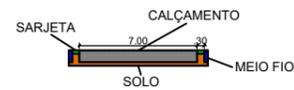
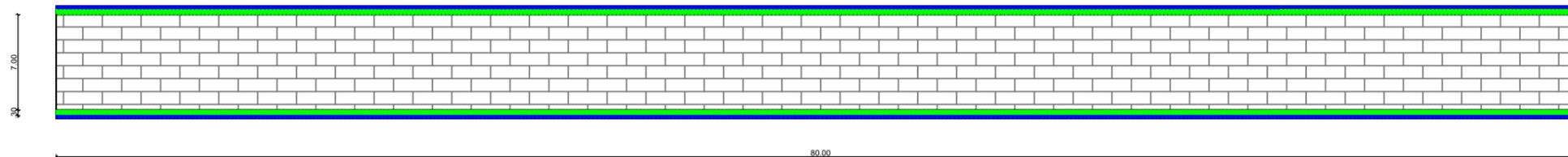
Área Total: 758 m<sup>2</sup>

DATA: 24/10/2022

RESIDÊNCIAL CLEMILDA LEÃO WANDERLEY 45 x 5 TRAVESSA 1 I.BATISTA



RESIDÊNCIAL CLEMILDA LEÃO WANDERLEY 80 x 7 TRAVESSA 2 I.BATISTA



GOVERNO MUNICIPAL DE MARAIAL

RUA 01

ESCALA: 1/300

FOLHA: 1/1

Área Total: 758 m<sup>2</sup>

DATA: 24/10/2022

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**



OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO NAS TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY PROXIMO A IGREJA BATISTA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE MARAIAL-PE

LOCAL: TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY

CIDADE: MARAIAL/PE

**MATRIZ DE RISCOS**

**1. Dados da contratação**

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO NAS TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY PROXIMO A IGREJA BATISTA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE MARAIAL-PE

**2. Riscos**

**Risco 1:** Quantidade e qualidade insuficientes ou inadequadas dos itens de serviços previstos na planilha estimativa de custos para realização do serviço.

**Consequências:**

1. Necessidade de aditivo de adequação de planilha com possibilidade de aumento do custo previsto.

<b>Probabilidade:</b>	Baixa	X	Média	Alta
-----------------------	-------	---	-------	------

<b>Impacto:</b>	Insignificante	X	Moderado	Catastrófico
-----------------	----------------	---	----------	--------------

<b>Tolerância do risco:</b>	Aceitável			
-----------------------------	-----------	--	--	--

<b>Responsabilidade:</b>	Contratada	X	Contratante	Compartilhada
--------------------------	------------	---	-------------	---------------

<b>Resposta ao Risco:</b>	Evitar	X	Reduzir	Transferir	Aceitar
---------------------------	--------	---	---------	------------	---------

**Estratégia de resposta ao risco:**

1. Ajustes e/ou adequação do projeto.

**Risco 2:** Ocorrência de eventos que impeçam o cumprimento do prazo ou que aumentem custos, incluindo eventos climáticos e geotécnicos, sem excluir demais eventos.

**Consequências:**

1. Atraso no cronograma de execução dos serviços.
2. Aumento no custo devido a necessidade de adequação de planilha orçamentaria.

<b>Probabilidade:</b>	Baixa	X	Média		Alta
-----------------------	-------	---	-------	--	------

<b>Impacto:</b>	Insignificante	X	Moderado		Catastrófico
-----------------	----------------	---	----------	--	--------------

<b>Tolerância do risco:</b>	Aceitável				
-----------------------------	-----------	--	--	--	--

<b>Responsabilidade:</b>	Contratada		Contratante	X	Compartilhada
--------------------------	------------	--	-------------	---	---------------

<b>Resposta ao Risco:</b>	Evitar		Reduzir		Transferir	X	Aceitar
---------------------------	--------	--	---------	--	------------	---	---------

**Estratégia de resposta ao risco:**

1. Planejamento da obra e das adequações de materiais e equipamentos;
2. Possibilidade de aditivo de prazo.

**Risco 3:** Não obtenção de licença ambiental.

**Consequências:**

1. Atraso no início da obra.

<b>Probabilidade:</b>	X	Baixa		Média		Alta
-----------------------	---	-------	--	-------	--	------

<b>Impacto:</b>	Insignificante	X	Moderado		Catastrófico
-----------------	----------------	---	----------	--	--------------

<b>Tolerância do risco:</b>	Aceitável				
-----------------------------	-----------	--	--	--	--

<b>Responsabilidade:</b>	Contratada	X	Contratante		Compartilhada
--------------------------	------------	---	-------------	--	---------------

<b>Resposta ao Risco:</b>	X	Evitar		Reduzir		Transferir		Aceitar
---------------------------	---	--------	--	---------	--	------------	--	---------

**Consequências:**

1. Atraso no cronograma de execução dos serviços.

**Risco 4:** Interrupção do tráfego.

**Consequências:**

1. Atraso no início da obra.

<b>Probabilidade:</b>	X	Baixa		Média		Alta
-----------------------	---	-------	--	-------	--	------

<b>Impacto:</b>	X	Insignificante		Moderado		Catastrófico
-----------------	---	----------------	--	----------	--	--------------

<b>Tolerância do risco:</b>	Aceitável					
-----------------------------	-----------	--	--	--	--	--

<b>Responsabilidade:</b>		Contratada		Contratante	X	Compartilhada
--------------------------	--	------------	--	-------------	---	---------------

<b>Resposta ao Risco:</b>	X	Evitar		Reduzir		Transferir		Aceitar
---------------------------	---	--------	--	---------	--	------------	--	---------

**Estratégia de resposta ao risco:**  
 1. A contratante deve providenciar condições operacionais junto aos órgãos responsáveis pela regulamentação do tráfego;  
 2. A contratada deverá executar os serviços em horários que sejam menos prejudiciais ao trânsito e tráfego de veículos e pedestres.

**Risco 5:** Atraso de pagamentos.

**Consequências:**  
 1. Atraso no cronograma;

<b>Probabilidade:</b>		Baixa	X	Média		Alta
-----------------------	--	-------	---	-------	--	------

<b>Impacto:</b>		Insignificante	X	Moderado		Catastrófico
-----------------	--	----------------	---	----------	--	--------------

<b>Tolerância do risco:</b>	Aceitável					
-----------------------------	-----------	--	--	--	--	--

<b>Responsabilidade:</b>		Contratada	X	Contratante		Compartilhada
--------------------------	--	------------	---	-------------	--	---------------

<b>Resposta ao Risco:</b>	X	Evitar		Reduzir		Transferir		Aceitar
---------------------------	---	--------	--	---------	--	------------	--	---------

**Estratégia de resposta ao risco:**  
 1. Possibilidade de aditivo de prazo, objetivando o tempo necessário para liberação dos pagamentos;  
 2. A contratada deverá realizar os boletins de medição e seus consequentes pagamentos dentro dos prazos contidos no edital e no contrato.

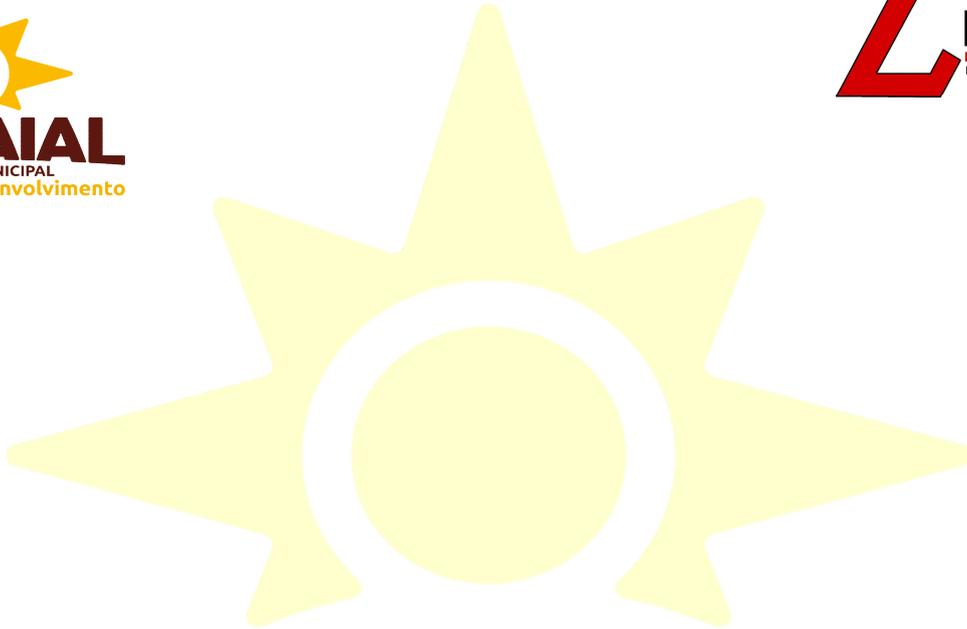
**Risco 6:** Quebra de equipamentos.

**Consequências:**  
 1. Atraso no cronograma de execução dos serviços.

<b>Probabilidade:</b>	X	Baixa		Média		Alta
-----------------------	---	-------	--	-------	--	------

<b>Impacto:</b>		Insignificante	X	Moderado		Catastrófico
-----------------	--	----------------	---	----------	--	--------------

<b>Tolerância do risco:</b>	Aceitável					
-----------------------------	-----------	--	--	--	--	--



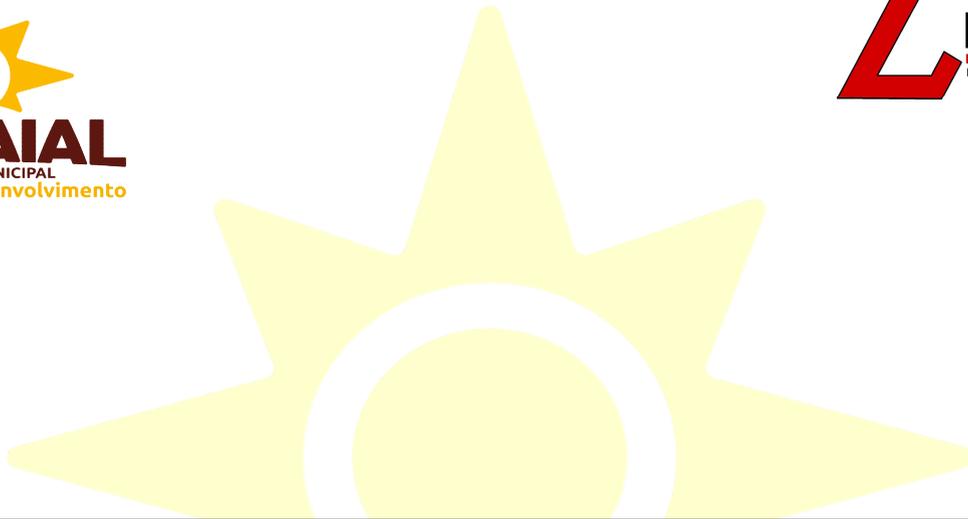
<b>Responsabilidade:</b>		<input checked="" type="checkbox"/>	Contratada	<input type="checkbox"/>	Contratante	<input type="checkbox"/>	Compartilhada	
<b>Resposta ao Risco:</b>	<input type="checkbox"/>	Evitar	<input checked="" type="checkbox"/>	Reduzir	<input type="checkbox"/>	Transferir	<input type="checkbox"/>	Aceitar

**Estratégia de resposta ao risco:**

1. Empresa responsável deve providenciar o mais rápido possível a substituição do equipamento.

MARAIAL/PE, 01 DE JULHO DE 2024

**MARCELO ADRIANO DE BARROS**  
ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICIPIO DE MARAIAL/PE  
CREA PE 182093801-8



<b>MATRIZ DE RISCOS</b>				
<b>Probabilidade</b>	<b>Alta</b>	Média	Alta	Alta
	<b>Média</b>	Baixa	Média	Alta
	<b>Baixa</b>	Baixa	Baixa	Média
		<b>Insignificante</b>	<b>Moderado</b>	<b>Catastrófico</b>
		<b>Impacto</b>		
MARAIAL/PE, 01 DE JULHO DE 2024				
<b>MARCELO ADRIANO DE BARROS</b> <b>ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICIPIO DE MARAIAL/PE</b> <b>CREA PE 182093801-8</b>				

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**



OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO NAS TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY PROXIMO A IGREJA BATISTA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE MARAIAL-PE

LOCAL: TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY

CIDADE: MARAIAL/PE

**RESUMO COMPARATIVO**

**ORÇAMENTO COM DESONERAÇÃO VERSUS ORÇAMENTO SEM DESONERAÇÃO**

	VALOR TOTAL DO PROJETO	BDI REFERENCIAL ADOTADO (dentro da faixa referencial do Acórdão 2622/2013, com tributos locais)	ENCARGOS SOCIAIS ADOTADOS (padrão SINAPI Pernambuco)
ORÇAMENTO <u>COM</u> DESONERAÇÃO	R\$ 105.408,98	BDI 1: 26,85% (com CPRB)	84,94% (hora), 46,58% (mês)
ORÇAMENTO <u>SEM</u> DESONERAÇÃO	R\$ 103.397,05	BDI 1: 20,73% (sem CPRB)	114,55% (hora), 70,11% (mês)

CONCLUSÃO:

*A OPÇÃO MAIS VANTAJOSA PARA A ADMINISTRAÇÃO É A DO ORÇAMENTO:*

SEM DESONERAÇÃO

MARAIAL/PE, 01 DE JULHO DE 2024

MARCELO ADRIANO DE BARROS  
ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE  
CREA PE 182093801-8

<b>PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL</b> <b>SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA</b>	 <b>MARAIAL</b> GOVERNO MUNICIPAL a caminho do desenvolvimento
---	--

OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO NAS TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY PROXIMO A IGREJA BATISTA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE MARAIAL-PE

LOCAL: TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY

CIDADE: MARAIAL/PE

MEMÓRIA DE CÁLCULO							
SERVIÇOS PRELIMINARES							
	1				UND	QUANT.	MEM.
	1.1	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E ESTRUTURA DE MADEIRA. AF_03/2022_PS			M²	8,00	2,00 M * 4,00 M
	1.2	PLACA DE INAUGURACAO METALICA, *40* CM X *60* CM			UND	1,00	01 UNIDADE
	1.3	PLACA DE ACO ESMALTADA PARA IDENTIFICACAO DE RUA, *45 CM X 20* CM			UND	2,00	02 UNIDADES
2							
CONJ RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY 45 X 5 TRAVESSA 1 I. BATISTA							
ESTACA Ex a Ex+1		L1 (M)	L2 (M)	LARG. MÉDIA (M)	COMP. (M)	ÁREA (M2)	
E0	E1	5,00	5,00	5,00	20,00	100,00	
E1	E2	5,00	5,00	5,00	20,00	100,00	
E2	E2+5	5,00	5,00	5,00	5,00	25,00	
45,00 M (COMPRIMENTO DA RUA)						225,00	
ÁREA DA PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS						225,00	
					UND	QUANT.	MEM.
Serviço	2.1	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF_11/2019			M²	225,00	ÁREA DA PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS
Serviço	2.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020			M²	225,00	ÁREA DA PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS
Serviço	2.3	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016			M	45,00	COMPRIMENTO DA RUA
Serviço	2.4	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF_02/2021			M³	3,60	45,00 M * 0,20 M * 0,20 M * 2 LADOS
3							
CONJ RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY 80 X 7 TRAVESSA 2 I. BATISTA							
ESTACA Ex a Ex+1		L1 (M)	L2 (M)	LARG. MÉDIA (M)	COMP. (M)	ÁREA (M2)	
E0	E1	7,00	7,00	7,00	20,00	140,00	
E1	E2	7,00	7,00	7,00	20,00	140,00	
E2	E3	7,00	7,00	7,00	20,00	140,00	
E3	E4	7,00	7,00	7,00	20,00	140,00	
80,00 M (COMPRIMENTO DA RUA)						560,00	
ÁREA DA PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS						560,00	
					UND	QUANT.	MEM.
Serviço	2.1	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF_11/2019			M²	560,00	ÁREA DA PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS
Serviço	2.2	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020			M²	560,00	ÁREA DA PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDOS
Serviço	2.3	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016			M	80,00	COMPRIMENTO DA RUA
Serviço	2.4	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF_02/2021			M³	6,40	80,00 M * 0,20 M * 0,20 M * 2 LADOS

MARAIAL/PE, 01 DE JULHO DE 2024

**MARCELO ADRIANO DE BARROS**  
 ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE  
 CREA PE 182093801-8

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**



OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO NAS TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY PROXIMO A IGREJA BATISTA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE MARAIAL-PE

SINAPI - 05/2024 - Pernambuco Não Desonerado

LOCAL: TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY

CIDADE: MARAIAL/PE

BDI: 20,73%

**PLANILHA ORÇAMENTÁRIA (ESTIMATIVA)**

Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Valor Unit	Valor Unit com BDI	Total	Peso (%)
<b>1</b>			<b>SERVÍCIOS PRELIMINARES</b>					<b>R\$ 3.523,76</b>	<b>3,41%</b>
1.1	00004813	SINAPI	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA, DE *2,4 X 1,2* M (SEM POSTES PARA FIXAÇÃO)	m <sup>2</sup>	8,00	R\$ 250,00	R\$ 301,82	R\$ 2.414,56	2,34 %
1.2	00010848	SINAPI	PLACA DE INAUGURAÇÃO METÁLICA, *40* CM X *60* CM	UN	1,00	R\$ 753,75	R\$ 910,00	R\$ 910,00	0,88 %
1.3	00013521	SINAPI	PLACA DE AÇO ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE RUA, *45 CM X 20* CM	UN	2,00	R\$ 82,50	R\$ 99,60	R\$ 199,20	0,19 %
<b>2</b>			<b>CONJ RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY 45 X 5 TRAVESSA 1 I. BATISTA</b>					<b>R\$ 29.811,92</b>	<b>28,83%</b>
2.1	100575	SINAPI	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF_11/2019	m <sup>2</sup>	225,00	R\$ 0,14	R\$ 0,16	R\$ 36,00	0,03 %
2.2	101169	SINAPI	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	m <sup>2</sup>	225,00	R\$ 88,20	R\$ 106,48	R\$ 23.958,00	23,17 %
2.3	94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	90,00	R\$ 50,34	R\$ 60,77	R\$ 5.469,30	5,29 %
2.4	93358	SINAPI	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF_02/2021	m <sup>3</sup>	3,60	R\$ 80,22	R\$ 96,84	R\$ 348,62	0,34 %
<b>3</b>			<b>CONJ RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY 80 X 7 TRAVESSA 2 I. BATISTA</b>					<b>R\$ 70.061,37</b>	<b>67,76%</b>
3.1	100575	SINAPI	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF_11/2019	m <sup>2</sup>	560,00	R\$ 0,14	R\$ 0,16	R\$ 89,60	0,09 %
3.2	101169	SINAPI	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	m <sup>2</sup>	560,00	R\$ 88,20	R\$ 106,48	R\$ 59.628,80	57,67 %
3.3	94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	160,00	R\$ 50,34	R\$ 60,77	R\$ 9.723,20	9,40 %
3.4	93358	SINAPI	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF_02/2021	m <sup>3</sup>	6,40	R\$ 80,22	R\$ 96,84	R\$ 619,77	0,60 %
<b>TOTAL GERAL</b>								<b>R\$ 103.397,05</b>	

IMPORTA O PRESENTE ORÇAMENTO O VALOR DE R\$ 103.397,05 (CENTO E TRES MIL E TREZENTOS E NOVENTA E SETE REAIS E CINCO CENTAVOS). PREÇOS BASEADOS NA TABELA - SINAPI - 05/2024 - Pernambuco Não Desonerado COM BDI : 20,73%

MARAIAL/PE, 01 DE JULHO DE 2024

MARCELO ADRIANO DE BARROS  
ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE  
CREA PE 182093801-8

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**



OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO NAS TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY PROXIMO A IGREJA BATISTA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE MARAIAL-PE

#REF!

LOCAL: TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY

CIDADE: MARAIAL/PE

BDI 1: 20,73% / BDI 2: 14,45%

**QUADRO DE COMPOSIÇÃO DETALHADA DE BDI**

**Fórmula e parâmetros estabelecidos pelo Acórdão 2622/2013-TCU-Plenário**

TIPO DE OBRA DO EMPREENDIMENTO	DESONERAÇÃO					
Construção de praças urbanas, rodovias, ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas	Não					
Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	60,00%					
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	5,00%					
Itens	Siglas	% Adotado	Situação	1º Quartil	Médio	3º Quartil
Administração Central	AC			3,80%		
Seguro e Garantia	SG			0,32%		
Risco	R			0,50%		
Despesas Financeiras	DF			1,02%		
Lucro	L			6,64%		
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP			3,65%		
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS			3,00%		
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB			0,00%		
<b>BDI SEM desoneração (Fórmula Acórdão TCU)</b>	<b>BDI PAD</b>			<b>20,73%</b>		

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

$$BDI.PAD = \frac{(1+AC+S+R+G)*(1+DF)*(1+L)}{(1-CP-ISS)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo para Construção de praças urbanas, rodovias, ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas, é de 60%, com a respectiva alíquota de 5%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

MARAIAL/PE, 01 DE JULHO DE 2024

MARCELO ADRIANO DE BARROS  
ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE  
CREA PE 182093801-8



**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**



OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE RECAPEAMENTO ASFÁLTICO (CBIQ) NA AVENIDA SALVADOR TEIXEIRA, AVENIDA SALVADOR TEIXEIRA - TRECHO 02, RUA FLORIANO PEIXOTO (RUA DA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA), RUA DR JOSE HIGINO, LOCALIZADAS NO BAIRRO CENTRO, ZONA URBANA, NO MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE

LOCAL: AVENIDA SALVADOR TEIXEIRA, AVENIDA SALVADOR TEIXEIRA - TRECHO 02, RUA FLORIANO PEIXOTO (RUA DA ESTAÇÃO FERROVIÁRIA), RUA DR JOSE HIGINO, LOCALIZADAS NO BAIRRO CENTRO, ZONA URBANA, NO MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE

CIDADE: MARAIAL/PE

SINAPI - 05/2024 - Pernambuco Não Desonerado, SICRO DNIT 01/2024 Pernambuco e Composição Própria

BDI 1: 20,73% / BDI 2: 14,45%

**CURVA ABC DOS SERVIÇOS**

Código	Banco	Descrição	Tipo	Und	Quant.	Valor Unit	Total	Peso (%)	Peso Acumulado (%)
101169	SINAPI	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF 05/2020	PAVI - PAVIMENTAÇÃO	m <sup>2</sup>	785,00	R\$ 106,48	R\$ 83.586,80	80,84%	80,84%
94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF 06/2016	DROP - DRENAGEM/OBRAS DE CONTENÇÃO / POÇOS DE VISITA E CAIXAS	M	160,00	R\$ 60,77	R\$ 9.723,20	9,40%	90,24%
94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA). AF 01/2024	DROP - DRENAGEM/OBRAS DE CONTENÇÃO / POÇOS DE VISITA E CAIXAS	M	90,00	R\$ 60,77	R\$ 5.469,30	5,29%	95,53%
00004813	SINAPI	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA, DE *2,4 X 1,2* M (SEM POSTES PARA FIXAÇÃO)	Material	m <sup>2</sup>	8,00	R\$ 301,82	R\$ 2.414,56	2,34%	97,87%
93358	SINAPI	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF 02/2021	MOVT - MOVIMENTO DE TERRA	m <sup>3</sup>	10,00	R\$ 96,84	R\$ 968,40	0,94%	98,81%
00010848	SINAPI	PLACA DE INAUGURAÇÃO METÁLICA, *40* CM X *60* CM	Material	UN	1,00	R\$ 910,00	R\$ 910,00	0,88%	99,69%
00013521	SINAPI	PLACA DE AÇO ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE RUA, *45 CM X 20* CM	Material	UN	2,00	R\$ 99,60	R\$ 199,20	0,19%	99,88%
100575	SINAPI	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF 11/2019	PAVI - PAVIMENTAÇÃO	m <sup>2</sup>	785,00	R\$ 0,16	R\$ 125,60	0,12%	100,00%

MARAIAL/PE, 01 DE JULHO DE 2024

MARCELO ADRIANO DE BARROS  
ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE  
CREA PE 182093801-8

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**



OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO NAS TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY PROXIMO A IGREJA BATISTA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE MARAIAL-PE

SINAPI - 05/2024 - Pernambuco  
Desonerado

LOCAL: TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY

CIDADE: MARAIAL/PE

BDI: 26,85%

**PLANILHA ORÇAMENTÁRIA (ESTIMATIVA)**

Item	Código	Banco	Descrição	Und	Quant.	Valor Unit	Valor Unit com BDI	Total	Peso (%)
<b>1</b>			<b>SERVÍCIOS PRELIMINARES</b>					<b>R\$ 3.702,39</b>	<b>3,51%</b>
1.1	00004813	SINAPI	PLACA DE OBRA (PARA CONSTRUÇÃO CIVIL) EM CHAPA GALVANIZADA *N. 22*, ADESIVADA, DE *2,4 X 1,2* M (SEM POSTES PARA FIXAÇÃO)	m <sup>2</sup>	8,00	R\$ 250,00	R\$ 317,12	R\$ 2.536,96	2,41 %
1.2	00010848	SINAPI	PLACA DE INAUGURAÇÃO METÁLICA, *40* CM X *60* CM	UN	1,00	R\$ 753,75	R\$ 956,13	R\$ 956,13	0,91 %
1.3	00013521	SINAPI	PLACA DE AÇO ESMALTADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE RUA, *45 CM X 20* CM	UN	2,00	R\$ 82,50	R\$ 104,65	R\$ 209,30	0,20 %
<b>2</b>			<b>CONJ RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY 45 X 5 TRAVESSA 1 L. BATISTA</b>					<b>R\$ 30.362,47</b>	<b>28,80%</b>
2.1	100575	SINAPI	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF_11/2019	m <sup>2</sup>	225,00	R\$ 0,13	R\$ 0,16	R\$ 36,00	0,03 %
2.2	101169	SINAPI	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	m <sup>2</sup>	225,00	R\$ 85,44	R\$ 108,38	R\$ 24.385,50	23,13 %
2.3	94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	90,00	R\$ 49,17	R\$ 62,37	R\$ 5.613,30	5,33 %
2.4	93358	SINAPI	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF_02/2021	m <sup>3</sup>	3,60	R\$ 71,76	R\$ 91,02	R\$ 327,67	0,31 %
<b>3</b>			<b>CONJ RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY 80 X 7 TRAVESSA 2 L. BATISTA</b>					<b>R\$ 71.344,12</b>	<b>67,68%</b>
3.1	100575	SINAPI	REGULARIZAÇÃO DE SUPERFÍCIES COM MOTONIVELADORA. AF_11/2019	m <sup>2</sup>	560,00	R\$ 0,13	R\$ 0,16	R\$ 89,60	0,09 %
3.2	101169	SINAPI	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO EM PARALELEPÍPEDOS, REJUNTAMENTO COM ARGAMASSA TRAÇO 1:3 (CIMENTO E AREIA). AF_05/2020	m <sup>2</sup>	560,00	R\$ 85,44	R\$ 108,38	R\$ 60.692,80	57,58 %
3.3	94273	SINAPI	ASSENTAMENTO DE GUIA (MEIO-FIO) EM TRECHO RETO, CONFECCIONADA EM CONCRETO PRÉ-FABRICADO, DIMENSÕES 100X15X13X30 CM (COMPRIMENTO X BASE INFERIOR X BASE SUPERIOR X ALTURA), PARA VIAS URBANAS (USO VIÁRIO). AF_06/2016	M	160,00	R\$ 49,17	R\$ 62,37	R\$ 9.979,20	9,47 %
3.4	93358	SINAPI	ESCAVAÇÃO MANUAL DE VALA COM PROFUNDIDADE MENOR OU IGUAL A 1,30 M. AF_02/2021	m <sup>3</sup>	6,40	R\$ 71,76	R\$ 91,02	R\$ 582,52	0,55 %
<b>TOTAL GERAL</b>								<b>R\$ 105.408,98</b>	

IMPORTA O PRESENTE ORÇAMENTO O VALOR DE R\$ 105.408,98 (CENTO E CINCO MIL E QUATROCENTOS E OITO REAIS E NOVENTA E OITO CENTAVOS).  
PREÇOS BASEADOS NA TABELA - SINAPI - 05/2024 - Pernambuco Desonerado, COM BDI: 26,85%

MARAIAL/PE, 01 DE JULHO DE 2024

MARCELO ADRIANO DE BARROS  
ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE  
CREA PE 182093801-8

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**



OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO NAS TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY PROXIMO A IGREJA BATISTA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE MARAIAL-PE

SINAPI - 05/2024 - Pernambuco Desonerado

LOCAL: TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY

CIDADE: MARAIAL/PE

BDI: 26,85%

**QUADRO DE COMPOSIÇÃO DETALHADA DE BDI**

Fórmula e parâmetros estabelecidos pelo Acórdão 2622/2013-TCU-Plenário

TIPO DE OBRA DO EMPREENDIMENTO	DESONERAÇÃO
Construção de praças urbanas, rodovias, ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas	Sim
Conforme legislação tributária municipal, definir estimativa de percentual da base de cálculo para o ISS:	60,00%
Sobre a base de cálculo, definir a respectiva alíquota do ISS (entre 2% e 5%):	5,00%

Itens	Siglas	% Adotado
Administração Central	AC	3,80%
Seguro e Garantia	SG	0,32%
Risco	R	0,50%
Despesas Financeiras	DF	1,02%
Lucro	L	6,64%
Tributos (impostos COFINS 3%, e PIS 0,65%)	CP	3,65%
Tributos (ISS, variável de acordo com o município)	ISS	3,00%
Tributos (Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta - 0% ou 4,5% - Desoneração)	CPRB	4,50%
<b>BDI COM desoneração</b>	<b>BDI DES</b>	<b>26,85%</b>

Os valores de BDI foram calculados com o emprego da fórmula:

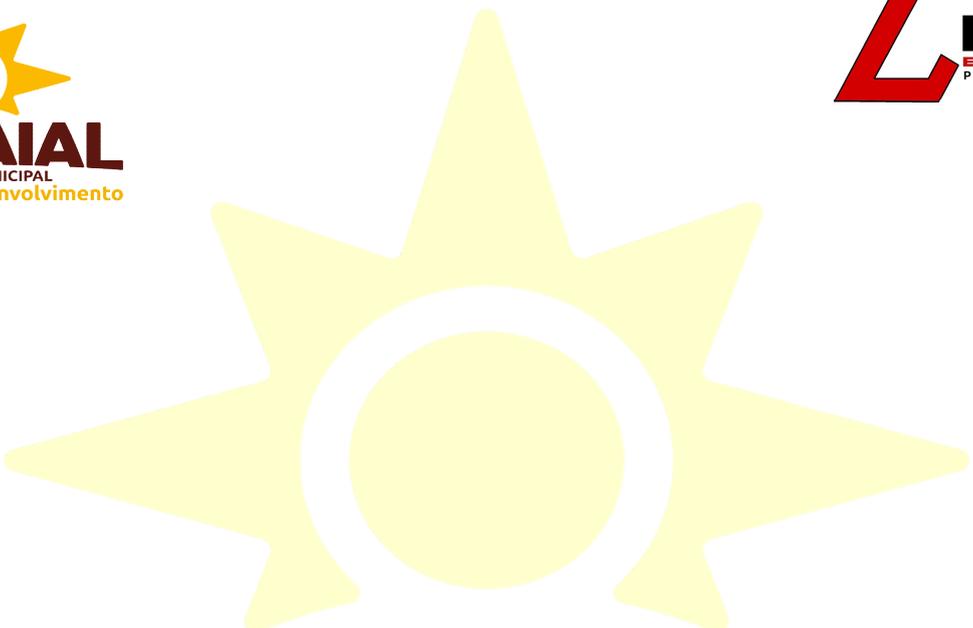
$$BDI.DES = \frac{(1+AC + S + R + G) * (1 + DF) * (1+L)}{(1-CP-ISS-CRPB)} - 1$$

Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo para Construção de praças urbanas, rodovias, ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas, é de 60%, com a respectiva alíquota de 5%.

Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.

MARAIAL/PE, 01 DE JULHO DE 2024

MARCELO ADRIANO DE BARROS  
ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE  
CREA PE 182093801-8



PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA				 GOVERNO MUNICIPAL a caminho do desenvolvimento		
OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO NAS TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY PROXIMO A IGREJA BATISTA NA SEDE DO MUNICIPIO DE MARAIAL-PE				SINAPI - 05/2024 - Pernambuco Não Desonerado		
LOCAL:TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY						
CIDADE: MARAIAL/PE				BDI: 20,73%		
ITEM	DESCRIÇÃO DE SERVIÇO	TOTAL (R\$)	INCIDÊNCIA(%)	Cronograma Físico-Financeiro (R\$)		
				1º MÊS	2º MÊS	ACUMULADO (R\$)
1	SERVIÇOS PRELIMINARES	R\$ 3.523,76	3,41%	R\$ 3.523,76 100,00%		R\$ 3.523,76
2	CONJ RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY 45 X 5 TRAVESSA 1 I. BATISTA	R\$ 29.811,92	28,83%	R\$ 14.905,96 50,00%	R\$ 14.905,96 50,00%	R\$ 29.811,92
3	CONJ RESIDENCIAL CLEMILDA LEAO WANDERLEY 80 X 7 TRAVESSA 2 I. BATISTA	R\$ 70.061,37	67,76%	R\$ 35.030,69 50,00%	R\$ 35.030,69 50,00%	R\$ 70.061,37
<b>TOTAL GERAL</b>		<b>R\$ 103.397,05</b>	<b>100,00%</b>	<b>R\$ 53.460,41</b>	<b>R\$ 49.936,65</b>	<b>R\$ 103.397,05</b>
<b>FINANCEIRO ACUMULADO (R\$)</b>				<b>R\$ 53.460,41</b>	<b>R\$ 103.397,05</b>	
<b>FISICO ACUMULADO (%)</b>				<b>51,70%</b>	<b>100,00%</b>	
IMPORTA O PRESENTE ORÇAMENTO O VALOR DE R\$ 103.397,05 (CENTO E TRES MIL E TREZENTOS E NOVENTA E SETE REAIS E CINCO CENTAVOS). PREÇOS BASEADOS NA TABELA - SINAPI - 05/2024 - Pernambuco Não Desonerado COM BDI : 20,73%						

MARAIAL/PE, 01 DE JULHO DE 2024

MARCELO ADRIANO DE BARROS  
ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICIPIO DE MARAIAL/PE  
CREA PE 182093801-8

**PREFEITURA MUNICIPAL DE MARAIAL**  
**SECRETARIA MUNICIPAL DE INFRAESTRUTURA**



OBJETO: CONTRATAÇÃO DE EMPRESA DE ENGENHARIA PARA EXECUÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO NAS TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY PROXIMO A IGREJA BATISTA NA SEDE DO MUNICÍPIO DE MARAIAL-PE

LOCAL: TRAVESSAS 1 E 2 DO BAIRRO CLEMILDA LEÃO WANDERLEY

CIDADE: MARAIAL/PE

**ENCARGOS SOCIAIS SOBRE A MÃO DE OBRA**

Fonte: SINAPI-PE (vigência a partir de 12/2022)

ENCARGOS SOCIAIS SOBRE A MÃO DE OBRA					
CÓDIGO	DESCRIÇÃO	COM DESONERAÇÃO		SEM DESONERAÇÃO	
		HORISTA %	MENSALISTA %	HORISTA %	MENSALISTA %
<b>GRUPO A</b>					
A1	INSS	0,00%	0,00%	20,00%	20,00%
A2	SESI	1,50%	1,50%	1,50%	1,50%
A3	SENAI	1,00%	1,00%	1,00%	1,00%
A4	INCRA	0,20%	0,20%	0,20%	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%	0,60%	0,60%	0,60%
A6	Salário Educação	2,50%	2,50%	2,50%	2,50%
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00%	3,00%	3,00%	3,00%
A8	FGTS	8,00%	8,00%	8,00%	8,00%
A9	SECONCI	0,00%	0,00%	0,00%	0,00%
<b>A</b>	<b>Total</b>	<b>16,80%</b>	<b>16,80%</b>	<b>36,80%</b>	<b>36,80%</b>
<b>GRUPO B</b>					
B1	Repouso Semanal Remunerado	18,06%	Não incide	18,06%	Não incide
B2	Feriados	4,33%	Não incide	4,33%	Não incide
B3	Auxílio - Enfermidade	0,87%	0,66%	0,87%	0,66%
B4	13º Salário	11,03%	8,33%	11,03%	8,33%
B5	Licença Paternidade	0,07%	0,05%	0,07%	0,05%
B6	Faltas Justificadas	0,74%	0,56%	0,74%	0,56%
B7	Dias de Chuvas	2,23%	Não incide	2,23%	Não incide
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,11%	0,08%	0,11%	0,08%
B9	Férias Gozadas	10,46%	7,90%	10,46%	7,90%
B10	Salário Maternidade	0,04%	0,03%	0,04%	0,03%
<b>B</b>	<b>Total</b>	<b>47,94%</b>	<b>17,61%</b>	<b>47,94%</b>	<b>17,61%</b>
<b>GRUPO C</b>					
C1	Aviso Prévio Indenizado	4,80%	3,63%	4,80%	3,63%
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,11%	0,09%	0,11%	0,09%
C3	Férias Indenizadas	3,49%	2,64%	3,49%	2,64%
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	2,95%	2,23%	2,95%	2,23%
C5	Indenização Adicional	0,40%	0,31%	0,40%	0,31%
<b>C</b>	<b>Total</b>	<b>11,75%</b>	<b>8,90%</b>	<b>11,75%</b>	<b>8,90%</b>
<b>GRUPO D</b>					
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	8,05%	2,96%	17,64%	6,48%
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,40%	0,31%	0,42%	0,32%
<b>D</b>	<b>Total</b>	<b>8,45%</b>	<b>3,27%</b>	<b>18,06%</b>	<b>6,80%</b>
<b>TOTAL(A+B+C+D)</b>		<b>84,94%</b>	<b>46,58%</b>	<b>114,55%</b>	<b>70,11%</b>

MARAIAL/PE, 01 DE JULHO DE 2024

**MARCELO ADRIANO DE BARROS**  
ENGENHEIRO FISCAL DO MUNICÍPIO DE MARAIAL/PE  
CREA PE 182093801-8